

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN

Zitting van 26 mei 2015

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van de heer Marcel Logist.

Zijn aanwezig:

- de heer Marcel Logist, **voorzitter-burgemeester**;
- mevrouw Katrien Partyka, de heren Patrick Grootjans, Wim Bergé, Jean Defau, Jos Hermans, mevrouw Martine Rens, de heren David Geladé en Freddy Closset, **schepenen**;
- de heren Eddy Poffé en Johny van Stiphout, de dames Rita Vanlangendonck en Pascale Grootjans, de heren Hans Vandermolen, Kurt Fontaine, Tom Roovers, Bram Delvaux, Johan Dewolfs, Daniel Vanluyten, Jos Mombaers, mevrouw Anita Sterkendries, de heren Bernard Vandereyken, Jan Debroeck, mevrouw Ine Tombeur, de heer Bert Valkeniers, mevrouw Annemie Minten, de heer Gijsbrecht Huts, de dames Karin Struyf en Sonia Oliviers, de heer Wouter Lissens **raadsleden**;
- Mevrouw Ingrid Goyens, **waarnemend secretaris**.

OPENBARE ZITTING

Aanbrengen van een fietssuggestiestrook in de Houtemstraat van woning nr. 493 tot aan het kruispunt met Het Steenken

Toelichting

Om de verkeersveiligheid te verhogen in de scherpe bocht in de Houtemstraat t.h.v. woning nr. 511 dient er een aanpassing te gebeuren aan het fietspad. Momenteel bevindt er zich op deze locatie in de richting van Houtem centrum een verplicht fietspad dat ter hoogte van woning nr. 511 eindigt waardoor de fietsers in het midden van de scherpe bocht de rijbaan dienen op te rijden.

Om de verkeersveiligheid in deze bocht te verhogen stelt de politie voor om het verplichte fietspad t.h.v. de scheiding tussen de woningen nrs. 493/497 (voor de scherpe bocht) te laten eindigen en vanaf deze locatie een fietssuggestiestrook te schilderen (rechts op de rijbaan) tot aan het kruispunt met Het Steenken.

De voordelen hiervan zijn de volgende :

- 1) de auto's zullen minder snel gaan rijden in de bocht in de richting van Houtem centrum door het aanbrengen van een fietssuggestiestrook in witte belijning, rechts op de rijbaan. Optisch lijkt dit een versmalling van de rijbaan waardoor de voertuigen normaal gezien minder snel gaan rijden.
- 2) Het is veel veiliger voor de fietsers die in het midden van de onoverzichtelijke bocht niet meer van op het fietspad de rijbaan dienen op te rijden.
- 3) Voor de bewoners van het nr. 511 (agrarisch bedrijf) wordt het veiliger om met hun landbouwvoertuigen hun uitrit te verlaten in het midden van de bocht.

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat het aanbrengen van een fietssuggestiestrook op bovenvermelde locatie een hogere veiligheid waarborgt voor alle weggebruikers;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

- Art. 1: Op de Houtemstraat zal er in de richting van Houtem centrum vanaf de scheiding tussen de woningen met nrs. 493 en 497 tot aan het kruispunt met Het Steenken, rechts op de rijbaan, een fietssuggestiestrook in witte belijning (1 onderbroken witte streep op 1 m. van de rand van de rijbaan) aangebracht worden.
- Art. 2: Op de Houtemstraat : -wordt er ter hoogte van de scheiding tussen de woningen nrs. 493 en 497 een verkeersbord A25 geplaatst.
- wordt t.h.v. woning nr. 511 het verkeersbord C11 verwijderd.
- wordt t.h.v. woning nr. 515 het verkeersbord D7 verwijderd.
- Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

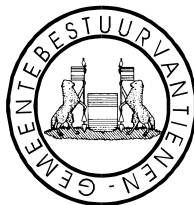
De waarnemend secretaris,
(get.) Ingrid Goyens

De voorzitter,
(get.) Marcel Logist

Voor eensluidend uittreksel:



Ingrid Goyens
waarnemend secretaris



Marcel Logist
voorzitter