

UITNODIGING ZITTING GEMEENTERAAD

DONDERDAG 26 FEBRUARI 2015 TE 20.00 UUR IN DE RAADZAAL VAN HET STADHUIS

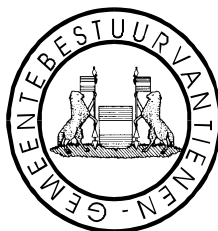
Notulen

| | |
|--|-----------|
| PC 3 – SOCIALE ZAKEN | 2 |
| <i>RAADSLID DEWOLFS VERLAAT DE ZITTING.....</i> | <i>2</i> |
| 1 Veiligheidsprotocol Paardenprocessie 2015 | 2 |
| <i>RAADSLID DEWOLFS VERVOEGT DE ZITTING.</i> | <i>14</i> |
| PC 9 – SECRETARIAAT | 14 |
| 1 Behandeling van PC 9/2 vóór PC 9/1 | 15 |
| 2 Vaststelling structurele onbestuurbaarheid (aanpassing agendapunt PC 9-1 op vraag van raadsleden Roovers en Mombaers) | 15 |
| 3 Vaststelling structurele onbestuurbaarheid (agendapunt op verzoek van schepencollege): niet behandeling wegens gebrek aan voorwerp | 27 |

Tienen, 27 februari 2015



Ingrid Goyens
waarnemend secretaris



Marcel Logist
voorzitter

Zijn aanwezig:

- de heer Marcel Logist, **voorzitter-burgemeester**;
- mevrouw Katrien Partyka, de heren Patrick Grootjans, Wim Bergé, Jean Defau, Jos Hermans, mevrouw Martine Rens, de heren David Geladé en Freddy Closset, **schepenen**;
- de heren Eddy Poffé, Marc Soens, Johny van Stiphout, de dames Rita Vanlangendonck, Pascale Grootjans en Els Meerbergen, de heren Kurt Fontaine, Tom Roovers, Bram Delvaux, Johan Dewolfs, Daniel Vanluyten, Jos Mombaers, mevrouw Anita Sterkendries, de heren Bernard Vandereyken, Jan Debroeck, mevrouw Ine Tombeur, de heer Bert Valkeniers, mevrouw Annemie Minten, de heer Gijsbrecht Huts, de dames Janina Krevs, Karin Struyf en Sonia Oliviers **raadsleden**;
- mevrouw Ingrid Goyens, **waarnemend secretaris**.

De burgemeester verontschuldigt raadslid Loozen en vraagt een minuut stilte voor het overlijden van gewezen raadslid Philippe Deldime.

Hij nodigt iedereen uit op de paardenprocessie.

PC 3 – SOCIALE ZAKEN

Raadslid Dewolfs verlaat de zitting.

1 Veiligheidsprotocol Paardenprocessie 2015

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 februari 2006 betreffende de nood- en interventieplannen;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 10 december 1987 houdende de gecoördineerde algemene onderrichtingen betreffende de handhaving van de openbare orde;

Gelet op de ministeriële omzendbrief NPU-1 van 26 oktober 2006 betreffende de nood- en interventieplannen;

Gelet op de ministeriële omzendbrief NPU-2 van 30 maart 2009 betreffende het algemeen nood- en interventieplan van de provinciegouverneur;

Gelet op de ministeriële omzendbrief NPU-4 van 30 maart 2009 betreffende de disciplines;

Gelet op het politiereglement van de stad Tienen;

Gelet op het reglement betreffende brandveiligheid van 28 juni 2007;

Overwegende dat de veiligheidsdiensten opteren voor de opmaak van een veiligheidsprotocol omwille van de risico-analyse die werd uitgevoerd op basis van de door de organisator ingevulde “risicofiche evenementen”;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: Het veiligheidsprotocol inzake de Paardenprocessie 2015 wordt goedgekeurd.

Art. 2: Het niet naleven van de in dit protocol opgesomde verplichtingen en verboden met betrekking tot de algemene veiligheid wordt gestraft met een politiestraf en de politie wordt gemachtigd om de inbreuken onmiddellijk te doen ophouden.

Art. 3: De voorzitter van de gemeenteraad, de heer Marcel Logist, en de wnd. secretaris, mevrouw Ingrid Goyens, worden gemachtigd om dit protocol te ondertekenen.



VEILIGHEIDSPROTOCOL PAARDENPROCESSIE 06 APRIL 2015

Inhoudstafel

| | |
|---|-----------|
| Deel 1: Informatie over de organisatie | 3 |
| 1. Algemene gegevens | 3 |
| 1.1. Coördinaten | 3 |
| 1.2. Activiteit | 3 |
| 1.3. Medewerkers | 3 |
| 1.4. Verantwoordelijken | 3 |
| 2. Cartografische gegevens | 3 |
| 3. Risico's | 3 |
| 4. Inrichting terrein | 4 |
| 4.1. Processieperimeter | 4 |
| 4.2. Veiligheidsperimeter | 4 |
| 4.3. Parkeerroute | 5 |
| 4.4. Opstelling processie | 5 |
| 4.5. Verzekering vrije doorgang | 5 |
| Deel 2: Verwittigingen | 5 |
| Deel 3: Maatregelen voorbereiding | 5 |
| 1. Specifieke alarmering en verwittiging | 5 |
| 2. Coördinatie | 5 |
| 2.1. Locatie crisiscentrum | 5 |
| 2.2. Samenstelling crisiscentrum | 5 |
| 2.3. Veiligheidsronde | 6 |
| 3. Specifieke richtlijnen voor de organisator | 6 |
| 3.1. Naleving goedgekeurde inplaatsstellingsplan | 6 |
| 3.2. Richtlijnen inzake paarden en ruiters | 6 |
| 3.3. Richtlijnen inzake horecazaken, tijdelijke standen en kermiskramen | 7 |
| 3.4. Algemene richtlijnen | 7 |
| 4. Specifieke richtlijnen voor de autoriteiten en hulpdiensten | 7 |
| 4.1. Discipline 1: de hulpverleningsoperaties | 7 |
| 4.2. Discipline 2: de medische hulpverlening | 8 |
| 4.3. Discipline 3: de politie | 8 |
| Deel 4: Kennisgeving protocol | 8 |
| Deel 5: Bijlagen | 10 |
| 1. Contactgegevens | 10 |
| 2. Inplaatsstellingsplan | 11 |
| 3. Inplaatsstellingsplan kermis | 12 |

