

Verslag algemene vergadering

Donderdag 5 januari 2017

“Verslag onder voorbehoud van goedkeuring op de volgende algemene vergadering.”

Aanwezige effectieve leden: Filip Bolleire, Ingrid De Tandt, Bertie Goudriaan, Mark Hanssens (ondervoorzitter), Joelle Hauglustaine, Ingrid Hofkens, Marcel Jonckers (voorzitter), Caroline Meyers, Pieter Roovers, Annemie Van Aerschot, John Vankeijenberg, Roger Wouters (12/21)

Aanwezige niet-stemgerechtigde leden: Chris Struyckmans (groen)

Verontschuldigde effectieve leden: Raf Nilis, Maria Tollet, Roger Daenen, Alexander Vandermeulen, Tom Van Elst

Verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden: Tom Roovers (schep van milieu), Guy Vanparijs (GROS)

Niet-verontschuldigde stemgerechtigde leden: Heidi Bottu, Huig Deneef, Roger Engelbosch, Hugo Eymael

Niet-verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden: Marc Ylen (SP.A), Thomas Villa (N.VA)

oOoOoOo

De MAR start het nieuwe jaar met een welkomswoord van de voorzitter die een blik achteruit en een blik vooruit in de MAR historie werpt.

Daarna wordt de lijst van de namen van de verslaggevers in 2017 opgesteld.

januari: Annemie
februari: Ingrid H.
maart : Mark
april: Bertie
mei : Pieter

juni: Joelle
september: Chris
oktober: Mark
november: Ingrid DT
december: Caroline

1. Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

2. Waardevolle bermen bedreigd

Binnen de ruilverkaveling Willebringen dreigen een aantal van de waardevolste bermen van de regio onder een laag beton te verdwijnen. Na 15 tot 20 jaar van goed beheer liggen in die ruilverkaveling een aantal top-bermen met bijzonder waardevolle vegetatie. Top niet alleen op schaal van onze gemeente, maar zelfs op Vlaams niveau.

Vooraf de bermen van de Hoksemsesteenweg zijn quasi uniek met rode-lijstsoorten als beemdkroon, witte munt, scherpe fijnstraal, vijfdelig kaasjeskruid en waardevolle orchideeën waaronder de bokkenorchis (slechts op een paar plaatsen in Vlaanderen voorkomend!) en hondskruid. Bovendien herbergen ze een waaier van zeldzame zwammen waaronder het papegaaizwammetje (koesterbuur in Tienen) en de aardtong.



Bokkenorchis



Hondskruid



Beemdkroon



Vijfdelig kaasjeskruid



Witte munt



Scherpe fijnstraal

Binnen ruilverkaveling Willebringen zijn er nu plannen om o.a. de Hoksemsesteenweg te verbreden voor het aanleggen van fietspaden langs weerszijden waardoor deze bermen zouden verdwijnen.

De weg Kumtich – Hoksem verbindt twee deelgemeenten en is dus eerder van plaatselijk belang. Hij is trouwens behoorlijk breed: 2 volle betonstroken en er zijn geen huizen langs, enkel een landbouwbedrijf op de kop ven de heuvel. Er wordt behoorlijk snel gereden en gezien zijn lokale belang zijn er allicht geen snelheidscontroles.

Aanvulling: de weg meet 6 m en heeft weerszijde nog een verharde 'gootstrook' van 50 cm).



De weg is wel belangrijk voor fietsende jongeren die vanuit Kumtich naar de school in Meldert fietsen. Dit gebeurt voornamelijk in één richting 's morgens en in de andere richting 's avonds.

De MAR-leden zijn het er over eens dat veilig fietsverkeer bijzonder belangrijk is, maar stellen zich de vraag of verkeersvertraging door middel van versmalling hier niet beter op zijn plaats is.

