

Verslag algemene vergadering

Donderdag 6 juni 2019

“Verslag onder voorbehoud van goedkeuring op de volgende algemene vergadering.”

Aanwezige effectieve leden: Heidi Bottu, Roel Bouduin, Ingrid De Tandt, Roger Engelbosch, Marcel Jonckers (voorzitter), Isabelle Meerkens, Raf Nilis, Annemie Van Aerschot, Tom Van Elst, Alexander Vandermeulen, John Vankeijenberg (11/21).

Aanwezige niet-stemgerechtigde leden: Paul De Cort (schepen), Berty Goudriaan (milieudienst), Peter Claessens (omgevingsambtenaar), Marc Ylen (SP.A), Chris Strijckmans (Groen), Tim Mallants (Tienen Vooruit).

Verontschuldigde effectieve leden: Filip Bolleire, Karl Booten, Roger Daenen, Huig Deneef, Mark Hanssens (ondervoorzitter), Ingrid Hofkens, Caroline Meyers, Toby Uyttendaele.

Verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden: Berty Goudriaan (milieudienst), Jan Van Coillie N-VA).

Niet-verontschuldigde stemgerechtigde leden: Maria Tollet, Roger Wouters.

Niet-verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden: Herbots Theo (Open VLD), Helena Kinnaert, Joël Dereze (N-VA).

OOoOOoOo

Voor de start van de eigenlijke vergadering worden afspraken gemaakt i.v.m. de verslaggeving verderop dit jaar:

- september: Raf Nilis
- oktober: Roel Bauduin
- november: Heidi Bottu
- december: Marc Ylen

1. Goedkeuring vorig verslag

Het verslag van de vergadering van 9 mei wordt goedgekeurd. Er is wel één kleine opmerking: niet alle MAR-leden die deelnamen aan de Grote Lenteschoonmaak werden vermeld in het verslag.

2. Bermen in RV Willebringen

De bermen in de Tassinstraat en Hoksemstraat in ruilverkaveling Willebringen worden aangepast in functie van de aanleg van een fietspad.

Hierover werd opgemerkt dat er afpaling gebeurt is op de bovenhoek van de opgaande berm. Dit maakt dat tot tegen de berm kan geploegd worden en hierdoor wordt de kans op erosie en verzakking erg groot. – zeker in combinatie met het steiler maken van de berm.

De MAR-leden pleiten ervoor om de schouder van het talud en dus ook de vegetatie (die op sommige delen zeer waardevol is) te beschermen door stelselmatig een buffering van bijvoorbeeld 1 meter te creëren boven een talud door het verder plaatsen van de afpaling.

Er wordt gevraagd dat hierover contact gemaakt wordt met de bevoegden van de ruilverkaveling.

3. Toepassen van bermbeheersplan

Een paar jaar geleden heeft de stad een bermbeheersplan (met inventarisatie) laten opmaken. De MAR-leden vragen dat dit degelijk zou opgevolgd worden.

Een aantal 'vroegmaaibeurten' blijft ter discussie. Evenwel is de MAR het ermee eens dat omwille van fietsveiligheid naast de fietspaden of waar de verkeersveiligheid dit vereist een vervroegde maaibeurt van 1 snede breed gebeurt.

Wel wordt in de MAR opnieuw gepleit voor een toezicht op het respecteren van de bermen door privépersonen. Het onwettig spuiten en maaien van bermen door particulieren en het spuiten van grachtkanten (bijvoorbeeld recent in bedrijventoneel Grijpenveld) mag niet worden geduld. Evenzo blijft de problematiek van bermen die onrechtmatig door aanpalenden worden bewerkt en ingezaaid als uitbreiding van de akker.

Het is onduidelijk wie in dit verband kan optreden: de stad of dient dit te gebeuren via de VMM?

4. Ecologisch maaien en groenplan

De MAR pleit al lang voor ecologisch maaien, extensief waar dit geen probleem vormt.

Er is een eerste proef met aangepast maaibeheer in Heldenland. Op degelijke plaatsen waar extensief gemaaid wordt, is informatie naar het publiek toe nodig met de boodschap dat er om ecologische redenen later / minder gemaaid wordt. Een infobordje kan dit oplossen.

Dit is ook van toepassing voor de omgeving van de 3 Tumuli waar de optie genomen is om extensief te beheren, bijvoorbeeld 3 maaibeurten per jaar, wat later wellicht

kan herleid worden naar 2 beurten. Er waren recent reeds klachten van buurtbewoners omdat er nog niet gemaaid werd. Hierover moet door de stad duidelijk gecommuniceerd worden met motivatie waarom dit zo gebeurd, wijzen op het belang van de biodiversiteit. De randen worden volgens de planning wel meermaals gemaaid (mogelijk 13-14 keer per jaar). Het is verkeerd op elke reactie ad hoc te reageren.

Deze pilootprojecten (stadspark, tumuli, heldenland, Viander ...) zijn belangrijk, dus ook nodige communicatie naar burgers voorzien (belangrijk voor succes van deze projecten). De MAR rekent erop dat dit in de volgende jaren nog word uitgebreid. Dit heeft als bijkomend voordeel dat het kostenbesparend werkt.

In het Anemonen project wordt gerekend op samenspraak met de burgers, de stad moet blijven en toenemend inzetten op ecologisch beheer!

