

**commissie leefmilieu, verkeer en mobiliteit, afvalbeleid,  
ontwikkelingssamenwerking en landbouw**

verslag van	22 februari 2016
verslaggever	Karin Struyf
voorzitter	Hans Vandermolen
agenda	agenda gemeenteraad, stand van zaken klimaatplan
aanwezig	Tom Roovers, Gijsbrecht Huts, Wouter Lissens, Josee Wagemans, Johny van Stiphout, Chris François, Daniël Vanluyten, David Geladé, Martine Rens, Marie-Claire Loozen, Hans Vandermolen

---

### **1 Verslag vorige vergadering**

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

### **2 Agenda gemeenteraad**

PC 1 en PC 2: geen opmerkingen.

PC 17.1 Toetreding van de gemeente aan het project 'Intergemeentelijke Natuur- en landschapsploegen' in 2016  
Het gaat hier om het uitvoeren van de werken betreffende ecologisch maai-beheer, beheer van hagen, knotten van wilgen en bermbeheer. De technische dienst stelt deze planning op i.s.m. INL.

Op de gemeenteraad zal schepen Roovers nog een artikel toevoegen dat door een administratieve vergissing niet opgenomen is. Namelijk dat de werken exclusief zullen toegewezen worden aan IGO ( i.v.m. BTW-recuperatie).

### **PC 17.3 Ontwerp Vlaams Uitvoeringsplan huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval**

De schepen merkt op dat het ontwerp van de VVSG wel erg laat op het stadhuis is toegekomen. Er was praktisch geen ruimte voor bespreking. Sommige gemeenten hebben zelfs de kans niet om een advies op hun gemeenteraad te laten goedkeuren. Het bestuur stelt enkele bijkomende adviespunten voor.

Het hergebruik van goederen moet meer aandacht krijgen, meer financiële middelen terwijl die nu eigenlijk afgebouwd worden. PMD juist sorteren blijft moeilijk voor de doorsnee burger. Er wordt nu een poging ondernomen om de industrie mee te krijgen en bij productie dadelijk te labelen wat in de blauwe zak mag en wat niet.

Marie-Claire Loozen vraagt een duidelijk leesbare versie. De schepen belooft om de avond zelf nog een digitale versie door te sturen.

Marie-Claire Loozen merkt ook op dat het echt onverantwoord is om een tekst als deze, die een grote impact heeft op het afvalstoffenbeleid, zonder er echt de tijd voor te krijgen gestemd moet worden.

De schepen antwoordt dat je als particulier of vereniging wel nog tijd krijgt om een advies in te dienen.

Ook Hans Vandermolen beaamt dat de tijd echt schandalig kort is. En dat er toch een aantal tegenstrijdigheden in de tekst staan. De prijzen worden in heel Vlaanderen gelijkgeschakeld terwijl je toch met heel wat demografische verschillen zit. De rol van de gemeenten wordt ook primordiaal terwijl je eigenlijk gebonden bent aan je contract met de intercommunale.

### **3 Stand van zaken klimaatplan**

De schepen schetst aan de hand van een Powerpoint de weg die al afgelegd is en waar we staan in het verhaal van het Burgemeestersconvenant. De eerste klankbordwerkgroep kwam samen op 14 januari 2016.

Er werd nog een extra inspanning gedaan om de bedrijven meer te betrekken bij het verhaal. Ook acties op wijk- en buurtniveau zijn wenselijk. Schepen Ine Tombeur zou daar vanuit haar bevoegdheid 'Buurtwerking' mee van start gaan.

Het vertrekpunt is een nulmeting (cijfers van 2011 die als basis dienen) waarbij Tienen een CO<sup>2</sup> uitstoot van 196.847 ton heeft. Met de ondertekening van het convenant is de belofte gemaakt om deze met 20% te verminderen tegen 2020. Als we niets doen verhoogt de uitstoot tegen 2020 met 3 %. Dan moet de inspanning nog vergroot

worden om de doelstelling te behalen.

De klankbordwerkgroep heeft zich over verschillende sectoren gebogen: de stedelijke organisaties, de huishouden, de mobiliteit, de industrie, de tertiaire sector, de landbouw, natuur, biodiversiteit en duurzame consumptie. In elk van deze sectoren zijn acties vooropgesteld.

Een tweede samenkomst van de klankbordwerkgroep op 15 februari bekeek of:

- Deze acties realistisch/haalbaar/uitvoerbaar ... zijn.
- Wat zijn of kunnen mogelijke drempels zijn? Wat zijn hiervoor de oplossingen?
- Suggestie om een actie nog doeltreffende te maken
- Mogelijke partners bij een actie.

De Powerpoint is verstuurd naar alle leden van de commissie. Aan andere geïnteresseerde raadsleden wordt dit ook met plezier bezorgd.

#### **4. Varia**

Daniël Vanluyten dat er ratten rondlopen op de terrassen van 't Excuus, Opera, Loft en vraagt of daar niets aan gedaan kan worden. Deze ratten komen waarschijnlijk uit de riolen. Schepen Roovers antwoordt dat er gratis rattenvergif afgehaald kan worden. Hij gaat echter nog navragen of dit op openbaar terrein mag gestrooid worden.

Daniël Vanluyten vraagt of er vuilbakjes kunnen geplaatst worden in de Leuvensestraat, Danebroekstraat en de Dr. Geensstraat.

Daniël Vanluyten deelt mee dat leden van het Wijkcomité Mulkstraat gevraagd hebben om de versperring aan de spoorwegbrug in de Mulkstraat weg te nemen. Dan zijn de auto's komende van Hoegaarden veel sneller in het centrum i.p.v. rond te moeten rijden via de Invalsweg. Johnny Van Stiphout meent zich te herinneren dat er ooit een bevraging geweest is in die buurt. Schepen Roovers antwoordt dat de afsluiting nodig is voor de leefbaarheid van de straat. Hij stelt dat er veel mensen in de wijk de huidige toestand prefereren.

Marie-Clarie Loozen vraagt of er niet kan ingegrepen worden in de Broekstraat. De lijnbussen rijden daar met een veel te grote snelheid door. Daniël Vanluyten pikt daarop in en meldt hetzelfde probleem in de Vierde Lancierslaan. Schepen Roovers antwoordt dat de Vierde Lancierslaan zal heraangelegd en vergroend worden, dat heeft een vertragend effect.

Josée Waegemans maakt een opmerking over het veelvuldig parkeren op fietssuggestiestroken. Schepen Roovers antwoordt dat dit mag. Het zijn fietssuggestiestroken, geen fietspaden. Op fietspaden en voetpaden mag niet geparkeerd worden, dat gebeurt te vaak.

Chris François kaart het creatief gedrag van sommige autobestuurders aan in de schoolomgevingen (Oude Vestenstraat, Klein Atheneum, weinig respect voor het zebrapad..) met een vraag tot controle. Schepen Roovers antwoordt dat het aan de politionele diensten is om de regelgeving te handhaven. Hij zal dit dan ook bij hen aanklaarten.

Chris François merkt ook op dat Ecowerf vorige maand kwam uitleggen dat ze binnen het bedrijf een gedragscode hanteerden om het vuilnis niet op te halen tijdens de spitsmomenten op de drukke assen. Om 7.48 uur op een weekdag hing hij erachter. Schepen Roovers antwoordt dat hij dit aan Ecowerf heeft gemeld.

De vergadering sluit om 21:05 uur.