Vrijliggende fietspaden in beide richting zouden zeker de veiligheid van de schoolgaande jeugd ten goede komen, maar een versmalling van de eigenlijke rijweg met een aantal uitwijkplaatsen en asverschuivingen gecombineerd met één breed fietspad dat in de twee richtingen gebruikt wordt, kan voor een zelfde resultaat zorgen en de snelheid doen afnemen. Hierdoor kunnen de waardevolste stukken bermen zeker behouden blijven. Het is ook zo dat de waardevolste stroken niet overal aan de zelfde zijde van de weg liggen en zowel stukken binnen- als buitenbermen zijn op diverse stroken zo waardevol dat ze vernietigen niet kan verantwoord worden.

In www.waarnemingen.be kunnen de beste stukken worden herkend, een aantal natuurpunt-mensen hebben ook deze kennis.

In een uiterst geval kan translocatie overwogen worden, een procedé dat al een paar keer met gedeeltelijk succes toegepast werd door het INBO. De bovenlaag met de waardevolle flora wordt dan omzichtig afgestoken en verplaatst naar een geschikte locatie (met weinig waardevolle vegetatie) langs een berm, een holle weg, maar zou ook kunnen worden gebruikt voor een vergroening van het kerkhof bijvoorbeeld of een inkleding op een bedrijventerrein. Het kan nuttig zijn hierover informatie in te winnen bij het INBO maar de MAR-leden beschouwen dit als een uiterste noodoplossing en wijzen erop dat dergelijke ingreep met veel zorg dient te gebeuren.

De conclusie van dit gedeelte van de vergadering is dat dringend de plannen van de voorgenomen werken dienen opgevraagd te worden. Daarna zal een afzonderlijk

advies ingediend worden waarin de vrijwaring van de waardevolle bermen wordt vooropgesteld en ook de mogelijke alternatieven worden opgegeven.

Aansluitend wordt ook de mogelijkheid geopperd om uit te kijken naar een alternatief fietstracé, bijvoorbeeld door de Maalderijweg te verbinden met via Zegelberg en Kleine Zegelberg met de Heideweg als fiets- en wandelroute.

3. Bermbeheer algemeen

Wegens de afwezigheid van de schepen wordt de vraag of er na het bermbeheersplan een andere aanpak komt i.v.m. de bermen en akkerranden en of er acties komen om verdwenen bermen te herstellen verschoven naar een volgende vergadering. Wel wordt eens te meer benadrukt hoe belangrijk het bermbeheer is voor het Tiense landschap, soortenrijkdom en de Tiense milieuvadvisraad.

We vragen een aangepast en strenger beleid. Ondanks het feit dat de problematiek herhaaldelijk onder de aandacht werd gebracht, merkten we de laatste 4 jaar geen verandering en worden bermen nog steeds weggeploegd.

Om alle discussie te vermijden zal er nogmaals onderzocht worden welke breedte van de bermen dienen gerespecteerd te worden.

Dit kan dan nogmaals in overleg met de landbouwers besproken worden. Wij kregen trouwens reeds de belofte dat dit item zou besproken worden op de volgende landbouwraad.

De problemen rond bermbeheer en het respecteren van de bermbreedte zullen ook zou gauw als mogelijk onder de aandacht van de nieuwe duurzaamheidsambtenaar gebracht worden. Er zal op gepaste tijd een afvaardiging van de milieuvadvisraad bij de ambtenaar aankloppen om dergelijke en andere voor de MAR belangrijke zaken onder haar aandacht te brengen.

4. Sylvania

In een vorige vergadering werd gevraagd de mogelijkheid te onderzoeken om Lovensteen als mogelijke zoekzone voor de nieuwe kliniek in te kleuren. Met de nakende sluiting van Sylvania dringt dezelfde vraag zich op voor dit complex. Kan deze site, als Sylvania tot onze spijt echt zou sluiten, gebruikt worden voor de kliniek?

Er zal hierover een schrijven gericht worden aan de stad en aan de provincie.

