

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIENEN
Zitting van 28 januari 2016**

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van de heer Jos Hermans.

Zijn aanwezig:

- Jos Hermans, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Johan Dewolfs, Eddy Poffé, Tom Roovers, Wim Bergé, Ine Tombeur, Jos Mombaers, Bernard Vandereyken, Bram Delvaux, **schepenen**;
- Patrick Grootjans, Jean Defau, Martine Rens, Marie-Claire Loozen, Hans Vandermolen, Johny van Stiphout, Sonia Oliviers, David Geladé, Pascale Grootjans, Daniel Vanluyten, Anita Sterkendries, Jan Debroeck, Bert Valkeniers, Annemie Minten, Gijsbrecht Huts, Karin Struyf, Wouter Lissens, Danny Puyneers, Chris François, Josée Wagemans, Peter Loosen, **raadsleden**;
- Ingrid Goyens, **wnd. secretaris**.

OPENBARE ZITTING

Aanvullende politieverordening ivm de snelheidsregimes Westelijke en Zuidelijke ring + Invalsweg + Hannuitsesteenweg en het parkeren van vrachtwagens op de Moespik- en Vinckenboschvest

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat er zich op de Westelijke ring, Zuidelijke ring, Invalsweg en Hannuitsesteenweg een nieuw snelheidsregime opdringt waarbij de toegelaten maximumsnelheid verlaagd wordt ter hoogte van de ronde punten en aanpalende kruispunten;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gewestwegen;

Overwegende dat deze aanpassingen gebeuren op vraag van de wegbeheerder AWW;

Overwegende dat dit voorstel de goedkeuring heeft van het college van burgemeester en schepenen;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

- Art. 1: De snelheidsregimes op de Westelijke ring, Zuidelijke ring, Invalsweg en Hannuitsesteenweg zullen aangepast worden als volgt:
- R27: Westelijke ring in functie van de aansluitingen met de Oorbeeksesteenweg en Groot Overlaar:
 - o Richting Sint-Truiden: verlaging van 90 naar 70 Km/u: 200 m voor de rotonde Grijsenlaan tot aan het kruispunt met Groot Overlaar (N221): van Km 5,100 tot 3,880.
 - o Richting Leuven: verlaging van 90 naar 70 Km/u: 200 m. voor kruispunt met Groot Overlaar (N221) tot aan rotonde Grijsenlaan: van Km 3,680 tot 4,900.
 - Zuidelijke ring in functie van de rotonde met de Hannuitsesteenweg. Afbouw snelheid van 90 naar 70 naar 50, telkens in toenadering van de rotonde:
 - o Richting Sint-Truiden:
 - Vlak na kruispunt met Bostenberg: C43 van 70 Km/u. Ter hoogte van Km 2,690.
 - Plaatsing verkeersbord F97a (aanduiding wegversmalling)
 - Ter hoogte van het begin van het verdrijvingsvlak op de linker rijstrook: C43 van 50 Km/u: t.h.v. Km 2,500
 - o Richting Leuven:
 - C43 van 70 Km/u t.h.v. Km 2,110
 - Plaatsing verkeersbord F97a (aanduiding wegversmalling) t.h.v. Km 2,110
 - Ter hoogte van het begin van het verdrijvingsvlak op de linker rijstrook: C43 van 50 Km/u t.h.v. Km 2,310.
 - N29: reductie naar 70 Km/u wordt verschoven naar het kruispunt met de Getestraat:
 - o Richting Tienen: 200 m. voor het kruispunt met de Getestraat t.h.v. Km 56,300: C43 van 70 Km/u
 - o Richting E40: tot het krpt. met de Getestraat: t.h.v. Km 56,500.
 - Hannuitsesteenweg (N64):
 - o De discordantie tussen de dynamische zone 30 en het vast bord C43 van 50 Km/u oplossen: er wordt een bebouwde kom ingevoerd tussen Km paal 40,00 (hoek Neringstraat met N64) juist ten noorden van de zijstraat en Km 39,425 (juist aan zuidkant van laatste aansluitende woningen doortocht Bost) door het plaatsen van verkeersborden F1 en F3. Alle verkeersborden C43 die binnen deze bebouwde kom vallen zullen verwijderd worden. De verkeersborden F1 en F3 die in het begin van de zijstraten van de Hannuitsesteenweg staan (tussen Km 40,00 en Km 39,425) zullen verwijderd worden.
 - o Het stukje 70 Km/u tussen gedeelte 50 Km/u (centrum Bost) en 50 Km/u ter hoogte van de zuidelijke aangepaste bushalte omgeving:
 - Richting Hannuit:
 - C43 van 70 Km/u t.h.v. Km 39,420 verwijderen en vervangen door F3 en C43 van 50 Km/u
 - C43 van 50 Km/u t.h.v. Km 39,285 verwijderen
 - Richting Tienen:
 - C43 van 70 Km/u t.h.v. Km 39,285 verwijderen
 - C43 van 50 Km/u t.h.v. Km 39,420 verwijderen en vervangen door F1
 - o Signalisatie rond toerit Belgian Air Kadetten (particuliere toegang):
 - Richting Tienen:
 - Bord C43 van 70 Km/u t.h.v. Km 38,610 verwijderen

Art. 2: Wijzigingen ten gevolge van de parkeerproblematiek op de Vinckenboschvest en de Moespikvest (N29):

- Vinckenboschvest richting Tienen: Parkeerregime E9b tussen Km 57,300 en 57,410 (parkeerstrook tussen het krpt. met Bostsestraat en aansluiting naar suikerraffinaderij.
- Moespikvest richting E40:
 - o Parkeerregime E9c van Km 57,240 tot Km 57,120
 - o Parkeerregime E9b van Km 57,120 tot Km 57,040

Art. 3: De aanpassingen aan de verkeerssignalisatie zullen uitgevoerd worden door AWV.

Art. 4: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

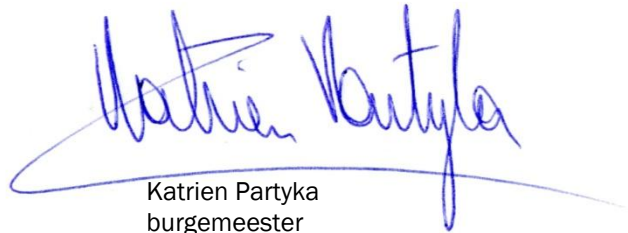
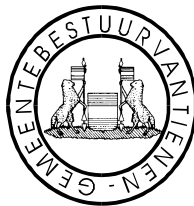
De wnd. secretaris,
(get.) Ingrid Goyens

De burgemeester,
(get.) Katrien Partyka

Voor eensluidend uittreksel:



Ingrid Goyens
wnd. secretaris



Katrien Partyka
burgemeester