

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD  
VAN DE STAD TIENEN  
Zitting van 30 juni 2016**

**De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van de heer Jos Hermans.**

**Zijn aanwezig:**

- Jos Hermans, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Johan Dewolfs, Eddy Poffé, Tom Roovers, Wim Bergé, Ine Tombeur, Jos Mombaers, Bernard Vandereyken, Bram Delvaux, **schepenen**;
- Patrick Grootjans, Jean Defau, Martine Rens, Marie-Claire Loozen, Hans Vandermolen, Johnny van Stiphout, David Geladé, Pascale Grootjans, Daniel Vanluyten, Anita Sterkendries, Jan Debroeck, Bert Valkeniers, Annemie Minten, Gijsbrecht Huts, Karin Struyf, Wouter Lissens, Danny Puyneers, Chris François, Josée Wagemans, Peter Loosen, **raadsleden**;
- Ingrid Goyens, **wnd. secretaris**.

**OPENBARE ZITTING**

**Retributie op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg – Aanpassing per 1 augustus 2016**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

Gelet op de beslissing van de raad tot toekennen van een concessie houdende de exploitatie van, het beheer van en de controle op het betalend parkeren;

Overwegende dat het betaamt om een retributie vast te stellen op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg, dat hierbij een duidelijk onderscheid moet worden gemaakt, rekening houdend met de belangrijkheid van de sectoren waar het parkeren mogelijk wordt gemaakt, en waar de heffing wordt toegepast;

Overwegende dat diversificatie van deze aard rekening moet houden met de toename van de graad van belangrijkheid van het parkeren van voertuigen naarmate men het centrum nadert, dat het bijgevolg billijk mag worden genoemd om de retributie vast te stellen in functie van deze belangrijkheid, en te laten afnemen naarmate de parkeergelegenheden verder van het centrum verwijderd zijn, dat het absolute centrum van de stad gelegen is op de locaties Grote Markt en Veemarkt, dat anderzijds hierop de Hennenmarkt, de Leuvensestraat en de Nieuwstraat, en in verdere orde het parkeerterrein Centrum (aan de Alexianenweg) aansluiten in orde van belangrijkheid wat betreft doorgaand verkeer en handelsbelang, dat het daarom betaamt op deze laatste locaties bijzondere tariefzones te creëren;

Overwegende dat de inning van de parkeergelden volgens specifieke modaliteiten verloopt, dat de wijze van innen van die aard is dat zij conform loopt met de wijze van invordering zoals bepaald in de voorwaarden van de concessieovereenkomst, dat er inmiddels naast de bestaande parkeermeters/-automaten ook gebruik kan worden gemaakt van de mobiele telefoon om de betaling van de parkeergelden uit te voeren, dat het betaamt om bij de heffing van een retributie van deze aard de gebruikers van de openbare weg alle betalingsmogelijkheden te bieden, welke uiteraard in een gepaste reglementering moeten worden opgenomen;

Overwegende dat de heffing van een retributie in verhouding moet staan tot de hinder die het doorgaand

verkeer van voertuigen en personen ondervindt van de aanwezigheid van motorvoertuigen op het openbaar domein, dat de mate van hinder recht evenredig kan worden genoemd met de duur van de inname van dit openbaar domein bij het parkeren van een motorvoertuig, dat door het in gebruik nemen van het openbaar domein voor een beperkte periode ook de hinder wordt gereduceerd, dat het toekennen van een gratis parkeerperiode voor kortparkeerders een stimulans kan zijn voor parkeren van korte duur;

Overwegende verder dat het voor de uitoefenaars van beroepen in de medische sector door de aard eigen aan het beroep vaak niet mogelijk is bij het parkeren van hun voertuig voor huisbezoeken en interventies de retributie te voldoen op de gebruikelijke wijzen, dat voor deze beroeps categorieën ten uitzonderlijken titel een mogelijkheid werd voorzien om de retributie te voldoen via een jaarabonnement;