5. Viander

De MAR-leden vragen zich af of er een volgende fase komt in de vergroening van de Viander?

De eerste fase werd, wegens een technisch probleem (niet goed functioneren van de lavabedden aan de voormalige zwembad) niet volledig uitgevoerd.

De voorziene tweede fase bevat ondermeer een oeverversterking, pontons en groenaanleg aan de middelste visvijver. Een project met het oog op bekomen van provinciale subsidiëring voor 2017 jaar werd echter niet ingediend. De MAR-leden

betreuen dat hierdoor de verbeteringswerken met het oog op meer biodiversiteit en verfraaiing nu volledig stil liggen.

Ook dit item zal op de volgende vergadering, bij aanwezigheid van de schepen, opnieuw aangekaart worden.

6. Waterlopen

Het waterbeheer werd deels van gewestelijk naar provinciaal niveau verschoven. Dat maakt dat de Gete onder verantwoordelijkheid van de VMM valt. De Mene resulteert hierdoor onder zorg van de provincie.

Eens te meer wordt de vraag gesteld tot wie men zich moet wenden indien ernstige vervuiling wordt opgemerkt tijdens het weekend of tijdens de nacht. De noodzaak dringt zich op om een draaiboek op te stellen en een meldingspunt vast te leggen.

De waterkwaliteit van onze waterwegen moet nog steeds verbeteren. Wij blijven dan ook de jaarlijkse een Big Jump actie in houden om de problematiek onder de aandacht te houden.

Er zijn nog diverse problemen die aangepakt moeten worden. Zo vragen we aandacht voor:

- de Kleinbeek (langs westelijke ring) waar onlangs werd vastgesteld dat het water wit was gekleurd;
- het rioolwater van Bost dat ongezuiverd in de Vloedgracht komt; langs het parkproject van het Schotepad vloeit en dan in de Gete terecht komt;
- de gracht die vanuit Groot Overlaar in de richting van de molen van Bellekom stroomt;
- afvalwater dat In Vissenaken terecht komt in het natuurgebied in de Rozendaalbeekvallei.

Bij de pas uitgevoerde werken aan de Kabbeekvest zouden naar verluidt het afvalwater en het hemelwater, alhoewel aan de bron gescheiden, door één afwateringsbuis afgevoerd worden.

De waterzuiveringsinstallaties zouden niet naar behoren werken.

7. Geurhinder in Tienen

De geurhinder in Tienen nam zorgwekkende proporties aan en vanuit de bevolking werden diverse acties ondernomen.

De MAR weet dat door het bestuur reeds intens naar de oorzaken werd gezocht en er werden reeds diverse oorzaken vermeld, maar niemand lijkt de juiste versie te kennen. Nochtans doet het fenomeen zich reeds een vijftal maanden voor.

Momenteel lijkt de geur sterk verminderd, maar de toegang tot de bezinkingsvijvers is nog steeds via politie-interventie afgesloten. De MAR vraagt dat hierover duidelijkheid zou verstrekt worden en hoopt op een efficiënte aanpak en op een snelle afhandeling.

8. De bever in Tienen

De MAR-leden zijn zeker niet gelukkig met de manier waarop het zogezegde probleem van de bevers aan de Gete ter hoogte van het Schottepad werd aangepakt. De bever is omschreven in een soortbeschermingsplan. De stad wou eerst kiezen voor een zachte aanpak en zoveel mogelijk aangeknaagd materiaal laten liggen: de bever heeft bast en takken nodig als wintervoedsel.

Initieel werd de kap uitgevoerd door de technische dienst van de stad. VMM zou daarna de locatie opgeruimd hebben: alle gevallen stammen en takken werden weggehaald en er werden ook nog staande bomen afgezaagd.

