

Verslag algemene vergadering

Donderdag 3 december 2015

“Verslag onder voorbehoud van goedkeuring op de volgende algemene vergadering.”

Aanwezige effectieve leden: Filip Bolleire, Heidi Bottu, Sarah De Schamphelaere, Ingrid De Tandt, Mark Hanssens, Joelle Hauglustaine, Ingrid Hofkens (ondervoorzitter), Marcel Jonckers (voorzitter), Pieter Roovers, Alexander Vandermeulen, Michel Vanderveesse, John Vankeijenbergh, Roger Wouters (13/21)

Aanwezige niet-stemgerechtigde leden: Tom Roovers (schepen), Chris Stryckmans (Groen), Thomas Villa (N-VA)

Verontschuldigde effectieve leden: Huig Deneef, Roger Engelbosch, Caroline Meyers, Edith Recko, Maria Tollet, Annemie van Aerschot

Verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden: Brigitte Reniers (milieuambtenaar), Guy Vanparijs (GROS)

Afwezige en niet-verontschuldigde stemgerechtigde leden: Roger Daenen, Hugo Eymael

Afwezige en niet-verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden: Marc Ylen (SP.A), Roland Betrains (Open VLD)

Er is nog geen nieuwe afgevaardigde namens Cultuurraad, CD&V en Vlaams Belang

oOoOoOo

VERSLAG:

Een nieuw niet-stemgerechtigd lid, Thomas Villa, wordt verwelkomd. Hij zal zetelen namens N-VA als vervanger voor Kurt Fontaine.

1. Goedkeuring verslag vorige bijeenkomst

Goedgekeurd zonder opmerkingen. Wel wordt nog opgemerkt dat in het verslag van de vergadering van 5 mei Joel Dereze genoemd staat namens N-VA. Dit moest zijn: namens Vlaams Belang.

2. Afvaardiging GROS

De heer Guy Vanparijs zal in de MAR zetelen vanuit GROS, maar kon niet afwezig zijn.

3. Vertegenwoordiging in 'participatieraad mobiliteit'

De MAR dient 1 effectieve vertegenwoordiger en 1 plaatsvervanger aan te duiden. Vanuit de MAR stellen 5 leden zich kandidaat. Eén kandidaat (John Vankeijenberg) geeft aan dat hij - indien verkozen - als plaatsvervanger wenst op te treden. Na een geheime stemronde wordt Mark Hanssens aangeduid als effectieve vertegenwoordiger en John Vankeijenberg als plaatsvervanger. (uitslag stemmingsronde: Huig 2/Filip 2/Mark 7 (effectief)/John 7 (plaatsvervanger)/Pieter 5).

De schepen geeft mee dat naast de vertegenwoordigers namens diverse geledingen er tot heden 33 particulieren kandidaat zijn voor 10 plaatsen.

4. Mobiliteit

De voorzitter vraagt of i.v.m. deze nieuwe 'participatieraad mobiliteit' standpunten van de MAR dienen worden opgelijst. Dit wordt niet nodig geacht. Er wordt verwezen naar de MAR-analyse naar aanleiding van het klimaatplan van Tienen (zie verslag van de twee vergaderingen van oktober 2015). Bijkomend halen de leden volgende aandachtspunten aan:

- ✓ De missing link in de fietsverbinding Anemonen – Beatrijs.
- ✓ De mobiliteit in de buurt van de Tiense scholen.
- ✓ De vroegere advisering omtrent de fietssnelweg van aan het Tiense station richting Leuven en de mogelijkheid tot een directe fietsverbinding tussen Potterij en station parallel aan het spoor op the talud.
- ✓ Voor verlichting aan fietspaden wordt idealiter geopteerd voor slimme verlichting, dewelke aanspringt enkel wanneer er iemand passeert.
- ✓ De recent ontstane filevorming aan het rondpunt op de Hannuitsesteenweg 's morgens en 's avonds
- ✓ De Leuvensestraat met een te smalle fietssuggestiestrook.
- ✓ Door MOW (Mobiliteit Openbare Werken) werden door middel van ANPR-camera's (Automatic Numberplate Recognition: automatische nummerplaatherkenningscamera's die alle voorbijrijdende voertuigen registreren) tellingen gehouden en werden de verplaatsingstromen naar

Tienen en door Tienen in kaart gebracht. Dit haalde recent de pers. De schepen stelt dat deze data kunnen gehanteerd worden om modelleringen te doen naar het verkeer dat gegenereerd wordt.

