

Verslag vergadering bij hoogdringenheid

Donderdag 27 juni 2016

“Verslag onder voorbehoud van goedkeuring op de volgende algemene vergadering.”

Aanwezige effectieve leden: Ingrid De Tandt, Mark Hanssens, Ingrid Hofkens (uittredend ondervoorzitter), Marcel Jonckers (voorzitter), Caroline Meyers, Roger Wouters

Aanwezige niet-stemgerechtigde leden: Tom Roovers (schepen), Chris Stryckmans (Groen)

Verontschuldigde effectieve leden: Joelle Hauglustaine, Edith Recko, Pieter Roovers, Annemie van Aerschot, Alexander Vandermeulen, John Vankeijenberg

Verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden:, Brigitte Reniers (milieuambtenaar), Thomas Villa (N-VA)

Afwezige en niet-verontschuldigde stemgerechtigde leden: Filip Bolleire, Heidi Bottu, Roger Daenen, Huig Deneef, Roger Engelbosch, Hugo Eymael, Maria Tollet

Afwezige en niet-verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden: Marc Ylen (SP.A), Roland Betrains (Open VLD), Guy Vanparijs (GROS)

Er is nog geen nieuwe afgevaardigde namens CD&V en Vlaams Belang

oOoOoOo

Opmerkingen

1. Deze vergadering werd bijeengeroepen naar aanleiding van drie milieuaanvragen waarvoor dringend een advies diende opgemaakt te worden. Omdat dit een vergadering bij hoogdringendheid is, kan volgens het huishoudelijk reglement een geldig advies geformuleerd wordt bij meerderheid of consensus ook al is niet de helft van de stemgerechtigde leden aanwezig.

2. Er dient genoteerd dat in de toekomst bericht van alle klasse I vergunningen ook naar Mark Hanssens (nieuwe ondervoorzitter sinds 2 juni) dienen gestuurd te worden.

Drie milieuaanvragen werden behandeld

1. Vergunningsaanvraag klasse I V/I/2461 van VEL-OIL NV, Tankstation in Vissenaken
2. Vergunningsaanvraag klasse I V/I/2630 van NV Recom op Industriepark Lovensteen
3. Milieuvergunningsaanvraag klasse II van Vzw ULM Goetsenhoven

1. Tankstation Vissenaken

De aanvraag betreft de nieuwe inrichting van een onbemand tankstation aan de Aarschotsesteenweg in Vissenaken. Hier zal een totaal van 80.000 liter brandstof (25.000 Euro 95; 40.000 diesel & 15.000 E98) gestockeerd worden in een dubbelwandige tank. Deze tank is uitgerust met een overvulbeveiliging en een permanent lekdetectiesysteem. Drie pompen met een totaal van negen verdeelslangen worden geïnstalleerd. De geschatte afvalwaterproductie is 0,01 m³ per dag, een regenwaterput van 5200 liter wordt geïnstalleerd voor het onderhoud van het terrein. Afvalwater, dat eventueel vervuild is door brandstof wordt niet rechtstreeks in de riool geloosd, maar komt eerst in een verzameltank terecht.

Gezien deze aanvraag voldoet aan de huidige normen & eisen, wordt er voor deze aanvraag geen advies gemaakt. Wel werd opgemerkt waarom er in tijden van CO₂ reductie en terugdringen van gemotoriseerd transport nog wordt geïnvesteerd in nieuwe tankstations.

2. Recom

Deze milieuvergunningsaanvraag klasse I betreft de aanleg van nieuwe en uitbreiding van bestaande installaties op het bedrijventerrein van Recom in het industriepark Lovensteen (gelegen binnen de Zuidelijke Ring en langs Hannuitsesteenweg/Klein Spanuit). Op dit moment gebeurt er op het terrein enkel de overslag van puin. De nieuwe inrichting voorziet een vaste breekwerf, een betoncentrale en tussentijdse opslag van bodem. De breekwerf zou van 7.00 tot 19.00 u. actief zijn, de betoncentrale van 6.00 tot 19.00 u.

De volgende activiteiten zouden op het terrein plaatsvinden:

Aanvoer van bouw- en sloopafval, steenpuin en asfaltpuin. Na manueel sorteren vertrekt metaal-, hout-, glas- en restafval naar een erkend recyclagebedrijf. Het beton- metsel- en asfaltpuin wordt dan in de breker gebroken tot kleine fracties. Hiervan wordt na toevoeging van grind en zand beton aangemaakt in de betoncentrale. De aangevoerde grond wordt tussentijds opgeslagen en later gebruikt als bodem of bouwstof.

Volgens de aanvraag door Recom is de bijkomende verontreiniging door onder andere transport, stof, geluid licht, en ook het grondwaterverbruik en waterverontreiniging niet aanzienlijk (zowel huishoudelijk- als bedrijfsafvalwater worden voor lozing gereinigd). Hun gegevens wat betreft de geluidsproductie voldoen aan de Vlare II normen (maximaal 45 dBa gedurende de dag, maximaal 40 dBa 's nachts). Deze normen worden op basis van de geluidsstudie bij deze aanvraag heel nipt gehaald.

