

## ***Verslag algemene vergadering***

***Donderdag 6 oktober 2016***

*“Verslag onder voorbehoud van goedkeuring op de volgende algemene vergadering.”*

**Aanwezige effectieve leden:** Filip Bolleire, Heidi Bottu, Huig Deneef, Roger Engelbosch, Ingrid Hofkens, Marcel Jonckers (voorzitter), Pieter Roovers, Annemie Van Aerschot, Tom Van Elst (9/18)

**Aanwezige niet-stemgerechtigde leden:** schepenen van milieu Tom Roovers, Chris Stryckmans (Groen), Guy Vanparijs (GROS)

**Verontschuldigde effectieve leden:** Ingrid , De Tandt , Mark Hanssens (ondervoorzitter), Joelle Hauglustaine, Caroline Meyers, Maria Tollet, John Vankeijenberg, Roger Wouters

**Verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden:** Brigitte Reniers, Roland Betrains (Open VLD), Thomas Villa (N-VA) , Alexander Vandermeulen

**Niet-verontschuldigde stemgerechtigde leden:** Roger Daenen, Hugo Eymael,

**Niet-verontschuldigde niet- stemgerechtigde leden:** Marc Ylen (SP.A)

oOoOoOo

### **1. Goedkeuring verslag 2 vorige vergaderingen**

Beide verslagen van de vorige vergaderingen dd. 27 juni en 1 september 2016 werden goedgekeurd. Een nieuw lid, Tom Van Elst, wordt verwelkomd.

### **2. Nieuwe kandidatuur voor stemgerechtigd lid van de MAR**

De kennismaking met Berty Goudriaan geschiedde op de autoloze zondag. Haar kandidatuur wordt voorgelezen en bondig besproken.

De kandidatuur werd bij geheime stemming in meerderheid goedgekeurd.

- 3. Milieuvergunningaanvraag klasse I van VEL-OIL nv, Kanaalzone 9 te 3560 Lummen om toelating te bekomen tot het hernieuwen en veranderen van een tankstation, gelegen te 3300 Tienen, Sint-Truidensesteenweg 459 met vlarem rubrieken: 3.4.1.a.; 6.4.1.; 6.5.3.; 17.3.2.1.1.1.b.; 17.3.2.2.2.b. Het openbaar onderzoek loopt tot 12 oktober 2016.**

De MAR-leden achten het niet nodig hierover een advies op te stellen. Het betreft geen nieuwe vestiging en mits de regels gevolgd worden is er geen probleem.

- 4. Evaluatie van de voorbije autoloze zondag van 18 september te Tienen. Wat volgt hierop?**

De door de burgers genoteerde suggesties i.v.m. fietsen in Tienen (zie bijlage 1) en van de meer algemene opmerkingen door Tienenaars (zie bijlage 2) naar voor gebracht tijdens de autoloze zondag worden een voor een besproken.

### 'Fietsnachtmerries'

- Lichten aan de Wulmersumsesteenweg zijn niet lang genoeg groen waardoor het bijna onmogelijk zou zijn om met kinderen op de fiets veilig over te steken. Binnen de MAR zijn er enkelen van mening dat er inderdaad meer tijd zou moeten zijn om veilig en rustig over te steken. Nader onderzoek is niet voor de MAR.
- Leuvensestraat naar beneden fietsen. In de Leuvensestraat is er een fietssuggestiestrook en geen fietspad. Voor veel mensen is dit onderscheid niet duidelijk. Zo is het ook voor veel mensen niet duidelijk dat de Leuvensestraat voor fietsers een tweerichtingsstraat is. De straat is smal en veel autobestuurders houden onvoldoende rekening met de tegenliggende fietsers. Bovendien is de rijsnelheid vaak te hoog. Een paar MAR-leden vragen zich af of het niet veiliger is langs de Delpoortestraat naar beneden te laten fietsen. Dit dient opgevolgd in het kader van een verkeersplan.
- Fietsoversteekplaatsen met conflicten met gemotoriseerd verkeer (en met politie?)
- Onafgewerkte fietspaden (fietspaden die uitkomen in tuin appartementsgebouw): Deze opmerking heeft betrekking op het fietspad bij de residentie Beatrijs. Dit wordt bij de huidige werken opgelost..
- Slechte staat fietspaden en fietsstroken, met name bij overgang kruispunten: De MAR-leden stellen dat er zeker nog verbeteringen mogelijk zijn maar noteren ook dat er de laatste jaren reeds heel wat verbeteringen werden aangebracht en nieuwe fietspaden werden ingericht.
- Aan de lichten ter hoogte van de Delhaize wordt het licht voor de fietsers groen maar niet voor de voetgangers. Aangezien de automobilisten het groene licht niet zien maar wel het rood voor de voetgangers geeft dit