Overwegende dat sedert de laatste aanpassing van het reglement bij raadsbesluit van 28 november 2013 de budgettaire toestand in gunstige zin is geëvolueerd zodat een verlaging van de tarieven haalbaar blijkt;

Overwegende dat dergelijke verlaging de concurrentiepositie van een middelgrote stad als Tienen kan verbeteren ten opzichte van andere en grotere steden, dat zulke maatregel de binnenstad aantrekkelijker zal maken voor het publiek en de handel en middenstand hiermee aanzienlijk kan bevorderen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met 28 stemmen voor en 1 onthouding:

|                            |             |                            |                |                           |                   |
|----------------------------|-------------|----------------------------|----------------|---------------------------|-------------------|
| <b>Katrien Partyka</b>     | <b>Voor</b> | <b>Johan Dewolfs</b>       | <b>Voor</b>    | <b>Pascale Grootjans</b>  | <b>Voor</b>       |
| <b>Wim Bergé</b>           | <b>Voor</b> | <b>Ine Tombeur</b>         | <b>Voor</b>    | <b>Daniel Vanluyten</b>   | <b>Voor</b>       |
| <b>Bernard Vandereyken</b> | <b>Voor</b> | <b>Gijsbrecht Huts</b>     | <b>Voor</b>    | <b>Anita Sterkendries</b> | <b>Voor</b>       |
| <b>Jos Hermans</b>         | <b>Voor</b> | <b>Wouter Lissens</b>      | <b>Voor</b>    | <b>Chris François</b>     | <b>Voor</b>       |
| <b>Jan Debroeck</b>        | <b>Voor</b> | <b>Tom Roovers</b>         | <b>Voor</b>    | <b>Johny van Stiphout</b> | <b>Onthouding</b> |
| <b>Hans Vandermolen</b>    | <b>Voor</b> | <b>Karin Struyf</b>        | <b>Voor</b>    | <b>Annemie Minten</b>     | <b>Voor</b>       |
| <b>Eddy Poffé</b>          | <b>Voor</b> | <b>Jean Defau</b>          | <b>Voor</b>    | <b>Marc Soens</b>         | <b>Afwezig</b>    |
| <b>Jos Mombaers</b>        | <b>Voor</b> | <b>Martine Rens</b>        | <b>Voor</b>    | <b>Danny Puyneers</b>     | <b>Voor</b>       |
| <b>Bert Valkeniers</b>     | <b>Voor</b> | <b>David Geladé</b>        | <b>Voor</b>    | <b>Patrick Grootjans</b>  | <b>Voor</b>       |
| <b>Peter Loosen</b>        | <b>Voor</b> | <b>Sonia Oliviers</b>      | <b>Afwezig</b> |                           |                   |
| <b>Josée Wagemans</b>      | <b>Voor</b> | <b>Marie-Claire Loozen</b> | <b>Voor</b>    |                           |                   |

- Art. 1 De retributie op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg, op die plaatsen en tijdstippen waarop het parkeren geregeld wordt door parkeermeters of -automaten, vastgesteld met ingang op 1 januari 2014 in zitting van de gemeenteraad van 28 november 2013, wordt opgeheven met ingang op 1 augustus 2016.
- Art. 2 Met ingang op 1 augustus 2016 wordt een retributie ingevoerd op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg, op die plaatsen en tijdstippen waarop het parkeren geregeld wordt door parkeermeters of -automaten, volgens de bepalingen van het algemeen politiereglement op het wegverkeer (koninklijk besluit van 1 december 1975). De parkeertijd wordt beperkt overeenkomstig de gebruiksmodaliteiten die op de meters en automaten worden aangebracht.
- Art. 3 De retributie is verschuldigd door de persoon die het voertuig parkeert. Indien deze niet gekend is is de retributie verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig.
- Art. 4 De retributie voor het parkeren is verschuldigd alle werkdagen, inclusief zaterdag, tussen 09 en 18 uur.

