

**commissie leefmilieu, verkeer en mobiliteit, afvalbeleid,
ontwikkelingssamenwerking en landbouw**

verslag van	21 maart 2016
verslaggever	Karin Struyf
voorzitter	Hans Vandermolten
agenda	agenda gemeenteraad, stand van zaken mobiliteitsplan
aanwezig	Tom Roovers, Gijsbrecht Huts, Wouter Lissens, Josée Wagemans, Johny van Stiphout, Chris François, Daniël Vanluyten, David Geladé, Martine Rens, Marie-Claire Loozen, Hans Vandermolten

1 Verslag vorige vergadering

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd mits een aanpassing.

Daniël bevestigt nog eens dat het Wijkcomité Mulkstraat gevraagd heeft voor het verwijderen van de betonblokken aan de brug. Blijkbaar zijn er twee comités actief, een kleiner en een groot. En zitten deze niet op dezelfde lijn. Tom zal ook een zaakvoerder aanspreken om te polsen of er effectief problemen zijn met leveringen (grote kamions die momenteel moeilijk kunnen draaien wegens de werfzone van Infrabel aan de brug).

Josée Wagemans zegt dat mensen van Oorbeek ook willen dat de Mulkstraat terug opengesteld wordt.

2 Agenda gemeenteraad

PC 17.1 Kennisname jaarverslag Gecoro

Geen opmerkingen.

PC 17.2 Definitieve vaststelling rooilijn tot het wijzigen van buurtweg nr. 61

Geen opmerkingen.

PC 17.3 Politierglement wijziging artikel 15 § 1 en 2, onderafdeling 2.4.2, afdeling 2.4, hoofdstuk 2

Aanpassing politierglement dat de zakken moeten dichtgebonden worden. Niet dichtgeplakt of open. Dichtgebonden zakken zijn veel veiliger voor de laders om vast te nemen en verwondingen te vermijden.

Aanleiding tot deze aanpassing was het ongelukkige, eigen initiatief van een lader om een rode stickers te plaatsen op dichtgeplakte zakken. De rode stickers zijn alleen bedoeld voor slecht gesorteerd PMD.

Na een overgangperiode van 4 weken blijven niet-dichtgebonden zakken staan.

Marie-Claire Loozen: gaan er dan niet veel zakken blijven staan en creëren we een bijkomend afvalprobleem?

Verder worden er opmerkingen gemaakt over de slechte kwaliteit van de vuilniszakken, ook de PMD-zakken waar de trekslip zeer snel stuk is. Raadslid Van Stiphout: als je huisvuilzakken in kleine hoeveelheden aankoopt krijg je er geen sluitstrips bij. Volgens de schepen worden de zakken enkel per 10 verkocht en zitten de sluitstrips op het einde van de eerste zak in de rol. (*Later licht raadslid Van Stiphout toe dat het ging om losse verkoop uit het verleden, nu is dit niet meer het geval.*)

Gijsbrecht Huts: in Denderleeuw worden paarse zakken gebruikt P+MD. En daar mag alle plastic in.

Schepen Roovers zegt dat dit een pilootproject is, waarbij een aantal extra plastics zoals botervlootjes en yoghurtpotjes in mogen. Dit project moet nog geëvalueerd worden, maar staat los van de roze zak, waar enkel zachte plastics in mogen die niet in de PMD-zak mogen: niet enkel die botervlootjes en yoghurtpotjes, maar vooral verpakkingsplastics zoals krimpfolie en plastic zakjes. De roze zak zal 25 cent per stuk kosten, maar je zal hem zelf naar het containerpark moet brengen. Later zal geëvalueerd worden of hij aan huis zal opgehaald worden.

4. Lenteschoonmaak zaterdag 19 maart

Er waren 153 personen ingeschreven maar er zijn nog een aantal mensen die zich zo aangesloten hebben. Tom schat dat er ongeveer 160 deelnemers waren en spreekt van een succes. De buurten zijn heel gericht aangeschreven. Hij wil de actie volgend jaar nog meer richten op 'propere buurt' en blijven sensibiliseren! Ook het aanbod op de receptie achteraf lag in de lijn van 'opruimen'. Soep van groenten die in de winkelrekken niet

geapprecieerd worden wegens een afwijkende vorm en 'zatlap', een gebak van oud brood en patisserie. Raadslid Geladé vraagt hoe je van een succes kan spreken als je niet weet hoeveel er ingezameld is. Schepen Roovers repliceert dat het pas een succes zou zijn als er bijna niets wordt ingezameld. Hij meet daarom het succes van de actie aan de hoeveelheid deelnemers, en die ligt 50% hoger dan vorig jaar. (ter info: ook het ingezamelde afval lag circa 50% hoger: 1.600 kg)

5. Stand van zaken mobiliteitsplan

Zoals al eerder gezegd is er vorig jaar niet gekozen om een nieuw plan op te maken maar het oude de verbreden en verdiepen. Dit gebeurt in drie fases:

fase 1 de verkenningsfase (die nu op tafel ligt)

fase 2 de uitwerkingsfase

- In het kader daarvan zal er dinsdag 22 maart een enquête afgenomen worden in het station van Tienen die polst naar het pendelgedrag van de treingebruikers.

- Er staat ook een parkeeronderzoek gepland: de auto's worden per segment geteld en onderverdeeld (bewonerskaart, parkeerticket, schijf).

fase 3 het beleidsplan zelf

Het is de bedoeling dat elke fase teruggekoppeld wordt naar de participatiegroep mobiliteit en dan naar de gemeenteraad. De participatiegroep bestaat uit 12 personen afgevaardigd vanuit verenigingen of adviesraden en 11 geïnteresseerde burgers. Er is geen verkeerscommissie in Tienen.

Na de paasvakantie worden de schoolvervoerplannen bekeken/geactualiseerd. Evenals een inventaris van de fietsstromen en de noden daarrond. Wat laden en lossen in het centrumgebied betreft worden handelaars en winkelketens bevraagd.

Er heeft een kentekenonderzoek plaatsgevonden en Chris François vraagt of raadsleden het resultaat van dit onderzoek kunnen krijgen.

Daaruit blijkt ook dat het doorgaand verkeer in het centrum vrij hoog ligt. Als deze mensen kunnen overhaald worden om de ring te nemen... De drukste verkeersader is de as Sint-Truiden/Westelijke ring/Invalsweg 's morgens en 's avonds in omgekeerde richting. Dus niet het verkeer dat noordelijk zijn weg zoekt.

De beslissing voor een noordelijke ring ligt op een ander niveau dan het stad.

De vergadering sluit om 21:00 uur.