Deel 1: Informatie over de organisatie

1. Algemene gegevens

1.1. Coördinaten

Naam: Processiecomité Hakendover vzw
Voorzitter: Johan Dewolfs
Adres organisator: Houbaertstraat 11 te 3300 Tienen
Telefoon: 016/78.95.74
GSM: 0495/59 80 10
E-mail : processiecomité@skynet.be

1.2. Activiteit

Organisatie paardenprocessie Hakendover.

De paardenprocessie is een internationaal gebeuren dat doorgaat op paasmaandag in het centrum van Hakendover. In het eerste deel van de processie wordt de stichtingslegende van de kerk uitgebeeld in een levend retabel. Duizenden bedevaarders en honderden ruiters te paard trekken vervolgens naar de Tiense berg. Daar galopperen de paarden drie toeren op de berg. Heel wat bedevaarders zijn afkomstig uit Nederland.

Geraamd aantal bezoekers: >10.000 (bij goed weer: ca. 15.000, bij slecht weer ca. 6.000)

Geraamd aantal deelnemende ruiters: 270

Maximum toegelaten ruiters/paarden: 300

1.3. Aantal medewerkers

Aantal tijdelijke medewerkers/vrijwilligers: 40 (= leden vzw).

De organisatie is verplicht minstens 12 vrijwilligers te leveren om de organisatie van de paardenprocessie in goede banen te leiden. Deze mensen zullen herkenbaar zijn aan een beige t-shirt met logo paardenprocessie. Bij slecht weer dragen de vrijwilligers een zwarte regenjas met logo paardenprocessie.

De organisator zorgt eveneens voor minstens 2 ruiters . Deze zijn in ruitersuniform en dragen een gele band. (indien de bereden politie niet kan aanwezig zijn: minstens 6 ruiters). Deze vrijwilligers zullen zich binnen de processieperimeter bevinden en zijn voornamelijk belast met een preventieve opdracht. Zij zullen controles uitvoeren betreffende de naleving van de in dit protocol opgenomen onderrichtingen. Bij niet-naleving zullen zij de bevoegde instanties verwittigen.

1.4. Verantwoordelijken

Johan Dewolfs, voorzitter Processiecomité
Jef Jadoul, veiligheidsverantwoordelijke Processiecomité
Hugo Hombroux, verantwoordelijke paarden/ruiters

Contactgegevens zijn opgenomen in de bijlagen.

2. Cartografische gegevens

Volgende plannen maken volwaardig deel uit van dit protocol:

- inplaatsstellingsplan paardenprocessie, inclusief parkings en parkeerroute;
- inplaatsstellingsplan kermis.

Aanpassingen aan één van deze plannen moeten ter goedkeuring worden voorgelegd, zowel aan politie als aan brandweer. Pas na deze goedkeuring zal de vorige versie van het plan worden vervangen als bijlage van dit protocol.

3. Risico's

- Vrij grote concentratie van mensen tijdens de processie: er wordt een groot aantal bezoekers verwacht binnen de processieperimeter, inclusief de Tiense berg. Specifiek risico: beweging van een groot publiek op een beperkte ruimte in het dorp + paniekreacties bezoekers m.b.t. onverwachte bewegingen van de paarden.

- Aanwezigheid van kinderwagens, rolstoelgebruikers, mindermobiele personen. Specifiek risico: verminderde reactiesnelheid, mobiliteit.
- Een vrij groot aantal paarden tijdens de processie. Specifiek risico: op hol slaande paarden in het publiek.
- Gelegenheidsstanden waar maaltijden worden bereid: verhoogd risico op het ontstaan van brand.
- Extreem weer.
- Uitval van veiligheidsvoorzieningen zoals verbindingen walkie talkies, gsm,...

4. Inrichting terrein

Er worden in het centrum van Hakendover op 6 april 2015 twee perimeters voorzien die moeten zorgen voor een goed verloop van het evenement.

4.1. Processieperimeter

Er wordt een processieperimeter ingesteld waarbinnen de organisator verantwoordelijk is voor de uitvoering van alle organisatorische verplichtingen die voortvloeien uit dit protocol, de stedelijke verordeningen en reglementen, wetten en decreten of politie maatregelen bevolen door een daartoe bevoegd politieambtenaar, zonder daarbij taken uit te voeren die door de wetgever aan veiligheidsdiensten, medische diensten of andere overheden worden voorbehouden.