Ook de talrijke bewegingen vanuit St.-Truiden richting E40 komen uit deze grafische weergave naar voor (structureel probleem). Ook is het duidelijk dat de auto vaak gebruikt wordt voor kleine afstanden (uitdaging overstap op fietsgebruik).

Wat rondpunt aan de Hannuitsesteenweg betreft is Agentschap Wegen en Verkeer bevoegd. Ze kregen klachten dat er vaak tegen die rotonde gebotst wordt: het is een zwart punt en hier loopt momenteel een juridische strijd. Ongevallen dienen voorkomen te worden (mogelijk via wegmarkeringen en terugbrengen naar 1 rijvak). De schepen vroeg of er een simulatie zou plaats vinden om de filevorming in te schatten. Er werd gegarandeerd dat er geen probleem zou zijn, maar het blijkt nu toch wel. De snelheidsbeperking werd ingevoerd. Er dient bij dergelijke maatregelen vaak een keuze gemaakt tussen file of veiligheid.

- ✓ Ook op de Goossensvest en de St.-Helenavest is de situatie vaak problematisch en dit op een locatie in directe schoolomgeving. De parkinginrit aan warenhuis Delhaize bemoeilijkt de verkeersdoorstroming. De afstemming van de verkeerslichten is ook niet optimaal. Mogelijk kan hier misschien wat verbetering aangebracht worden.

5. Terugkoppeling vergaderingen klimaatactieplan te Leuven en Tienen

- ✓ **Tienen**, Klimaatcafé op 19 november (terugkoppeling door Mark Hanssens). Er was een Introductie met de doelstellingen van een klimaatactieplan. Binnen het aanwezige publiek werden 4 groepjes gemaakt, telkens rond 1 item met een moderator: mobiliteit; natuur en biodiversiteit; duurzame consumptie; gebouwen en energie. Volgens een rotatiesysteem werden deze 4 clusters besproken. Hieruit bleek duidelijk dat de burgers interesse betoonden om ook daadwerkelijk iets te realiseren.

De schepen uit zich tevreden over de input en de interactie. Het is de bedoeling dat alle aangehaalde punten in het klimaatactieplan terecht komen.

- ✓ **Leuven** (terugkoppeling door John Vankeijenbergh). In Leuven verliep de vergadering over 2 dagen 27 en 28 november). De eerste dag was voor professionelen, schepenen, e.d. Dit was een groot succes. De 2^{de} dag bedoeld voor de geïnteresseerde burgers kende ook een grote opkomst. De deputé lichtte toe waar we met ons klimaatbeleid naartoe willen. De lokale overheden en provincies zullen een erg belangrijke rol spelen voor het operationaliseren van het klimaatbeleid, ook in de toekomst. Alle deelnemers van de burgerklimaatop ondertekenden het klimaatmanifest (cfr. www.vlaamsbrabant.be/klimaattop = in bijlage)

http://www.vlaamsbrabant.be/binaries/Manifest_klimaattop_015_tcm5-106825.pdf)

- ✓ Bijkomend wordt er gewezen op het belang van een gevalideerd klimaatbeleidsplan voor Tienen, mede in het kader van Europese projectoproepen/subsidies (dewelke het hebben van een klimaatbeleidsplan als voorwaarde kunnen stellen, bv. recente EFRO-projectoproep) (EFRO = Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling).

6. Viander

Er zou sprake zijn van verhardingsplannen (asfaltering) in de Viander. De MAR leden zijn hier bezorgd om. De schepen duidt deze plannen i.k.v. toegankelijkheid: rolstoelgebruikers en kindervagens moeten vlot mogelijk zijn, alhoewel daarom niet elk hoekje van het park op deze wijze moet bereikbaar zijn, daarnaast moeten ook graspaden moeten kunnen. Ook bereikbaarheid voor leveringen speelt een rol.