Ook hier dringt het opmaken van een draaiboek zich op zodat een opruim van het voor de bever levensnoodzakelijk materiaal niet meer volledig en zo drastisch gebeurt. De recente toenames van de vraat van de bever op deze plaats heeft zeker ook te maken met het voordien uitgevoerde kappen van het canadabos aan de overzijde van de zuidelijke ring, zodat onze bever zijn voedsel verder op (dichter bij de stad) moest zoeken. De eigenaar van het voormalige canadabos is gehouden opnieuw te bebossen en wil allicht een op productie gerichte aanplant uitvoeren.

9. Diverse aanplantingen in de stad

Er zijn nog heel wat noden. Toch werden ook al verschillende gunningen verleend (o.a. voor de Invalsweg, Groot Overlaar, Maalderijstraat enz.). Ongeveer 400 nieuwe bomen zullen daardoor in de nabije toekomst een plaats krijgen. Het item wordt verder behandeld in een volgende vergadering.

Best wordt een lijst opgemaakt van de straten of locaties die ook nog aangepakt dienen te worden en waar zich kansen voordoen. De voorzitter roept de leden van de MAR op suggesties aan hem door te sturen van wat op dit gebied wenselijk is voor de volgende jaren.

10. Varia

10.1 Vliegveld Goetsenhoven

De stad leverde een tijdelijke vergunning af voor 2 jaar voor ULM-Goetsenhoven. (Er bestaat steeds een mogelijkheid om tegen deze vergunning in beroep te gaan bij de provincie).

De vluchten van de Koninklijke Vliegclub De Wouw beperken zich tot het weekend. De ULM-Goetsenhoven krijgt de toelating om bovendien op weekdays te vliegen na 17 u. Hiervoor is evenwel nog een (verwachte) toestemming nodig van de militaire overheid (vliegveld Beauvechain) (art. 4 par. 3).

Tot grote verwondering van de MAR is van deze toelating niets terug te vinden in de publiek gemaakte verkorte versie van de vergunning. Een aandachtige lezer dient de volledige versie op te vragen om de ware toedracht te kennen. Dit wordt betreurd en kan eventueel geïnterpreteerd worden als bedrieglijke informatie.

10.2 Oudenbos

Er kwam een klacht binnen van de eigenaar van een stuk land, een ontbost stuk binnen het Oudenbos, als zou een marter zijn knobbelganzen doodgebeten hebben. Wie of wat de schade veroorzaakt heeft, is moeilijk te bewijzen en het is al even moeilijk om dergelijke schade te voorkomen indien tijdens de nacht de dieren buiten in de natuur blijven loslopen.

De MAR betreft vooral de teloorgang van dit deel van het Oudenbos. Doordat de kapping in het Oudenbos gebeurde vóór de verordening betreffende boscompensatie kan illegale ontbossing niet meer ingeroepen worden.

Wel betreft de MAR dat er tot op heden door de stad geen acties werden ondernomen voor een bosherstel en –uitbreiding alhoewel de uitbreiding en het herstel van het Oudenbos als prioriteit onder punt 11 in het GNOP (gemeentelijk natuur- en ontwikkelingsplan) werden opgenomen en dit bevestigd werd in het Structuurplan Tienen. De MAR vraagt hier aandacht voor in de toekomst.

Na het afsluiten van het formele deel van de vergadering wordt overgegaan tot een gezellig samenzijn t.g.v. het nieuwe jaar.

Verslaggeving
Annemie Van Aerschot – Marcel Jonckers

Belangrijke data

De volgende vergaderingen gaan door op donderdag 2 februari, 2 maart, 6 april (in De Gors), 4 mei, 1 juni, 7 september, 5 oktober (uitzonderlijk In crea-lokaal), 9 november, 7 december

Woensdag 22 maart: Infoavond 'Pesticiden, de keerzijde' in polyvalente zaal, 20 u.
Spreker: Bart Gommers, landbouwingenieur.

Woensdag 18 oktober: Infoavond 'Hebben stadsvogels nog een kans?', in
polyvalente zaal, 19.30 u. Spreekster: Dr. Jenny De Laet van RUGent.