Volgende straten behoren tot de processieperimeter en worden als voetgangerszone beschouwd vanaf 09.30 u. tot en met 15.00 u. :

- o Processieweg
- o Bosveldstraat
- o Meierstraat
- o Dertienmaalweg
- o Duivelskuit
- o Tiense berg
- o Oude Heerweg
- o Hakendoverstraat
- o Hollestraat
- o Schoolpad
- o Putstraat (de processie wordt hier vanaf 10.00 u. opgesteld)

Deze processieperimeter wordt op het bijgevoegde situatieplan ingekleurd in het BLAUW.

4.2. Veiligheidsperimeter

Binnen de veiligheidsperimeter zijn algemene en bijzondere bepalingen van kracht. Het toezicht op de naleving van deze algemene en bijzondere bepalingen ligt volledig in handen van de ordediensten. De organisator kan in deze veiligheidsperimeter geen enkel recht laten gelden of initiatief nemen zonder voorafgaand overleg met de ordediensten. Als bestuurlijke overheid kan de burgemeester de grenzen van deze veiligheidsperimeter verleggen. De veiligheidsperimeter wordt op het bijgevoegde situatieplan ingekleurd in het GROEN.

Om de veiligheid van de processiebezoeker te kunnen garanderen, worden rond de processieperimeter (= voetgangerszone) volgende straten, verkeers- en parkeervrij gemaakt van 09.30 u. tot 15.00 u. . Deze straten vormen de veiligheidsperimeter (cfr. bijgevoegd signalisatieplan):

- o Molenaarsweg
- o Schoolpad tussen Oude Heerweg en N3
- o Putstraat tussen Oude Heerweg en N3
- o Processieweg tussen Putstraat en Keienpoelweg
- o Bosveldstraat tussen de Processieweg en Houbaertstraat
- o Broedersblok
- o Van Audenhovestraat tussen Duivelskuit en Wulmersumsesteenweg
- o Oude Heerweg tussen Dertienmaalweg en Eigenmortel
- o Eigenmortel

Molenaarsweg, Oude Heerweg en Putstraat blijven tot 10.00 u. bereikbaar voor het busverkeer.

Enkel de organisatie, de orde- en de hulpdiensten hebben het recht om met voertuigen in deze straten te komen. De voertuigen van de organisatie dienen voorzien te zijn van een geldig toelatingsbewijs. Er worden 10 toelatingsbewijzen afgeleverd, ondertekend door politie en organisator.

4.3. Parkeerroute

Om een vlotte verkeerscirculatie te bekomen in de straten waar parkeergelegenheid wordt voorzien, zal verkeer via een parkeerroute verlopen. Op het volgende gedeelte van de parkeerroute wordt een parkeerverbod uitgevaardigd van 09.00 u. tot 15.00 u.: Keienpoelweg en Houbaertstraat. De nodige verkeerssignalisatie voor de parkeerroute zal gewijzigd en/of aangebracht worden door de vzw Paardenprocessie, onder toezicht van de lokale politie, teneinde de verkeersverordeningen te kunnen handhaven.

4.4. Opstelling processie

Om de organisatie beter te ordenen wordt de processie reeds vanaf 10.00 u. opgesteld in de Putstraat. Verkeer zonder toelatingsbewijs (behoudens politie of hulpdiensten) is verboden vanaf 10.00 u. . Het verzamelpunt voor paarden en ruiters: de Ezelsberg. De paarden en ruiters dienen zich naar dit punt te begeven via de Keienpoelweg en NIET via de Putstraat.

4.5. Verzekering vrije doorgang

De ordediensten zullen toezien op een vrije doorgang van de toegangspoorten van de stichting Delacroix gelegen in de Bosschelstraat. De voertuigen van de hulpdiensten dienen deze toegang ten allen tijde te kunnen bereiken teneinde de veiligheid van de bewoners te kunnen garanderen.

Deel 2: Verwittigingen

Bij noodsituaties zal er met het hulpcentrum 100 de nodige informatie worden uitgewisseld.

Bij oproep aan HC-100 dienen volgende gegevens te worden doorgegeven :

- Naam van de organisatie + naam en functie van de oproeper
- Adres
- Aard van de gebeurtenis
- Incident of zwaar ongeval?
- Slachtoffers: nee/ja, aantal:
- Aanrijroute + toegangspoort
- Betrokken product(en): naam: VN-nummer: (Gevolgen buiten het terrein, Windrichting: van naar)
- Bereikbaarheid:

De veiligheidsverantwoordelijken van de processie zijn bereikbaar via walkie talkies op een afzonderlijk kanaal en via GSM.

Deel 3: Maatregelen voorbereiding

1. Specifieke alarmering en verwittiging

Elke discipline is verantwoordelijk voor zijn eigen interne communicatie.

Punt van eerste bestemming (PEB) voor de hulpdiensten: Wulmersumsesteenweg, ter hoogte van de Van Audenhovestraat.

2. Coördinatie

2.1. Locatie Crisiscentrum

In geval van nood zal een crisiscentrum worden ingericht in de vrije basisschool Stap voor Stap, Hollestraat, 22 te Hakendover.

Het crisiscentrum beschikt over een vast toestel (tel. 016/78 01 65), faxtoestel (fax 016/78 23 85) en een vaste pc. De school beschikt ook over draadloos internet. Afspraken omtrent ter beschikking stellen van de school worden op voorhand gemaakt door de organisator met de directeur van de school, mevrouw Krista Robben. Tel. 0475/74 78 10, e-mail: directie@gvbshakendover.be . De organisator zorgt ervoor dat er in het crisiscentrum een inplaatsstellingsplan formaat A0 beschikbaar is.