Deze modaliteiten worden op de parkeermeters/automaten aangebracht.

De retributie is niet verschuldigd op zon- en feestdagen, inclusief de feestdag van de Vlaamse Gemeenschap.

Art. 5 De bestuurder die langer dan drie uren wil parkeren mag de parkeerplaats zoals beschreven onder artikel 2 innemen voor een tijdsbestek van maximum 4 uur 30 minuten, hetzij de voormiddag van 9 uur tot 13 uur 30, hetzij de namiddag van 13 uur 30 tot 18 uur.

Hiervoor wordt een retributie gevraagd van 30 EUR.

Deze retributie kan als volgt worden betaald :

- a) onmiddellijk aan de parkeermeter/automaat, door het inbrengen in het apparaat van de verschuldigde retributie door middel van de nodige geldstukken of met behulp van een betaalkaart, volgens de richtlijnen aangebracht op de toestellen. Het hierbij door het toestel afgeleverde parkeerticket geldt als ontvangstbewijs;
- b) bij de bevoegde parkeerwachter, tegen afgifte van een ontvangstbewijs;
- c) in die gevallen waar de bestuurder in de onmogelijkheid verkeert de retributie ter plaatse te regelen : door middel van een parkeerbiljet, dat op verzoek van de bestuurder die parkeert door de parkeerwachter op de voorruit wordt aangebracht. Dit parkeerbiljet geldt als bewijs van rechtmatig parkeren. In dit geval moet de verschuldigde retributie worden voldaan binnen de vijf dagen, door storting of overschrijving, overeenkomstig de instructies die de dienstdoende beambte op de voorruit heeft aangebracht;
- d) via de mobiele telefoon

Art. 6 De bestuurder die voor een kortere parkeerduur kiest mag de parkeerplaats zoals beschreven onder artikel 1 innemen voor een maximum tijdsduur van 3 uur.

In dit geval bedraagt de retributie in de straten met parkeerplaatsen waar het parkeren geregeld wordt door parkeermeters of -automaten :

- 0,10 EUR voor een parkeerduur van 6 minuten, betaalbaar met munten van 10, 20 en 50 eurocent, en 1 euro, of met een betaalkaart, in de volgende straten: Kliniekstraat, Oude Leuvensestraat, Vierde Lansierslaan (gedeelte tussen Stationsplein en Steenwegstraat), Violetstraat (tussen Delpoortestraat en Leuvensestraat), Dr.J.Geensstraat, Oude Vestenstraat, Alexianenweg, Academiestraat, OLV Broedersstraat, Kapucijnenplein, Torsinplaats. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeermeters/automaten omschreven als TIE 6;
- 0,10 EUR voor een parkeerduur van 4 minuten, betaalbaar met munten van 10, 20 en 50 eurocent, en 1 en 2 euro, of met een betaalkaart, in de volgende straten: Gilainstraat, Grote Bergstraat, Wolmarkt, Peperstraat, Beauduinstraat, Kalkmarkt, Minderbroedersstraat, Schipplaats. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeermeters/automaten omschreven als TIE5;

Art. 7 De bestuurder die zijn wagen parkeert op het parkeerterrein Centrum (langs de Alexianenweg) en parkeerterrein Sint-Jorisplein (oude kazerne, tot aan het standbeeld) kan parkeren tegen een retributie van 1,00 EUR per uur, gedurende de ganse dag, van 9 uur 's morgens tot 18 uur 's avonds, betaalbaar à 0,20 EUR per schijf van 12 minuten parkeertijd, met munten van 10, 20 en 50 eurocent, en 1 en 2 euro of door het gebruik van een betaalkaart, op de wijze aangeduid op de parkeerautomaat. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeermeters/-automaten omschreven als "TIE3".

