

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN

Zitting van **24 november 2016**

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van de heer Jos Hermans.

Zijn aanwezig:

- Jos Hermans, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Johan Dewolfs, Eddy Poffé, Tom Roovers, Wim Bergé, Ine Tombeur, Jos Mombaers, Bernard Vandereyken, **schepenen**;
- Patrick Grootjans, Jean Defau, Martine Rens, Hans Vandermolten, Johnny van Stiphout, Sonia Oliviers, David Geladé, Pascale Grootjans, Daniel Vanluyten, Anita Sterkendries, Jan Debroeck, Bert Valkeniers, Annemie Minten, Gijsbrecht Huts, Karin Struyf, Wouter Lissens, Danny Puyneers, Chris François, Peter Loosen, Katrien Smolders, **raadsleden**;
- Ingrid Goyens, **wnd. secretaris**.

OPENBARE ZITTING

Politieverordening n.a.v. het invoeren van zone 30 in de binnenstad

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Tienen, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 februari 2010;

Overwegende dat de invoering van de zone 30 in de binnenstad een maatregel is die in het actieplan van het mobiliteitsplan voorzien is;

Overwegende dat in centrumgebieden meestal de beperkte ruimte gelijktijdig wordt opgeëist door verschillende verkeersdeelnemers van verblijfsactiviteiten;

Overwegende dat het verkeer in de binnenstad een aangepast verkeersgedrag moet vertonen, aangepast aan een meervoudig ruimtegebruik;

Overwegende dat het invoeren van een '30 km/u-zone' in de binnenstad ondermeer volgende voordelen biedt:

- de belevingswaarde van de omgeving verbetert (minder geluidsoverlast)
- fietsen wordt aantrekkelijker
- een 30 km/u-zone is milieuvriendelijker (minder uitstoot van fijnstof)
- de kans op een ongeval met dodelijke afloop neemt aanzienlijk af (5-10 % bij 30 km/u; 50 % bij 50 km/u)
- het snelheidsverschil tussen langzaam verkeer en snel verkeer neemt af;

Overwegende dat ingevolge de invoering van 'schoolomgeving - zone 30' (2005) en uitgevoerde herinrichtingswerken de snelheid van een deel van de binnenstad momenteel reeds beperkt is tot 30 km/u;

Overwegende dat er een bespreking gevoerd werd op het mobiliteitsoverleg, d.d. 27 september 2016, waarbij door de vergadering werd voorgesteld om in het gebied de zone 30 in te voeren en hiervoor, alvorens de verdere uitwerking, de principiële goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen werd gevraagd;

Overwegende de principiële goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen op 11 oktober 2016;

Overwegende dat deze beslissing betrekking heeft op gemeentewegen en delen van gewestwegen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: In de binnenstad van Tienen wordt er een zone 30 ingevoerd. In al de straten gelegen binnen deze zone wordt er een snelheidslimiet opgelegd van 30km/u. De buitengrenzen van deze zone bevinden zich op volgende kruispunten:

- Zijdellingsestraat t.h.v. het kruispunt met de Leuvenselaan
- Oude Leuvensestraat t.h.v. het kruispunt met de Withuisstraat
- Albertvest t.h.v. het kruispunt met de Albertvest (vroeger Lyceum)
- Gilainstraat t.h.v. het kruispunt met de Albertvest
- IJzerstraat t.h.v. het kruispunt met de Kabbeekvest
- Veldbornstraat t.h.v. het kruispunt met de Kabbeekvest
- Generaal Guffensstraat t.h.v. het kruispunt met de Sliksteenvest
- Donystraat t.h.v. het kruispunt met de Leopoldvest
- Kapucijnenstraat t.h.v. het kruispunt met de Leopoldvest
- Paardenbrugstraat t.h.v. het kruispunt met de Bergévest
- Beauduinstraat t.h.v. het kruispunt met de Bergévest
- Bostsestraat t.h.v. het kruispunt met de Vinkenboschvest
- Sint-Helenavest t.h.v. het kruispunt met de Moespikvest
- Leuvenselaan, 20 m. voor het kruispunt met de Vierde Lansierslaan.

Art. 2: Op elke toegangsweg naar de binnenstad (art. 1) worden er verkeersborden F4a en/of F4b geplaatst om de ZONE 30 af te bakenen.
In elke straat waar de zone 30 begint wordt er op het midden van de rijstrook een gekleurd pictogram aangebracht van een verkeersbord F4a.

Art. 3: Alle signalisatie in de binnenstad met betrekking tot snelheidsbeperkingen die binnen deze zone 30 valt, dient verwijderd te worden uitgezonderd woon/winkelerf in de Nieuwstraat.

Art. 4: Deze aanvullende verordening wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De wnd. secretaris,
(get.) Ingrid Goyens

De burgemeester,
(get.) Katrien Partyka

Voor eensluidend uittreksel:



Ingrid Goyens
wnd. secretaris



Katrien Partyka
burgemeester