2.2. Samenstelling crisiscentrum

Leiding: Marcel Logist, burgemeester
Leden: Organisatie: Johan Dewolfs, voorzitter Processiecomité

| | |
|----------------------|--|
| Lokale politie: | Jef Jadoul, veiligheidsverantwoordelijke Processiecomité Hugo Hombroux, verantwoordelijke paarden/ruiters Pierre Schippers, zonechef of Stephan Gilis, operationeel coördinator of gedelegeerde officier |
| Medische discipline: | Jan Beirnaert, DIR Med of zijn vervanger |
| Brandweer: | Stefaan Van Broeck of gedelegeerde officier |

Bij grote problemen zal de burgemeester de gemeentelijke fase van het algemeen nood- en interventieplan afkondigen.

2.3. Veiligheidsronde

Er wordt een eerste veiligheidsronde georganiseerd voor nazicht van de opstelling van de foorkramen op vrijdag 3 april 2015 om 14 uur (samenkomst: aan de kerk).

Er wordt een laatste veiligheidsronde georganiseerd met alle betrokken partijen en dit op 6 april 2015 om 9 uur (samenkomst: aan de schoolpoort van basisschool Stap voor Stap). De processie kan pas doorgang vinden na vrijgave van het parcours.

3. Specifieke richtlijnen voor de organisator

3.1. Naleving goedgekeurde inplaatsstellingsplan

Om een maximale doorstroming te garanderen mogen er

- binnen de processiemeter geen hindernissen, tenzij vermeld op het inplaatsstellingsplan, en/of losse materialen aanwezig zijn. Indien dit toch wordt vastgesteld, dient de eigenaar deze onmiddellijk te verwijderen.
- geen terrassen geplaatst worden die niet op het inplaatsstellingsplan zijn vermeld

3.2. Richtlijnen inzake paarden en ruiters

- Alle artikels van de wegcode van 01/12/1975 voor ruiters en begeleiders blijven van toepassing, ook binnen de processieperimeter. Iedere ruiter moet daarenboven over voldoende ervaring beschikken om zijn rijdier onder controle te houden, zoniet worden deze ruiters verboden om deel te nemen. De organisatie vraagt via het inschrijvingsformulier op de website en via aankondigingspanelen aan de twee verzamelpunten dat iedere ruiter beschikt over de nodige verzekeringen om zich met zijn/haar rijdier op de openbare weg te begeven en in orde te zijn met de geldende veterinaire voorschriften. Bovendien is het verboden om via de Duivelskuit (insteekweg naar Tiense Berg) met paardengespannen de Tiense Berg te betreden/berijden. De ruiters dienen zich te schikken naar de directieven van de politie en de veiligheidsmensen van de organisatie.
- Iedere ruiter bevestigt door zijn/haar deelname volledig in orde te zijn met de geldende veterinaire voorschriften en te beschikken over de nodige verzekeringen om zich met een rijdier op de openbare weg te begeven. De organisatie kan in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor medische onvolkomenheden (van dierlijke aard) en voor gebeurlijke ongevallen en/of schade veroorzaakt door paarden en/of ruiters/begeleiders. Bovendien moet elke ruiter kennis nemen van de richtlijnen hieromtrent.
- De organisator zorgt voor een mogelijkheid tot identificatie van ruiter en paard door het filmen van paard en ruiter 1. bij het vertrek van de processie (Bosveldstraat/Broedersblok) en 2. vóór de wijding (ter hoogte van de kerk).
- Het maximum quotum voor deelname van ruiters bedraagt: 300.
- De ruiters verzamelen, in afwachting van het vertrek van de processie, op de weide aan de Ezelsberg (verlengde van Bosveldstraat → Houbaertstraat). Een parkeerverbodsbord zal worden aangebracht vanaf zondag 5 april 2015 tot en met maandag 6 april 2015, om de vrije doorgang naar de Ezelsberg te vrijwaren.
- De verantwoordelijke van de organisatie i.v.m. paarden en ruiters, de heer Hugo Hombroux, heeft de bevoegdheid de ruiters uit de processie te weren of te verwijderen indien niet aan alle organisatorische vereisten werd voldaan.
- De organisatie zal de nodige schikkingen treffen op de galopweide waardoor toeschouwers, bedevaarders en ruiters duidelijk weten waar de paarden hun galop zullen kunnen doen. De heer Hugo Hombroux zal op voorhand deze schikkingen overmaken aan de ordediensten en brieven aan de ruiterverenigingen.

- Na afloop van de processie stelt de organisator een wachtplaats voor paarden ter beschikking op de hoek Bosveldstraat/Processieweg (zie inplaatsstellingsplan). De organisator voorziet tevens in een paardentransport in geval van nood.