Art. 8 De bestuurder die zijn wagen parkeert op de parkeerterreinen "Grote Markt" en "Veemarkt" kan parkeren tegen een retributie van 1,50 EUR per uur, gedurende de ganse dag, van 9 uur 's morgens tot 18 uur 's avonds, betaalbaar à 0,10 EUR per schijf van 4 minuten parkeertijd, met munten van 10, 20 en 50 eurocent, en 1 en 2 euro of door het gebruik van een betaalkaart. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeermeters/-automaten omschreven als volgt:  
Op de Grote Markt: TIE1  
Op de Veemarkt: TIE2

Art. 9 De bestuurder die zijn wagen parkeert op de Hennenmarkt, in de Leuvensestraat of de Nieuwstraat kan parkeren tegen een retributie van 1,50 EUR per uur, gedurende de ganse dag, van 9 uur 's morgens tot 18 uur 's avonds, betaalbaar à 0,10 EUR per schijf van 4 minuten parkeertijd, met munten van 10, 20 en 50 eurocent, en 1 en 2 euro of door het gebruik van een betaalkaart. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeermeters/-automaten omschreven als TIE4.

Art. 10 De retributie waarvan sprake in artikel 5, 6, 7, 8 en 9 moet worden betaald:

- door het inbrengen van de nodige muntstukken, in de waarden hierboven omschreven, in de

parkeermeter/automaat, of door het gebruik van een betaalkaart, volgens de instructies die op de parkeermeters/automaten worden weergegeven;

OF :

- via sms

Aan de bestuurder die van de afgebakende parkeerplaats gebruik maakt wordt op het ogenblik van betaling een parkeerticket afgeleverd, dat geldt als ontvangstbewijs, en dat door hem duidelijk zichtbaar moet worden aangebracht achter de voorruit van zijn aldus geparkeerd voertuig.

In de zones omschreven in de artikelen 6, 7, 8 en 9 kan ten uitzonderlijken titel, door de bestuurders die voor een beperkte periode wensen te parkeren, gedurende maximum 15 minuten gratis geparkeerd worden mits het duidelijk zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van hun geparkeerd voertuig of, indien er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorrijtuig, van een parkeerticket "gratis parkeren" dat aan de parkeermeters/automaten kan worden bekomen.

- Art. 11 De medici en paramedici die huisbezoeken afleggen kunnen de retributie op het parkeren eveneens voldoen door voorafgaande aankoop van een jaarabonnement voor betalend parkeren, tegen betaling van 75 EUR in het parkeerkantoor of bij de bevoegde parkeerwachter.

Op de plaatsen waar het betalend parkeren verplicht gesteld is, kunnen deze categorieën bestuurders hun voertuig reglementair parkeren door het aanbrengen van dit abonnement aan de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

- Art. 12 Gehandicapten die houder zijn van de speciale kaart, afgeleverd door een officiële instantie overeenkomstig het ministerieel besluit van 29 juli 1991, mogen gratis en voor onbeperkte duur parkeren op de plaatsen die beheerd worden door parkeermeters/automaten. Hun officiële kaart moet echter duidelijk zichtbaar aangebracht worden achter de voorruit van hun geparkeerd voertuig.
- Art. 13 Overeenkomstig het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer moet het voertuig de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd.
- Art. 14 Bezwaren, ingediend door gebruikers die, niettegenstaande het heffen van de retributie, toch niet mogen parkeren om een reden vreemd aan de wil van het bestuur, of in geval van verplichte evacuatie van de voertuigen op politiebevel, zijn onontvankelijk.
- Art. 15 De gebruiker die bij het inbrengen van de nodige munten bij de betaling aan de parkeermeter de slechte werking of het defect van deze meter vaststelt is gehouden om deze tekorten ter kennis te brengen hetzij van de verantwoordelijke parkeerwachter in zijn buurt, hetzij telefonisch aan de parkeermaatschappij op het daartoe bestemde telefoonnummer dat op de parkeermeter is aangebracht. Hij is gehouden om de retributie te voldoen aan een normaal werkende parkeermeter in de nabijheid van de door hem gekozen afgebakende parkeerplaats.