Op veel plaatsen kunnen de wegen sterk versmald worden. De schepen geeft aan dat dit inderdaad niet evident te rijmen valt met de geplande ontwikkeling van de Viander door het Regionaal Landschap. Er wordt onderzocht welk materiaal een middenweg kan geven (hogere permeabiliteit, toch toegankelijk). De MAR leden zijn overtuigd dat de wegen in de Viander beter kunnen (maar het mogen geen 'harde' verhardingen worden, en autoverkeer dient absoluut geweerd).

De schepen zal dit verder bekijken.

De openluchtklas wordt momenteel onderzocht door een grafisch bureau.

Mogelijks ontbreekt momenteel een toegankelijkheidsplan voor de Viander, waar in 2^{de} instantie kan bekeken worden welk type pad voor de verschillende doelgroepen kunnen voorzien worden. Een minimale toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers dient voorzien, maar dit hoeft echter niet de dimensies aan te nemen van een dienstweg, zoals actueel het geval. Er leeft momenteel ook de vraag naar de verbinding met het Anemonenproject.

7. Rapportering vergadering volkstuinen Grimde d.d. 25 november 2015

Het project draait goed. 35 volkstuintjes worden gerealiseerd op de voormalige reservegronden van de Tiense Suikerraffinaderij, heringericht door een samenwerking van de POM, het regionaal landschap en Buurtgroen Tienen. . Zo'n 30 mensen engageerden zich om een tuintje te verzorgen.

Er was veel volk op de contactavond. Er is vooropgesteld dat de tuintjes ecologisch dienen beheerd (geen pesticiden). Uit de reacties tijdens de uiteenzetting blijkt duidelijk dat er nog nood is aan meer informatie en duiding over bio-tuinieren. In verband met de inrichting is er nog een probleem(pje)

hoe de tuintjes van elkaar worden gescheiden (bv. haagjes in gemeenschap van de 2 burenen...). Een paadje zou mogelijks een eenvoudiger oplossing kunnen zijn. Er komen een paar grondwaterpompen, een gemeenschappelijk berghok, een paar gemeenschappelijke composthoppen.

Er is ook nood aan een contactpunt waar vragen kunnen gestel worden bvb i.v.m. eventuele plagen hoe ze kunne worden voorkomen, bestreden.

De tuintjes hebben een oppervlakte van 90 m³. Het wordt ook mogelijk een tuintje op te delen, voor sommige mensen is het misschien wat ruim.

Tussen de individuele percelen zijn er ook percelen voor samen-tuinieren en een modeltuin waar demonstraties zouden plaats vinden. Het is nog de vraag wie die demonstraties zou doen (bv. compostmeester Tienen heractiveren?). Velt vzw zal een reeks opleidingen (infoavonden plus demonstratie) voorzien over hoe je zo'n tuintje aanpakt. De kosten hiervoor zullen gedragen worden vanuit de huurgelden die in elk geval zeer bescheiden zijn n vergelijking met dergelijke projecten in andere steden.

De MAR stelt voor deze opleidingen dan ook open te stellen naar andere geïnteresseerden.

Ook tijdens het Klimaatcafé werd gevraagd in de toekomst nog meerdere van die tuintjes in te richten.

8. Inrichting Tumuli

Het idee van een landbouwer voor een plukboerderij (CSA/coöperatieve) zou verlaten zijn daar het terrein onvoldoende groot is en er geen serres mogelijk zijn gezien de aanwezige erfgoedwaarden. Er is een plan opgemaakt in de nasleep van de monumentenstrijd. Bureau Pauwels maakte een plan op om er een kwalitatief belevingspark van te maken met een mooie toegang. Er is een deal met Q8 (benzinstation) dat ze dat stukje langs de St.-Truidensesteenweg zullen saneren en verkopen aan de stad als toegangspoort tot de site.. De rest zou omzoomd worden met bomen en zou een hooiland vormen (2x/jaar maaien). Aan de kant van de Tricotstraat zou een groene parking komen (i.p.v. de garage-wildgroei momenteel) gezien de grote parkeerdruk in de wijk. Ook toeristisch wil men hier een extra trekpleister creëren - te meer gezien de nabijheid van de Necropolis en kerkje van O.L.Vrouw-ten-Steen.

