

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE  
STAD TIENEN

Zitting van **27 april 2017**

**De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van de heer Jos Hermans.**

**Zijn aanwezig:**

- Jos Hermans, **voorzitter**;
- Johan Dewolfs, **wnd. burgemeester**;
- Eddy Poffé, Tom Roovers, Wim Bergé, Ine Tombeur, Jos Mombaers, Bernard Vandereyken, Bram Delvaux, **schepenen**;
- Patrick Grootjans, Jean Defau, Martine Rens, Hans Vandermolten, Johny van Stiphout, Sonia Oliviers, David Geladé, Pascale Grootjans, Daniel Vanluyten, Anita Sterkendries, Jan Debroeck, Bert Valkeniers, Annemie Minten, Gijsbrecht Huts, Karin Struyf, Wouter Lissens, Danny Puyneers, Chris François, Joséé Wagemans, Peter Loosen, **raadsleden**;
- Karel Bloos, **wnd. secretaris**.

**OPENBARE ZITTING**

**Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van twee wegversmallingen in de Bunsbeekstraat**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Overwegende dat er in de Bunsbeekstraat veel sluipverkeer werd vastgesteld alsook verkeer dat met te hoge snelheden reed;

Overwegende dat dit probleem volgens de politie kan opgelost worden door twee wegversmallingen aan te brengen;

Gelet op de goedkeuring van dit voorstel door het schepencollege in zitting van 21 februari 2017;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

- Art. 1: Om in de Bunsbeekstraat het sluipverkeer te ontmoedigen en de snelheid van de voertuigen te laten dalen zullen er twee wegversmallingen aangebracht worden, een eerste wegversmalling ter hoogte van woning nr. 59 en een tweede ter hoogte van de weide tussen de huisnummers 95 en 103.
- Art. 2: Beide wegversmallingen zullen als volgt aangebracht worden:  
er zullen twee houten bloembakken geplaatst worden, één op elke rijstrook (min 15 m. van mekaar verwijderd. Deze afstand kan in de toekomst vergroot worden indien blijkt dat 15m. onvoldoende is). De bloembakken zullen geplaatst worden vanop de witte onderbroken streep van de reeds aanwezige fietssuggestiestrook naar het midden van de rijbaan toe. Hierdoor kunnen de fietsers de reeds aanwezige fietssuggestiestrook (rechts op de rijbaan) blijven volgen. De Houten bloembakken zullen aan beide zijden (dus voor beide rijrichtingen) voorzien worden van rood-witte reflecterende panelen in een kwalitatief hoogwaardig materiaal. Dit is nodig om de zichtbaarheid optimaal te kunnen garanderen.  
De voorrangsregeling ter hoogte van beide wegversmallingen zal gebeuren aan de hand van de voorrangsborde B19 en B21. Deze verkeersborden dienen zo geplaatst te worden dat het verkeer rijdend richting Bunsbeek voorrang heeft.  
Op de bloembakken zal er een verkeersbord D1 45° schuin naar beneden gericht worden aangebracht om de rijrichting aan te geven.
- Art. 3: Deze aanvullende verordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

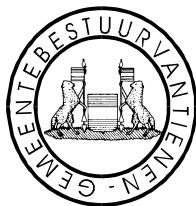
De wnd. secretaris,  
(get.) Ingrid Goyens

De burgemeester,  
(get.) Katrien Partyka

Voor eensluidend uittreksel:



Ingrid Goyens  
wnd. secretaris



Katrien Partyka  
burgemeester