De MAR-leden vragen aan de aanwezige schepen hoever het staat met de ontwikkeling van een echt groenplan voor de stad. Dit plan dient volgens de schepen deel uit te maken van de vijfjarenplanning voor deze bestuursperiode. Hiervoor is samenwerking nodig tussen milieudiensten, ruimtelijke ordening, technische diensten. Uit dit overleg moet dan een politieke keuze vloeien. Een bomeninventarisatie en een visie op hun beheer, liefst i.s.m. een echte bomenspecialist moet een belangrijk onderdeel uitmaken van dit groenplan. Dit kan spanningen vermijden zoals ze zich de laatste maanden enkele keren voordeden over soms onverwachte en omstreden kappingen.

5. Korte ketenmarkt

De Korte-Ketenmarkt is verdaagd en wordt waarschijnlijk verschoven naar volgend jaar. Dit was een privé-initiatief dat door de stad werd ondersteund, maar de initiatiefnemer heeft zich teruggetrokken. Men is op zoek naar een nieuwe initiatiefnemer.

6. Klimaatdag

Er wordt gedacht aan het inrichten van een Klimaatdag. Deze zou georganiseerd worden door de 'klimaatalliantie'. Dit is nog in een prille fase. Er is nog geen concrete info hierover.

In dit kader wordt ook even over het project 'Licht' gesproken. Eén van de hoofdpunten hierin is dat privépersonen zouden kunnen participeren in het project om zonnepanelen op openbare gebouwen te leggen. Het project wordt ondersteund door Kringloopwinkel, Ecopower en EcoLife. Er volgt hierover een vergadering op 24 juni.

7. Punten voor discussie MAR - regionaal landschap

Er is een overlegmoment gepland tussen de MAR en het regionaal landschap. Volgende punten worden voorgesteld om daar te bespreken, enerzijds om de stand van dossiers te kennen, anderzijds om ideeën en voorstellen hierover te wisselen.

- Viander
- Vergroening van scholen
- Water-Land-Schap

- Stadbos

8. Meerjarenplan

De stad is bezig met het opstellen van een meerjarenplan. In dit project wordt burgerparticipatie via een extern bureau voorzien. Er wordt ook gesproken met alle stakeholders.

Er moet hierover contact opgenomen worden met de algemene directeur van de stad, Patricia Willems, om te berkomen dat de MAR zeker zal uitgenodigd worden op de vergadering met stakeholders.

9. Varia

9.1 Perceel Goderis langs de Leuvenselaan

Hier zijn ophogingswerken in valleigebied uitgevoerd zonder vergunning. Er werd pv opgesteld, maar dit houdt nog geen verplichting tot herstel in. Er werd hierover een regularisatieaanvraag ingediend, maar zowel provincie als stadsbestuur eisen herstel, wat ook de vraag is van de MAR.

Ter info: Dit betreft ophoging van beekvallei wat niet toegelaten is (zie de bijlage Parlementaire vraag).

De MAR heeft kennis genomen van dit dossier en gaat kijken naar vroeger advies en dat herhalen.

9.2 Populieren Billekesweg

De stad wil in de Billekesweg een aantal oude populieren laten kappen en vervangen door knotwilgen.

Natuurpunt zegt dit sterk te betreuren omwille van de landschappelijke waarde. Volgens de stadsdiensten zijn deze bomen rot en leiden tot veel windschade.

De schepen betoogt dat de kapvergunning is gegeven want

- Het Angentschap Natuur en Bos gaf een positief advies
- De populieren worden vervangen door 2 knotwilgen per populier
- De bomen zijn oud wat een gevaar oplevert

De MAR stemt bijgevolg in met de vergunning, maar vraagt wel omzichtigheid in het verlenen van kapvergunningen.

9.3 Containerpark

Er zijn prijsstijgingen voor het containerpark aangekondigd. Volgens de pers protesteren een paar buurtgemeenten.

Ook het stadsbestuur van Tienen vindt de stijging geen goede maatregel. Er lopen nog onderhandelingen tussen Ecowerf en het stadsbestuur.

Evenwel betoogt de schepen dat de prijzen zijn in de loop van de samenwerking nooit aangepast werden (geen index). Een indexkoppeling in de toekomst wordt overwogen.

Gezien berichten in de actualiteit over internationaal transport van afvalplastic stellen MAR-leden zich de vraag welke bestemming ons afvalplastic krijgt dat ingezameld wordt via omhaling en op het containerpark. Zij wensen hierover duidelijkheid te krijgen.

9.4 Parking station

De MAR betreurt dat de parking aan het station betalend zal worden. Dit is geen stimulans voor openbaar vervoer en gaat de parkeerdruk in de omgeving van het station alleen maar doen toenemen. Een aantal huidige gebruikers zou hierdoor kunnen overwegen de verplaatsingen naar het werk met de auto te doen.

9.5 Na de storm

Meerdere leden willen de stad feliciteren met de snelheid waarbij na de recente stormen werd opgeruimd. Ook de fietssnelweg Tienen – Halen was op het grondgebied Tienen 's avonds na de storm terug mooi opgeruimd (in tegenstelling tot de stukken op het grondgebied van sommige andere gemeenten langs die weg).

Verslaggever: Tom Van Elst