gevaarlijke toestanden.

Hierin gaat de MAR mee en zou dit punt toch best opgevolgd worden. Er wordt hierover een schrijven gericht aan de bevoegde diensten.

- Aan de scholen in stadscentrum, zoals bijvoorbeeld Gilainstraat, Oude Vestenstraat parkeren auto's op het voetpad, wachten ze al heel vroeg de kinderen op en dit vaak met draaiende motoren.  
Dit punt heeft opnieuw aandacht nodig. De MAR-leden vinden dat het tot de taak van de politie behoort de bestuurders er attent op te maken dat dit verboden is, en in een tweede fase te verbaliseren. Eventueel kan door de MAR een nieuwe actie worden ondernomen tegen fijnstof en mogelijk met flyers "motors uit voor een frisse snuit" Het is nuttig dat de scholen via de leerlingen informatie verspreiden. Dit kan wellicht mee opgenomen worden in het overleg tussen scholen en preventiedienst.
- Auto's die parkeren op fietspaden (bijvoorbeeld aan bakker): Politie lijkt eerder auto-minded en komt niet voldoende op voor de fietsers. Vb. auto's parkeren op fietspad, rijden veel te snel door straten e.d.m. deze worden niet beboet of zelfs niet verwittigd:  
De MAR leden geven te kennen dat ook zij deze problemen herkennen en ernstig nemen. De bevoegde diensten zouden dit eveneens ernstig moeten nemen.
- Leer fietsers dringend respect voor voetgangers.
- Fietspad op Leuvenselaan is gevaarlijk door openslaande autodeuren;  
De schepen wijst op een komende heraanleg waarbij de fietspaden naast de voetpaden zullen gelegd worden en dan pas de parkeerplaatsen. Natuurlijk is er dan weer een probleem van openslaande autodeuren aan de passagierskant. Mensen hierin heropvoeden is niet een taak van de MAR.

**'Fietsdromen'**

- Meer fietsstallingen op straat.  
Hieraan wordt gewerkt. Op een aantal plaatsen o.a. aan het station werden nieuwe fietsstallingen geplaatst. Andere werkpunten worden onderzocht.
- F24 fietssnelweg van Tienen naar Leuven  
Hieraan wordt gewerkt. Het traject tot Verrijk zou tegen 2019 klaar moeten zijn.
- Fietsreparatieplaats  
De NMBS heeft deze denkpiste verlaten alhoewel dit aanvankelijk in de plannen voor de herinrichting van het de stationsomgeving was voorzien. Een alternatief door een samenwerking met de kringloopwinkel is niet haalbaar door gebrek aan personeel hiervoor.
- Autoloos centrum (alles binnen de ring)  
Een volledig autovrij centrum is een utopie. Er wordt gewerkt aan meer zones met 30 km/uur als maximum en er zijn al stappen om een stuk van het centrum in de toekomst autoarm te maken met bijkomende uitbreiding in de

toekomst als mogelijkheid. Steden zoals Mechelen en Leuven maken meer autoloze of autoluwe straten. Anderzijds is er in Aarschot en Diest een tegenovergestelde richting aan de gang en laten ze opnieuw auto's toe in vroegere autoloze straten.

