

**commissie leefmilieu, verkeer en mobiliteit, afvalbeleid,  
ontwikkelingssamenwerking en landbouw**

verslag van **27-03-2017**  
verslaggever **Karin Struyf**  
voorzitter **Hans Vandermolen**  
agenda **agenda gemeenteraad**  
aanwezig **Tom Roovers, Gijsbrecht Huts, Wouter Lissens, Johnny van Stiphout, Chris François, Daniël Vanluyten, David Geladé, Martine Rens, Hans Vandermolen, Peter Loosen, Jan Debroeck, Danny Puyeneers, Marie-Claire Loozen, Karin Struyf**  
verontschuldigd /

---

**1 Verslag vorige vergadering**

Het verslag wordt goedgekeurd

**2 Punten agenda gemeenteraad**

Bijkomend punt Marie-Claire Loozen: ze wenst dit niet in de commissie te bespreken maar in de gemeenteraad.

**PC 1**

Punt 1 Bord C31a in de tekst , onderaan staat C3: Johnny merkt op dat dit twee verschillende borden zijn . Welke is het? Schepen Roovers: het is C3 zoals in de toelichting staat. Enkel titel dus aanpassen

Punt 3 Eeuwfeeststraat: ...eerste overweging: verhoogde berm moet gewoon voetpad zijn. De foto is niet correct. Paaltje op 50 cm van de wegrand. Werd aangepast op SC maar dit is nog de oorspronkelijke foto.

Punt 7 Onlangs werd de uitbreiding van de zones bewonersparkeren en blauwe zone langs de vesten gestemd in de gemeenteraad maar de zones waren nooit benoemd. Opsplitsing van de vesten omdat er in sommige straten problemen waren, bv Gilainstraat. Dit is een handelsstraat waar geen bewonerskaart toegepast kan worden. Deze opdeling is naar beste inschatting gemaakt. Indien dit nodig blijkt kan er later nog bijgestuurd worden.

Punt 8 Plaatsing ANPR-camera's (nummerplaatherkenning): dit valt eerder onder politie. Hier gaat het enkel om een advies. Als de camera's effectief geplaatst worden komt dit terug op de gemeenteraad. Marie-Claire Loozen merkt op dat hier vermeld staat op de invalswegen, dit is op de politieraad anders gezegd.

**3 Varia**

Schepen Roovers geeft een aantal data mee:

LAMA-project: herinrichting van het Kazerneplein, een participatietraject ism scholen, bewoners...  
Op 19 april (niet 18 april!) in de school, 10 mei in VTC om 19 30 u. Flyer in bijlage.

GROS: wereldfeest op zondag 24 september 2017 kant Huidevettersstraat

'Zo dichtbij': vervolg van 'Met belgerinkel naar de winkel' i.s.m. Unizo, gezinsbond... Breder dan vroeger, met spaarsysteem. Over een duurzaam beleid, lokale transitie. Bouwen aan een ondernemend kern, gaan naar een vlotte mobiliteit, een groenere stadskern, circulaire economie, klimaatneutrale gemeente, gezonde en lokale voeding. i.s.m. Kom Winkelen in Tienen / Kwixx. Loopt van 29 april t.e.m. 3 juni.

Herinrichting Vierde Lancierslaan: eerste infomoment op de Trefdag (bewoners met vragen), nadien infomoment specifiek naar inwoners. Er waren vragen over het concept o.a. waarom geen eenrichtingsverkeer? Er verdwijnen amper parkeerplaatsen. Ter hoogte van restaurant Kopenhagen mocht niet geparkeerd worden maar dat kan in de toekomst wel. De stoepen hebben een breedte van 2m25, dus veel meer dan de vereiste 1,5 m.

Wouter Lissens: waarom geen fietspad? Schepen Roovers legt uit dat aanleg van een fietspad enkel mogelijk is door parkeren langs één zijde te schrappen. De installatie van een zone 30 heeft als gevolg dat je met gemengd verkeer zit, waar een fietspad uitzonderlijk is. Er wordt in rode asfalt aan beide zijden een fietssuggestiestrook van 1,75 m breedte aangebracht.

Chris Francois: de tijdelijke lichten aan bedrijventrum. Schepen Roovers legt uit dat dienen voor de nutswerken van Eandis en dat duurt niet zolang. Johnny Van Stiphout zegt dat ze iets hoger moeten zijn, de 3<sup>de</sup> wagen ziet niets meer, met alle gevaren van dien. Schepen Roovers bevestigt dit maar zegt dat de werken gedaan zijn tegen dat hij dit in orde krijgt.

Het einde van de werken voor de totale herinrichting zijn voorzien voor het voorjaar van 2018.

Hans Vandermolle informeert naar een stand van zaken wat betreft de stationsomgeving.

De werken aan het oude postgebouw zitten bij de promotor. Vanuit het stad is gevraagd om eerst te renoveren en dan de volgende nieuwbouw te zetten. Om de vrees weg te nemen dat na de nieuwbouw alles stilligt.

De NMBS heeft budgetten vrijgemaakt om het stationsgebouw te renoveren en restaureren. Kant toiletten eerst. In tussentijd komt er een soort container, prefab op het plein, zoals destijds in Leuven.

De luifels, overkapping op de perrons, zit er bij in.

Spoor 5 is opgebroken. Momenteel graven ze twee verdiepingen uit zodat deze weg op de nieuwe tunnel uitkomt. Nadien wordt het plein aan de achterzijde aangelegd in helling, als een soort amfitheater, zodat je geen echte tunnel hebt.

Marie-Claire Loozen vraagt zich af waarom perron 1 nauwelijks gebruikt wordt. Het is vernieuwd zonder dat er treinen stoppen. Schepen Roovers antwoordt dat de treinen daar nu 5 wissels moeten nemen.

Volgend jaar is een andere afdeling van Infrabel aan zet, zij plaatsen nieuwe seinen en andere wissels, dan wordt spoor 1 in gebruik genomen.

Marie-Claire Loozen vindt de toegankelijkheid en communicatie een ramp op het moment. Schepen Roovers kan dit alleen beamen. Infrabel en NMBS zijn moeilijke partners.

Momenteel wordt een wandelweg tussen nieuwe tijdelijke parking Viaductstraat en perron 4 boven aangelegd, maar nog even geduld.

Johnny Van Stiphout:

Wat de tijdelijke signalisatie op de vesten betreft: komende van de Diestsepoort zijn de pijlen op de weg wel verwijderd maar niet de strepen. Dit zorgt voor verwarring. Schepen Roovers had dit al aangekaart op een werfvergadering.

Sint-Truidensesteenweg te Hakendover tussen lichten en het rond punt is een verordening gestemd voor 50 km per uur (gewestweg). Dit is niet aangeduid met borden. Schepen Roovers bevestigt dit, de invalsweg heeft helaas ook zo lang geduurd.

Josee Waegemans:

De aanpassing in Breisem, de Koffiestraat: wie voert dit uit en hoelang gaat dit duren? Schepen Roovers antwoordt dat de TUD (technisch uitvoerende diensten) van het stad dit doen.

Zij wil ook nog eens wijzen op het stort langs de Leuvenselaan, van G (iedereen kent de naam).

Schepen Roovers antwoordt dat dit een enorm dossier is, ook bij het parket is men op de hoogte, werd recent nog geseponneerd, maar we bekijken welke stappen we kunnen nemen om actie af te dwingen.

Raadslid Waegemans haalt ook aan dat er afval gestort wordt in de Kuntichstraat? Dit op een braakliggend perceel grond, met medeweten van de eigenaar.