

**commissie leefmilieu, verkeer en mobiliteit, afvalbeleid,
ontwikkelingssamenwerking en landbouw**

| | |
|-----------------|---|
| verslag van | 24 april 2017 |
| verslaggever | Karin Struyf |
| voorzitter | Hans Vandermolén |
| agenda | agenda gemeenteraad |
| aanwezig | Tom Roovers, Gijsbrecht Huts, Wouter Lissens, Josée Wagemans, Johny van Stiphout, Chris François, Daniël Vanluyten, Martine Rens, Jan Debroeck, Anita Sterkendries, Danny Puyneers, Mark Ylen, Hans Vandermolén |
| verontschuldigd | David Geladé |

1 Verslag vorige vergadering

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

2 Agenda gemeenteraad

Politieverordeningen PC 1

2 : De parkeervakken staan al getekend in de Hollestraat. Schepen Roovers deelt mee dat de Zijdellingsestraat en de Liefdesstraat onlangs ook nog gedaan zijn. Johny gaat nog een 20-tal straten doorgeven. Wouter : paaltjes aan de kinderkribbe? Schepen Roovers antwoordt dat dit hangende is. Josee: op het plein in Kumtich worden de rode steentjes wordt gereden. Staat een bus op of kamion, een hele nacht.

4: artikel 1 pag 7 Kleine Kattenstraat moet aangepast naar Kleine Bergstraat

6: Schepen Roovers meldt dat het niet gaat om een metalen veiligheidshek zoals in de titel geschreven maar om paaltjes.

Bijkomend punt Johny van Stiphout betreffende het sluikestorten op de vesten. Een mooi plein (Albertvest) maar geen vuilbakjes meer. Schepen Roovers antwoordt dat de afwerking er nog aan komt: laadpalen, meubilair, blindengeleidetegels, groenaanplanting... en vuilnisbakjes.

3 Varia

De herinrichting van de Grote Markt vervolgt nu zijn weg naar de verschillende werkgroepen (markten, mobiliteit, horeca...). Het definitief ontwerp wordt nog tentoongesteld in De Loods

Chris Francois: nieuw mobiliteitsplan? Neen, een uitdieping en verbreding van het huidige. Vraag nav de wijziging aan de schoolomgeving. Schepen: is vorige week nog een overleg geweest. Hangt af van het weer: bij slecht weer meer auto's. Bij slecht weer gaan er in september minder auto's op de Waaiberg zijn dan nu met goed weer. De toename is beperkt. 1500 auto's nu. Zou gaan tot 1750. Mogelijke scenario's in voorbereiding. Doorsteek via de Sterretjes mogelijk zodat niet iedereen via de Gilainstraat moet. Moet de politie elke dag toezicht houden? Verkeer regelen is toch iets intensiever dan toezicht en met twee. Visie: iemand van de humaniora zet je af op de vesten, niet in de stad.

Johny van Stiphout: gele strepen aan in- of uitrit. Aanbrengen of verwijderen is een politieverordening. In Tienen is dit vrij uniek, in andere gemeenten een bevoegdheid van het schepencollege, niet de gemeenteraad.

Johny van Stiphout: 30 per uur binnen de vesten, uitgezonderd de Leuvenselaan. Leuvenselaan, is dit binnen de Vesten? Zone is inderdaad binnen de Vesten + zone erlangs tot spoorweg.

Daniël Vanluyten: 5 maand geleden goedkeuring Moespikstraat. Wanneer gaat dit uitgevoerd worden? Antwoord: soms gaat het te snel, soms te traag. Weinig zicht op werkschema TUD.

Josee Waegemans: stort in Kumtich 100 m voor de lichten, uitgebreid tot in het veld aan de overkant van de beek.

Chris Francois: stand van zaken wat betreft ontwikkelingssamenwerking. Schepen Roovers antwoordt: Toelagen worden na advies van de GROS verdeeld onder projecten die kandidatuur indienden. Werkingskost voor de GROS bedraagt 1000 euro. Nieuw sinds vorig jaar: Nog eens 1000 euro als werkingskost voor de trekkersgroep Fair Trade. 1000 euro voor de Zuidtag (jobstudenten voor goede doel) en 1000 euro voor het Wereldfeest. € 1000 voor noodhulp waar ook de GROS over adviseert. Vorig jaar Haïti, dit jaar werd door de GROS 12/12 en Rode Kruis voorgesteld. De schepen vindt het budget nog altijd veel te weinig, maar is wel opgetrokken van € 6000 naar € 10.000.