

commissie financiën, economie, werkgelegenheid en erediens

verslag van	28 juni 2016
verslaggever	Hans Vandermolen
voorzitter	Peter Loosen
agenda	Agenda gemeenteraad
aanwezig	Jos Hermans, Wouter Lissens, Gijsbrecht Huts, Peter Loosen, Hans Vandermolen Karin Struyf, Johny Van Stiphout, Jean Defau, Chris François, Anita Sterkendries, Johan Dewolfs schepen

1 Verslag 23 mei 2016 : wordt unaniem goedgekeurd.

2 agendapunten gemeenteraad

PC 15/1 Borgstelling thesauriebewijzen Finilek

Het gaat hier om een nieuw programma ter vervanging van een bestaand dat zal stop gezet worden. De borgstelling bedraagt € 2.027 mio op een uitgifteprogramma van € 100 mio. en is veel lager dan het bestaand. De rentevoorwaarden voor Finilek van dit nieuwe programma zijn heel wat gunstiger.

PC15-2 Jaarrekening, 6 budgetwijziging en 7 aanpassing meerjarenplan werden behandeld in de verenigde commissie van 23 juni 2016.

PC 15-3,4,5 : OCMW werden goedgekeurd door in de OCMW raad van 24 juni. Hierover zijn geen verdere vragen.

PC 8,9,10,11 AGB werden goedgekeurd in de RvB van 2 juni. Hierover zijn geen verdere vragen.

PC 14 Retributie parkeren

Nog 2 tarieven vanaf 1 augustus: € 1.5 (voorheen € 2 en € 1.8) en € 1 (ongewijzigd). Op de locaties waar parkeerduur beperkt was tot 2 u, wordt die verlengd tot 3u. Op parkeerterreinen Alexianenweg en St Jorisplein kan men ganse dag betalend parkeren.

Minderontvangsten t.g.v. deze daling: € 100.000.

Deze verlaging van de tarieven is een eerste fase van een stappenplan. Volgende stappen zijn afhankelijk van a) resultaat mobiliteitsplan en b) technische oplossing tussen Apcoa(parkeon) en Urban (webbased handelaarsplatform) om kortingen door handelaars mogelijk te maken.

Indien een link met Urban mogelijk is, zal een upgrade van de huidige parkeermeters nodig zijn (kost € 3200 per eenheid, momenteel 42 parkeermeters).

De nieuwe parkeermeter zal ook het oneigenlijk gebruik afremmen om onbeperkt niet betalend te parkeren (registratie nummerplaat en 15' gratis per tijdseenheid van bvb halve dag). Hierdoor zal de terugverdieneffect van de investering kunnen beperkt worden tot 2.5-3 jaar.

In het kader van het mobiliteitsplan mag men verwachten dat het aantal parkeerplaatsen in de blauwe zone zal toenemen en er derhalve ook een aantal parkeermeters zullen verdwijnen.

Peter Loosen merkt op dat het retributiebedrag bij het overschrijden van de tijdsduur van het betalend parkeren veel te hoog ligt.

Hans Vandermolen en Chris François merken op dat de aangerekende kosten door Apcoa voortdurend stijgen en zeer hoog liggen.

Schepen Dewolfs merkt op dat de concessieovereenkomst werd afgesloten voor de periode 2013-2019.

Hierna een overzicht van de bruto en netto ontvangsten (= 90% stad en 94% deel boven € 500.000) en de aangerekende kosten (in '000)

	2013	2014	2015
bruto	932	1155	1151
kosten	460	617	631
netto stad	424	484	533

Hans Vandermolen