- Fietsverhuurplaatsen (blue-bike)  
Nog dit najaar zal gestart worden met een blue-bike-verhuurplaats aan de bushaltes bij het station. Een nieuwe fietsstalling is voorzien bij de herinrichting van het oude postgebouw.
- Fietspad doortrekken met fietstunnel of –brug over westelijke ring  
Wellicht is dit op korte termijn niet realiseerbaar.
- Politie op de fiets in plaats van met de wagen  
Momenteel worden reeds initiatieven genomen waardoor de politie meer zichtbaar wordt in het straatbeeld.
- Meer autoloze zondagen  
De autoloze zondag werd wel leuk bevonden. 54 Fietsen werden gegraveerd, De terrassen zaten goed vol. Er waren in de namiddag veel mensen op de markt aanwezig. De paardentram, het fietsparcours en de go-carts waren heel goed in trek. Dit in tegenstelling tot de foto's en beelden die blijkbaar te vroeg op de dag getrokken waren en via de media werden verspreid en daardoor de verkeerde indruk gaven dat er niet zo veel volk was.
- Waaiberg is fietsstraat of schoolstraat  
Door de grote concentratie van scholen is hier inderdaad een probleem dat om creatieve oplossingen vraagt. Misschien is het een optie om deze straat op de schooluren (aanvang – einde) tijdelijk af te sluiten voor auto's. Dit is vooral voor kinderen veel veiliger en stimuleert ook om meer te voet of met de fiets naar school te gaan. Evenwel dient er dan een parkergelegenheid in de omgeving voorzien te worden voor de ouders met kleine kinderen.

### **Andere ideeën en opmerkingen aangebracht op de autoloze zondag door het publiek.**

- Meer speeltuintjes voor kinderen in de stad
- Meer verkeersdrempels in het stadscentrum (bvb Minderbroederstraat)
- Taxi's aan het station moeten hun motor stil leggen
- Kaarten met confronterende foto met bvb. een kind met een gasmasker om aan automobilisten te geven die hun motor aan de scholen laten draaien

Bovenstaande punten zijn duidelijk en behoeven geen toelichting. De volgende opmerking is minder duidelijk en dient derhalve afgewogen te worden.

- Het nieuwe kruispunt naar de Diestsesteenweg. Het fietspad loopt dood en de fietsers rijden op het voetpad; dit ligt al niet gelijk en ze zijn al voor

voetgangers een gevaar. Laat staan voor mensen die in een rolstoel zitten. Ik weet dat dit een staatsbaan is. Maar wegwijzers voor fietsers daar, dat er op de Oude Diestsebaan een prachtig fietsveilige weg is, dat zal aangenamer zijn en praktisch. Misschien ook duidelijke borden zodat de mensen weten dat de stoep geen fietspad is daar.

## **Conclusie**

De leden van de MAR zijn verheugd dat deze problematiek van de zwakke weggebruiker toch duidelijk leeft bij heel wat Tienenaars. Evenwel behoren veel van deze punten tot het terrein van het circulatieplan of mobiliteitsplan.

### **5. Werken aan een betere luchtkwaliteit in Tienen en vooral nabij de scholen.**

Wil de MAR terug een actie doen ivm motors uit zoals een paar jaar geleden met de slogan motors uit voor een frisse snuit?

Er wordt voorgesteld om een gesprek met de burgemeester en/of het college aan te gaan met de vraag prioriteiten te stellen in functie van de zwakke weggebruikers en aan te dringen opdat de politie zou optreden bij foutparkeerders zeker waar deze voetgangers en/of fietsers in gevaar brengen en bij personen die nalaten hun motor bij het wachten stil te leggen aangezien dit ook in de verkeerscode voorzien is.