9. Communicatie van de Milieuadviesraad

De databank van de MAR werd niet overgenomen bij de migratie naar de nieuwe website van de stad. Dit jaar werd sinds maart nog geen enkel verslag toegevoegd.

De vraag rijst of en hoe we onze verslagen verder zullen (kunnen) plaatsen en of de MAR best een aparte website heeft die ook als naslag kan dienen voor

verslagen en adviezen van voorbije jaren..

De vraag is vooral of de MAR zelf beheerder kan worden van een nieuwe website.

De website van de stad is dermate opgesteld dat het oudste advies telkens bovenaan blijft staan en het nieuwste telkens onderaan. Dit is weinig gebruiksvriendelijk.

De MAR opteert ervoor om haar adviezen zelf op te laden op de koepelwebsite voor milieuadviesraden in Vlaanderen.

Een MAR-lid zal nagaan hoe de naburige milieuraad hun adviezen en/of verslagen verspreiden

Er wordt gepleit om op de website van de stad Tienen enkel nog een link te voorzien naar deze koepelwebsite, waar de adviezen te raadplegen zullen worden geplaatst.

Het is evenwel nog niet duidelijk wie deze website voor de MAR zal beheren.

De facebookpagina's zullen actiever en proactiever gebruikt worden door de verschillende beheerders.

10. Agenda 2016

De eerste MAR vergadering van 2016 zal plaatsvinden op donderdag 7 januari in de Gors (gereserveerd) te Vissenaken. Op deze vergadering zal onder andere een jaarprogramma worden opgemaakt (actie straatgeveltuinen, lezing over strategische waarde tuincomplex, lezing omtrent water (o.a. aansluiten op rioleringen), Big Jump op 3 juli in samenwerking met Natuurpunt kern Tienen, bomen in de kijker, (relevantie VVOG = Vlaamse Vereniging voor Openbaar Groen), verder werken rond vergroening bedrijventerreinen (incl. beloning), pesticiden, opvolging vergroening kerkhoven ...) en worden bekeken wie wanneer de verslaggeving voor de vergaderingen doorheen 2016 zal waarnemen.

Na de vergadering zal er een nieuwjaarsreceptie plaatsvinden, hiertoe zorgen allen voor versnaperingen. Drank is aanwezig in de Gors.

Financiering. De MAR analyseert de gemaakte kosten (ParkLife, sprekers, Big Jump ...) doorheen 2015, er zal een overschot zijn. Gekoppeld aan het jaarprogramma zullen de middelen worden ingeschat.

11. Windmolenpark langs E40

Er vond een toelichting plaats op 29 november 2015 te Oorbeek over de plannen voor een windmolenpark langs de E40 (cf. Vlaams beleid: windmolens langs lijnvormige infrastructuren zoals autostrades/spoorwegen). De vraag rijst welk standpunt de Tiense MAR zal innemen. Men spreekt intussen van windmolens van 200 m hoog, met enorme draaicirkels. Op de toelichting waren

getuigenissen van mensen die elders slagschaduw en lawaaihinder ondervinden
- deze hinder is reëel.

De schepen stelt dat openheid en transparantie erg belangrijk is in deze.
Momenteel wordt gewacht op de uitkomst van het in opmaak zijnde
milieueffectrapport. Dit wordt verder opgenomen tijdens de MAR-vergadering
van 8 januari 2016.

Verslaggeving: Sarah De Schamphelaere

Belangrijke data

Op volgende data zijn vergaderingen voorzien voor 2016:

7 januari (in De Gors: met receptie) ; 4 februari ; 3 maart ; 7 april ; 12 mei (5 mei is een feestdag) ; 2 juni ; 1 september; 6 oktober : 3 november en 1 december.