In geval van overmacht, door het ontbreken van een onbeschadigde parkeermeter in de nabijheid van de gekozen parkeerplaats zal de bestuurder deze parkeerplaats enkel mogen innemen mits het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, bepaald in artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1.12.1975, en mits kennisgeving aan de verantwoordelijke parkeerwachter van de gebreken van de aanwezige parkeermeter(s). Bij gebreke aan kennisgeving van deze aard zal de bestuurder, ongeacht de plaatsing van de parkeerschijf, geacht worden te hebben gekozen voor de retributie zoals bepaald in artikel 5 van dit reglement.

De gebruiker van een parkeermeter staat zelf in voor de gevolgen die mochten voortspruiten uit een slechte werking van deze meter voor zover hij die zelf kon vaststellen en hij deze niet ter kennis zou gebracht hebben van de verantwoordelijke parkeerwachter, alsook voor de gevolgen voortvloeiend uit een niet geoorloofd gebruik van de parkeermeter of uit door hem toegebrachte beschadigingen.

- Art. 16 Het parkeren van een motorvoertuig op een plaats beheerd door parkeermeters/automaten gebeurt op het risico van de gebruiker of, indien deze niet gekend is, van degene onder wiens naam het voertuig is ingeschreven. Het stadsbestuur kan onder geen enkel beding aansprakelijk gesteld worden voor schade aan of diefstal van of in het voertuig gedurende het tijdsbestek dat dit de afgebakende parkeerplaats bezet.

Art. 17 Het stadsbestuur kan alle maatregelen treffen om het parkeren op afgebakende parkeerplaatsen waar het parkeren onderworpen is aan de betaling van de retributie in uitzonderlijke omstandigheden te verbieden, te beperken of voor te behouden.

Art. 18 De bestuurder of, indien deze niet gekend is, de eigenaar van het voertuig dat zich op een afgebakende parkeerplaats bevindt waarvoor een parkeerticket werd afgeleverd dat achter de voorruit van het geparkeerde voertuig werd aangebracht maar waarvan de geldigheidsduur verstreken is, zal bij controle door de dienstdoende beambte geacht worden gekozen te hebben voor de retributie die hierboven in artikel 5 werd omschreven.

Het verschuldigde bedrag van deze retributie dient te worden vereffend binnen de vijf dagen nadat het feit zich heeft voltrokken, overeenkomstig de bepalingen uiteengezet onder artikel 5, c).

Art. 19 Er wordt bovendien een retributie gevestigd op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg, of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg, op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is én waar een blauwe zone-reglementering van toepassing is.

Art. 20 De retributie waarvan sprake in artikel 19 wordt als volgt vastgesteld :

- vrijstelling voor het tijdsbestek vermeld op de parkeerschijf die naar buiten toe zichtbaar in het geparkeerde voertuig is aangebracht;
- een forfaitair bedrag van 35 EUR per dag bij ontbreken van de parkeerschijf, en voor elk periode die langer is dan het tijdsbestek vermeld op de parkeerschijf die naar buiten toe zichtbaar in het geparkeerde voertuig is aangebracht.

Bij toepassing van het hierboven vermelde brengt de aangestelde een uitnodiging om de retributie binnen de vijf dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1.12.1975.

Deze reglementering is niet van toepassing op de bewoners die de door de gemeente uitgereikte officiële bewonerskaart, overeenkomstig het ministerieel besluit van 18 december 1991 zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig ;

Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis.

Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 29 juli 1991

Art. 21 Deze verordening zal worden toegestuurd aan de hogere overheden.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De wnd. secretaris,  
(get.) Ingrid Goyens

De voorzitter,  
(get.) Katrien Partyka

Voor eensluidend uittreksel:



Ingrid Goyens  
w.r.d. secretaris



Katrien Partyka  
burgemeester