3.3. Richtlijnen inzake horecuzaken, tijdelijke standen en kermiskramen

- Het is op de ganse omloop van de processie verboden om gevaarlijke voorwerpen, eigen drank (alcoholhoudende of niet-alcoholhoudende) in glazen recipiënten mee te brengen en te verbruiken.
- Binnen de processieperimeter mogen geen dranken worden verkocht of opgediend in glazen recipiënten. Uitzondering: terrassen van de binnen de processieperimeter gesitueerde drankgelegenheden.
- De horeca-uitbaters dienen hun vaste blusmiddelen te laten keuren, zodat ze onmiddellijk kunnen aangewend worden. Het personeel van deze zaken moet de blusmiddelen kunnen gebruiken.
- Aan de drankstanden moeten pictogrammen worden opgehangen die erop wijzen dat er geen alcoholhoudende dranken aan -16 jarigen en geen dranken gemixt met sterke drank aan -18 jarigen wordt geschonken.
- Alle vormen van warmtebronnen, inclusief bain-marietoestellen en toestellen met frituurvetten, zijn verboden op de openbare weg binnen de processieperimeter. Uitzondering hierop vormen de door de stad Tienen vergunde foorkramers, voor zover voorafgaandelijk gunstig advies van de brandweer werd bekomen. De vergunde installaties/inrichtingen moeten uitgerust zijn met aangepaste, goedgekeurde blusmiddelen (brandblusapparaat 6 kg ABC of 5 kg CO2) en branddeken.
- Naast de door de stad Tienen vergunde foorkramers, worden er enkel kraampjes of standhouders op het openbaar domein toegelaten binnen de processieperimeter die voorafgaandelijk van de organisatie, in samenspraak met de ordediensten, een toelating hebben bekomen. Al deze kraampjes/standen dienen op het inplaatsstellingsplan te staan. Bij discussies over de veiligheid van de omstanders/toeschouwers kunnen de situatieverantwoordelijke en de veiligheidsverantwoordelijke van de organisatie dit voorleggen aan de ordediensten. Deze laatste zullen optreden.
- Elke tijdelijke horeca-uitbating op privaat domein dient eveneens over een toelating te beschikken van het college van burgemeester en schepenen.
- Het kermisreglement van de stad Tienen is van toepassing op alle geplaatste attracties (G.R. d.d. 25-06-2009).
- Niet-correct geplaatste kermisattracties zullen verwijderd worden.
- Het is verboden om op het openbaar domein gelegen binnen de processieperimeter ambulante handel te drijven tenzij men in het bezit is van een voorafgaandelijk schriftelijke vergunning, afgeleverd door de bevoegde overheid.
- De standhouders worden verplicht om op het eerste bevel van de politie hun luifels te sluiten en alle vormen van muziek te staken.
- Deze richtlijnen worden, na goedkeuring door de gemeenteraad, door het stadsbestuur aan de bewoners meegedeeld via de website van de stad www.tienen.be zodat betrokkenen zich tijdig in regel kunnen stellen met de opgelegde richtlijnen.
- De organisatie verspreidt in de week voor 6 april nog een bewonersbrief met nuttige wenken, info en verwijzingen naar de richtlijnen verdeeld door de stad.

3.4. Algemene richtlijnen

- Gevaarlijk gedrag zoals het jennen of bruuskieren van de paarden, of gebruik van geluidstoestellen is verboden
- De organisatie staat geen enkele commerciële en/of politieke actie toe die het karakter van de processie in het gedrang brengt. De organisatie heeft de bevoegdheid om elke vorm van reclame binnen de processieperimeter te weren. Het is bovendien verboden om teksten en andere mogelijke boodschappen te verkondigen die indruisen tegen het vredelievende karakter van de organisatie.

4. Specifieke richtlijnen voor de autoriteiten en hulpdiensten

4.1. Discipline 1 : de hulpverleningsoperaties

Teneinde een optimale hulpverlening aan de ganse beschermde bevolking te kunnen garanderen zal de Hulpverleningszone Oost, Vlaams-Brabant, post Tienen, geen specifieke ploegen binnen de processieperimeter positioneren tenzij in opdracht van de burgemeester.

De brandweerdienst staat in voor het uitvoeren van de wettelijk opgedragen taken.

De interventieploeg wordt voor de aanvang van het evenement gebriefd over de inrichting van het terrein, de processieperimeter, de veiligheidsperimeter en de bereikbaarheid. Gelet op de aanwezigheid van een grote hoeveelheid paarden wordt er bijzondere aandacht besteed aan het gebruik van de blauwe zwaailichten en het geluidssignaal in geval van dringende interventies. De organisator neemt de nodige schikkingen dat desgevallend de paarden zo snel als mogelijk van de interventieplaats als van de aanrijroute worden weggeleid.

4.2. Discipline 2 : de medische hulpverlening

Er worden 2 vaste medische hulpposten opgesteld: één in de nabijheid van de galopweide en één in de verkaveling Duivelskuit. Deze hulpposten worden bemand door minimum 3 EHBO'ers onder leiding van een verpleegkundige.

Er worden minstens 3 mobiele ploegen ingezet, verspreid over het hele verloop van het parcours. Deze ploegen staan in continu radiocontact met hun vaste post. Deze ploegen bestaan uit een 3-tal personen. Zij hebben een draagberrie, radio en basisverzorgingsmateriaal ter hunner beschikking.

Bij het verlaten van het veld richting Kerk gaat er minstens 1 ploeg mee achteraan de processie voor incidenten onderweg.

Twee ziekenwagens zijn bemand met 100-norm, inclusief de hulpverleners-ambulanciers met 100-badge, telkens aan de hulppost gekoppeld.

De lokale verantwoordelijke van de hulporganisatie staat via GSM in verbinding met de 100-centrale. De ziekenwagens kunnen door het HC 100 Leuven ingezet worden voor oproepen van inwoners binnen de veiligheidsperimeter.

4.3. Discipline 3 : de politie

De politie treft de nodige schikkingen opdat de evacuatiewegen vrij zijn, ingeval de hulpdiensten versterkingen dienen aan te voeren of om het transport van patiënten naar het ziekenhuis te vrijwaren = Broedersblok met aansluiting tot aan de Bosveldstraat en Eigenmortel (aangeduid in het ROOD op het inplaatsstellingsplan)

De politie zorgt voor begeleiding en ordehandhaving van de bedevaarders te paard voor en na de processie. Ze houden de opstellingszone van de processie tussen 10u00 en 11u00 vrij van ruiters (hoek Putstraat met Sint-Truidensesteenweg). De politie zorgt voor een veilig oponthoud ter hoogte van de apotheek in de Putstraat, bij de terugkeer van de processie in het dorp rond 12.30 u., zodat een vlotte en veilige wijding van paarden en ruiters wordt mogelijk gemaakt. Na de wijding zorgen zij samen met de organisatie voor het vrijmaken van de weg en begeleiden de ruiters-bedevaarders die in het dorp wensen te blijven, naar de paardenparking Bosveldstraat.