Om verschillende redenen werd voor deze nieuwe milieuaanvraag een negatief advies gegeven.

De MAR heeft reeds in 2005 hierover negatief advies uitgebracht, dit werd gevolgd door de stad, maar de exploitatie werd toch goedgekeurd door de provincie.

Recom is al meer dan 10 jaar actief op dit terrein, en heeft nooit enige moeite gedaan om de inrichting volgens de oorspronkelijk plannen aan te leggen. Recom ontplooit hier al jaren activiteiten die buiten de oorspronkelijk vergunning vallen.

Er is nooit een behoorlijk buffer aangelegd aan de zijde van de Zuidelijke Ring, er werden daar ook meerdere niet vergunde reclamepanelen geplaatst.

De meetpunten die Recom gebruikt heeft voor de geluidshinder zijn weinig realistisch, en de reële geluidshinder zal dus groter zijn dan aangegeven. Vooral de wijken Spanuit, Tienen en Walenberg, Bost zullen hiervan hinder ondervinden. Aan de buitenzijde van de Zuidelijke Ring komt een woonuitbreidingsgebied, dat dus ook de directe impact van bedrijfsactiviteit zal voelen.

De voorziene vrachtwagenbewegingen (50 tot 80 per dag) via de eigen toegangsweg langs Zuidelijke Ring naar het rond punt op Hannuitsesteenweg zullen voor meer geluids-, trillings- en stofoverlast zorgen voor de nabijgelegen woonwijken.

Recom heeft ook bij zijn activiteiten aan de bouwsite van Matexi op de vroegere Lyceumsite aangetoond zich weinig van milieuregels aan te trekken. Bij het verwerken van het bouwafval was er geen enkele controle over de stofproductie, dit werd pas na klachten van buurtbewoners en ingrijpen van de stad in orde gebracht.

Mark Hanssens heeft dit advies uitgeschreven.

3. ULM Goetsenhoven

Dit is een milieuvergunningaanvraag klasse II, voor de exploitatie van een nieuwe inrichting voor ULM club Goetsenhoven.

De exploitatie betreft de stockage en het gebruik van een 40-tal ULM toestellen in de militaire gebouwen (nog steeds eigendom van Defensie) op de vliegbasis Goetsenhoven.

Op basis van verschillende argumenten werd er voor deze aanvraag een negatief advies uitgebracht.

De club startte met de exploitatie nog voor een vergunning werd aangevraagd.

Terwijl de vliegclub De Wouw zich via een 'gentleman's agreement' met de buurtbewoners houdt aan een beperking van hun activiteiten wat vliegreuen en dagen betreft, is er in de aanvraag van de ULM club sprake van langere vliegreuen.

Er kunnen geen twee onafhankelijke exploitaties gebeuren op eenzelfde terrein, beide clubs moeten dus tot onderlinge overeenstemming komen voor een gemeenschappelijk exploitatie.

Het gebruik van 40 ULM toestellen op het terrein zullen tot een groter aantal vliegbewegingen leiden (ook de ULM club voorziet opleidingen in Goetsenhoven), omdat hier enkel op zicht gevlogen wordt, betekent dit een verhoogd risico op ongelukken.

Terwijl de vliegclub De Wouw een dure en reglementaire tankinstallatie (enkel vergund voor één type brandstof) geïnstalleerd heeft, zou er bij de ULM club gewerkt worden met jerrycans. Deze moeten uiteraard met de wagen aangevoerd worden, en alhoewel de club belooft dat het tanken enkel zal gebeuren op verhard terrein, valt dit moeilijk te controleren, en is er dus extra risico op verontreiniging door brandstof.

De vliegclub De Wouw, aan wie enkele jaren geleden geweigerd werd om van de militaire installaties gebruik te maken, staat zelf niet positief tegen de komst van de ULM club.

De omwonenden in de omgeving Goetsenhoven ondervinden nu al geluidshinder door de E40 en de HST, bijkomende geluidshinder door een tweede vliegclub in Goetsenhoven is een slechte zaak voor de leefkwaliteit in de omgeving.

Tienen heeft zich geëngageerd om binnen de klimaatactie de CO2 uitstoot drastisch te verlagen. Het toelaten van dit soort activiteiten gaat dus in tegen de streefdoelen van de stad.

De no-fly-zones staan in de bij het dossier gevoegde kaartjes erg nipt getekend. Diverse woonkernen zijn niet ingekleurd. Ook wordt gewezen op belangrijke ornithologische zones: in de Getevallei en de bijzondere beschermingszones voor akkervogels.

Marcel Jonckers en Ingrid Hofkens hebben dit advies uitgeschreven.

De twee adviezen werden binnen de gevraagde termijnen ingediend.

Verslaggever
Mark Hanssens