Het zou beter zijn als we met cijfers voor de dag kunnen komen i.v.m. de luchtkwaliteit, dus met metingen. In Antwerpen werd als alternatief een studie opgezet op een goedkope manier d.m.v. aardbeiplantjes op vensterbanken langs drukke wegen wat vergelijkingen mogelijk maakt en meer personen rechtstreeks betreft..

### **6. De Getevallei. Wat brengt de toekomst, dit naar aanleiding van het colloquium van 3 oktober en de ondertekening van een charter hierover.**

Enkele kernideeën die naar voor kwamen tijdens deze studiedag worden opgelijst. Het plangebied zou groter moeten zijn dan enkel het valleigebied.

Behoudt van historisch landschap. Voor die valleigebied zou meer gekeken moeten worden naar de oorspronkelijke landbouw (meer veeteelt). De teelt van maïs of fruitteelt past niet in de valleikom.

Er is een sterk groeiende vraag voor meer zachte recreatie zoals wandelen en fietsen. Het wandelnetwerk past hier zeker in. Er is ook nood aan accommodaties voor deze recreanten wat extramogelijkheden biedt voor verbreding voor o.a. de landbouwers.

Waterzuivering, waterbeheer en waterberging moeten verbeterd. Iedereen was overtuigd dat er meer maatregelen moeten genomen worden in functies van de klimaatevoluties.

De Getevallei vormt een mooie opportuniteit om een groot en waardevol natuurgebied van te maken.

Een discussiepunt is dat de wateringen zelfstandig en met weinig of geen overleg beslissingen nemen die niet door terreinbeherenden als positief worden ervaren, zelfs vaak contraproductief..

## 7. Opvolging van een aantal dossiers.

- Evoluties in de Viander en waterkwaliteit.

Het water van de vijvers is zeer groen door overmatige algenontwikkeling wat niet ten goede komt aan water- en viskwaliteit. Dit is grotendeels te wijten aan de uitzonderlijke temperaturen. Aangevoerd water vanuit de Gete betekent een continue verrijking. Hiervoor werden heel recent moerasplanten geplant in de lavabedden waar het water binnenkomt om dit water te filteren.

Er zal kortelings een overdekte fietsplaats in hout komen.

- Evaluatie diverse groenvoorzieningen in Tienen

Het kleine, groene hoekje tegenover de kerk aan de Aarschotsesteenweg is weg met o.a de gingko biloba, in tegenstelling tot het ontwerp. Nu staan er in het midden meerdere elektriciteitsmasten. De hoek werd verbeterd voor de fietsers en voetgangers, maar de invulling is eerder slecht gedaan. De schepen stelt dat er opnieuw een boom zal worden geplant.

- Evaluatie Volkstuinjes

Sommige gebruikers beheren hun perceel niet het volledige jaar. Er zijn een paar gevallen van sluikstorters, er is diefstal van gewassen. Dit zijn negatieve punten, misschien kinderziektes van het project, maar in het algemeen liggen de tuinen er wel mooi en verzorgd bij. Nog enkele stukken liggen vrij, maar ook deze zullen zeker in de toekomst nieuwe gebruikers vinden. Wellicht is dit project een voorbeeld voor andere degelijke initiatieven in de toekomst..

De vergadering wordt afgesloten met de mededeling van de schepen dat in verband met de zaak Recom de provincie het negatief advies van zowel de MAR als de gemeenteraad gevolgd heeft.

Einde van de vergadering: 22.30 u.

Verslaggever: Heidi Bottu

### Belangrijke data

Op volgende data zijn vergaderingen voorzien voor 2016: 3 november en 1 december.

Voor 2017: 5 januari (in De Gors), 2 februari, 2 maart, 6 april (in De Gors), 4 mei, 1 juni, 7 september, 5 oktober (uitzonderlijk In crea-lokaal), 9 november, 7 december