

**commissie leefmilieu, verkeer en mobiliteit, afvalbeleid,
ontwikkelingssamenwerking en landbouw**

verslag van	19 december 2016
verslaggever	Karin Struyf
voorzitter	Hans Vandermolen
agenda	agenda gemeenteraad
aanwezig	Tom Roovers, Gijsbrecht Huts, Wouter Lissens, Johny van Stiphout, Chris François, Daniël Vanluyten, David Geladé, Martine Rens, Hans Vandermolen, Jan Debroeck, Marie-Claire Loozen, Peter Loosen, Karin Struyf

1 Verslag vorige vergadering

Goedgekeurd

2 Agenda gemeenteraad

PC 1.2 Johny Van Stiphout merkt op dat nr. 120 niet bestaat. Schepen Roovers begrijpt de verwarring, het gaat om de plaats voor de Paardenbrugstraat nr 6, tegenover Beaudouinstraat nr 120.

PC6 Proberen om het probleem rond het laden en lossen van de duiven op te lossen en tegelijk een kiss en ride-zone voor de school te creëren.

3 Varia

Van de Kapelstraat naar de Kapucijnenstraat is een tijdelijke zone van 30m waar niet meer geparkeerd mag worden. Johny Van Stiphout stelt zich daar vragen bij o.a. dit niet nooit op de gemeenteraad geweest.

Schepen Roovers antwoordt dat het om een tijdelijke maatregel gaat omwille van de fietsomleiding via de Kapelstraat (werken aan de vesten). Er is daar een ongeluk gebeurd met een fietser en deze maatregel is bij hoogdringendheid genomen omwille van de veiligheid. Zolang de werken op de vesten duren blijft dit gelden, maar daardoor moest het ook niet op de gemeenteraad komen. David Geladé vindt dat dit niet goed aangeduid is en wordt doorverwezen naar de commissie van de burgemeester.

Chris François meldt dat hij terug achter vuilniswagens hing in spitsuur ter hoogte van Brantano. Schepen Roovers vraagt om dit eventueel terug aan te kaarten in de commissie van januari. Ecowerf gaat immers de ronden volledig aanpassen vanaf Nieuwjaar.

Chris François verwijst naar de parkeerproblemen aan het station, Tramstraat en industriezone. Het lijkt wel het Wilde Westen. En kan niet gevraagd worden om zoveel mogelijk spoor 1 te gebruiken? Nu moet je wel erg ver lopen om de trein te nemen.

Schepen Roovers verwijst naar Infrabel. Na ruim een jaar zonder enige communicatie staat er nu op hun website een beschrijving van de werken die uitgevoerd worden, momenteel gepland tot 2019. Vanuit Infrabel is er geen rechtstreekse communicatie naar bewoners, noch stad. Er gaat wel een voetgangersdoorgang komen aan de kant van de Viaductstraat, spoor 5 wordt toch buiten gebruik gesteld. Hij heeft ook al hemel en aarde bewogen om de stelplaats van de Lijn te benutten als parkeerplaats. In de plannen staat de werfzone in de Viaductstraat ook voorzien als parking, hier is ook een stedenbouwkundige vergunning voor afgeleverd. Er zou binnenkort werk van gemaakt worden.

In de Walstraat aan Bebat en de Kringwinkel worden gele strepen getrokken omdat vrachtwagens

daar moeite hadden met in- en uitrijden.

Chris François verwijst naar de nieuwe ventwegen op de vesten waar maar 30 km per uur mag gereden worden. Schepen Roovers zegt dat dit een bevoegdheid is van AWV en dit is geen gemakkelijke gesprekspartner maar hij laat het niet los.

Chris François vraagt meer uitleg over 'Tienen stinkt'. Schepen Roovers duidt de situatie en de maatregelen die genomen zijn, er is ook een pv opgesteld door Milieu-inspectie, die bevoegd is. Er is overleg tussen de politie, de brandweer, de stad, rioolbeheerders, bedrijven en de Vlaamse Overheid.

Hans Vandermolen vraagt om de cijfers ivm de ophaling van het huisvuil: tonnage, prijs... door te geven zodra deze beschikbaar zijn.

Marie-Claire Loozen informeert nog eens wanneer de roze zakken aan huis worden opgehaald. Schepen Roovers herhaalt dat hij zelf overtuigd is van de voordelen van een ophaling, maar dat de roze zak op zich een proefproject is binnen Ecowerf. Op aandringen van enkele gemeenten wordt er in januari gestart met een proefophaling in Boortmeerbeek. Leuven zal zelf voor de ophaling zorgen, zij hebben eigen vuilniswagens. Daarna moeten we afwachten wat het resultaat is. Iedereen vindt dat de factuur voor afval hoog ligt, we moeten weten wat ophaling echt zou kosten.