De lokale politie zal voor de uitvoering van haar taken de ondersteuning vragen van ruiters van de federale politie.

Deel 4: Kennisgeving protocol

De organisatoren zullen alle horeca-uitbaters, exploitanten, standhouders en bewoners van de in dit protocol aangeduide straten tijdig in kennis stellen van het door de administratieve overheid goedgekeurde veiligheidsprotocol (of van een verkorte versie ervan met de voor hen relevante artikels) en van de verkeerssituatie voor, tijdens en na de manifestatie.

Het volledige protocol zal ter inzage liggen:

- in cafés De Welkom en De Korenbloem te Hakendover
- in het stadhuis van Tienen
- bij de lokale politie Tienen-Hoegaarden
- de websites van de stad Tienen, de lokale politie en deze van de organisatie

Alle bezwaar inhoudende communicatie betreffende de Paardenprocessie dient schriftelijk te gebeuren en dient gericht te worden aan het Processiecomité vzw, Houbaertstraat, 11 te 3300 Tienen. Dit schrijven zal, indien relevant, ook overgemaakt worden aan de Veiligheidscel van waaruit desgevallend een antwoord zal gegeven worden.

Eventuele gebeurtenissen die in dit protocol niet zijn vermeld, vallen onder de politieverordeningen en andere van toepassing zijnde reglementering.

Overtredingen tegen dit protocol zullen gestraft worden met de gebruikelijke politiestraffen.

De burgemeester zal, in samenspraak met de officier van de bestuurlijke politie, tijdens het evenement de politieverordeningen die gebaseerd zijn op dit protocol, doen eerbiedigen. Hij kan steeds maatregelen treffen ter vrijwaring van de openbare orde en rust.

Afschrift van dit protocol, bekrachtigd door de gemeenteraad, wordt toegezonden aan de heer provinciegouverneur, de FOD Volksgezondheid te 3001 Leuven en de heer procureur des Konings te 3000 Leuven.

Gedaan te Tienen op .

Voor de organisatie:

Johan Dewolfs
Voorzitter Processiecomité

Voor het stadsbestuur:

Ingrid Goyens
wnd. secretaris

Marcel Logist
burgemeester

Voor positief advies:

Pierre Schippers
zonechef
politiezone Tienen-Hoegaarden

Majoor Stefaan Van Broeck
postoversteTienen
Hulpverleningszone Oost, Vlaams-Brabant

BIJLAGE 1: CONTACTGEGEVENS

Politie Tienen: noodnummer 101 of 112 of 016/805 805 (fax: 016 822 702)

Stephan Gillis: 0473/846 003
Luc Vancleef: 0494/516 672
Pierre Schippers: 0473/900 104

Brandweer: noodnummer 100 of 112

Officier van wacht: 0498/925 750
Stefaan Van Broeck: 0498/925 754

Medische discipline

Dir Med:

Dr. Jan Beirnaert: 0472/108 924

Rode Kruis:

Carine Coeckelberghs: 0477/511 204

School Stap voor Stap: 016/780 165 (fax 016/780 165)

Krista Robben: 0475/747 810

Organisatie:

Johan Dewolfs: 0495/ 598 010 – voorzitter
Bart Adriaensens: 0495/598 013 – pers
Jef Jadoul: 0496/470 559 – veiligheid
Mia Vandersteen: 0498/480 577 – paarden-veiligheid
Hugo Hombroux: 0498/480 577 – paarden-veiligheid
Pieter Hombroux: 016/815 953 – paarden-veiligheid
Gertie Delande: 0495/584 403 – begeleiding
Frank Dehopere: 0473/537 464 – begeleiding
Eric Bruynickx: 0498/639 505 – begeleiding
Joris Dewolfs: 0486/121 919 – begeleiding
Jonas Dejonge: 0475/538 217 – begeleiding

Stadsmagazijn: 016/820 098

Michel Tuteleers: 0498/925 798

Kermis:

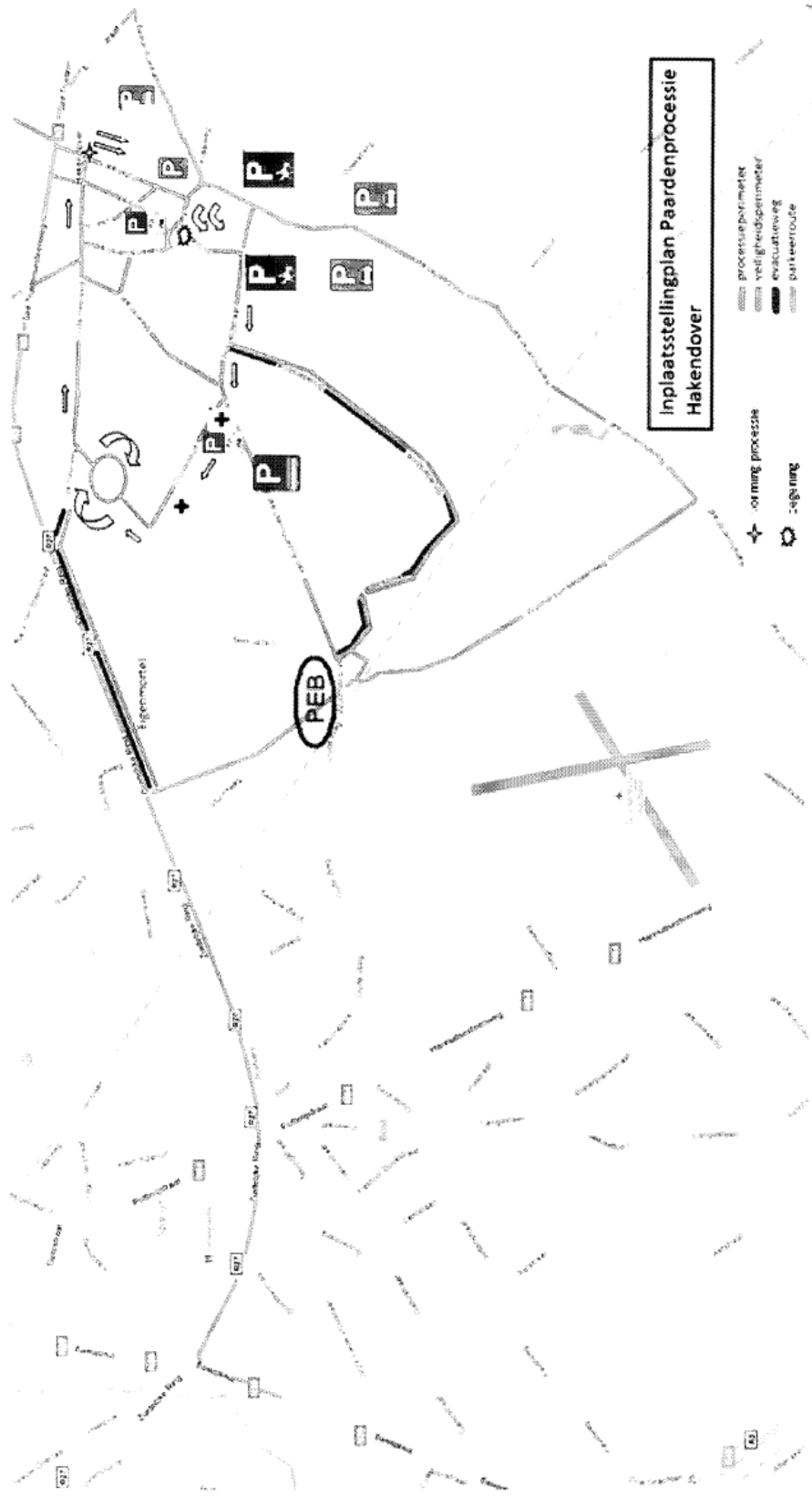
Jos Peeters: 0476/503 795

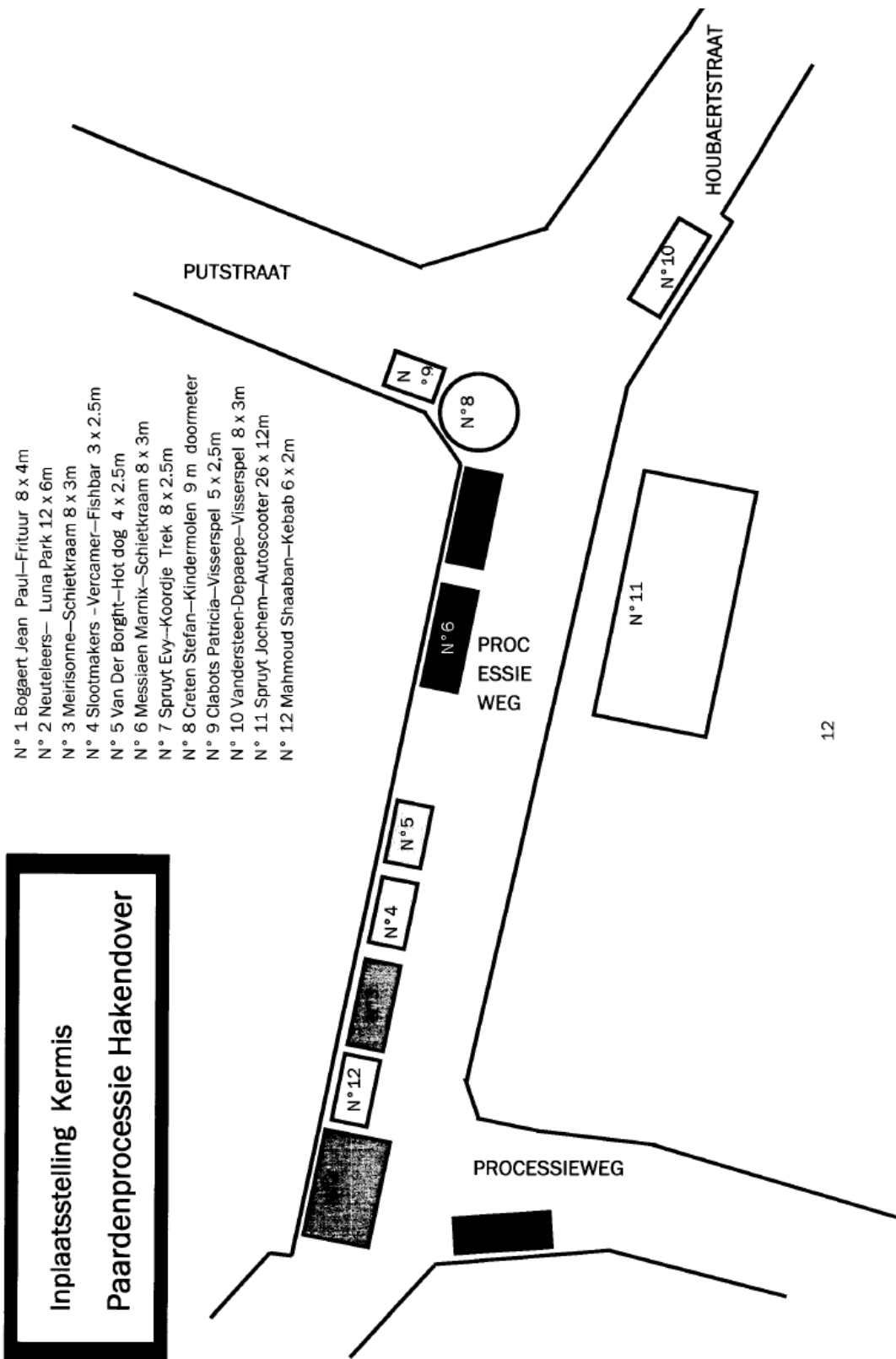
Huisarts:

Dirk Borghgraef 016/789 368

Dierenarts:

wordt de week vóór het evenement aangeduid





12

[Raadslid Dewolfs vervoegt de zitting.](#)

PC 9 - SECRETARIAAT

De burgemeester stelt voor om punt PC 9/2 te behandelen vóór punt PC 9/1. Hierover wordt gestemd.

1 Behandeling van PC 9/2 vóór PC 9/1

Er wordt met 29 stemmen voor en 1 onthouding akkoord gegaan om het punt PC 9/2 vóór het punt PC 9/1 te behandelen:

| | | | | | |
|---------------------|------------|---------------------|------|---------------------|------|
| Marcel Logist | Voor | Wim Bergé | Voor | Anita Sterkendries | Voor |
| Patrick Grootjans | Voor | David Geladé | Voor | Bernard Vandereyken | Voor |
| Jean Defau | Voor | Pascale Grootjans | Voor | Jan Debroeck | Voor |
| Sonia Oliviers | Voor | Els Meerbergen | Voor | Ine Tombeur | Voor |
| Eddy Poffé | Voor | Kurt Fontaine | Voor | Bert Valkeniers | Voor |
| Jos Hermans | Voor | Tom Roovers | Voor | Annemie Minten | Voor |
| Martine Rens | Voor | Bram Delvaux | Voor | Gijsbrecht Huts | Voor |
| Marie-Claire Loozen | Afwezig | Johan Dewolfs | Voor | Janina Krevs | Voor |
| Katrien Partyka | Voor | Daniël Vanluyten | Voor | Karin Struyf | Voor |
| Marc Soens | Onthouding | Jos Mombaers | Voor | | |
| Johny van Stiphout | Voor | Rita Vanlangendonck | Voor | | |

2 Vaststelling structurele onbestuurbaarheid (aanpassing agendapunt PC 9-1 op vraag van raadsleden Roovers en Mombaers)

Raadslid Roovers zegt dat Groen! bij het ontvangen van de agenda van de gemeenteraad, opmerkte dat er omwille van de tijdslijn van de agendering, een aantal gebeurtenissen nog niet in de tekst werden opgenomen. Hij heeft de stukken dan ook opgevraagd en de oorspronkelijke tekst aangepast en waar nodig verduidelijkt. De toestand van onbestuurbaarheid is rampzalig voor de stad. Er wordt geen enkele beleidsbeslissing genomen door de niet meer bestaande coalitie. Enkel noodzakelijke beslissingen, zoals betalingen en vergunningen, worden genomen, zoals ook gevraagd door het Agentschap Binnenlands Bestuur. Om deze situatie zo vlug mogelijk te keren, werd er voor geopteerd om het dossier zo volledig mogelijk voor de raad te brengen. Er wordt gehoopt dat alle raadsleden, na het lezen van het dossier, voor de onbestuurbaarheid zullen stemmen.

Raadslid Dewolfs zegt dat de voorliggende nota slecht geschreven is, slecht gespeeld, comedia del arte, ver onder het niveau van amateurtoneel. Denkt de nieuwe coalitie hiermee de onbestuurbaarheid aan te tonen? OP 9 februari werd het N-VA voorstel om de bevoegdheden van het college naar de gemeenteraad over te hevelen, weggestemd, terwijl 14 dagen later een voorstel tot onbestuurbaarheid ter stemming wordt voorgelegd. De rode draad is dat als 2 vechten om het burgemeestersbeen, de Open Vld er mee heen loopt. Dit is een smet op de politiek in Tienen die de vertrouwenskloof met de burger verder uitdiept. Wat kan de coalitie die wil aantreden, als toegevoegde waarde bieden aan de stad? De sp.a is een gekwetste fractie, de kloof tussen wat het sp.a-bestuur opgelegd heeft en wat de mandatarissen hierover denken is groot. Wat is het vernieuwende in een coalitie met sp.a, met diezelfde mensen? Waar is de kracht van verandering? De betere CD&V-schepenen, wat ook erkend werd door Groen! en Open Vld, worden vervangen door ... nog betere schepenen? Crucialer is evenwel hoe stabiel de meerderheid van de nieuwe coalitie is? De sp.a is een gekwetste en uit verband gespeelde fractie die zich heeft laten uitkleden en alleen nog restbevoegdheden heeft gekregen. Dit is geen fraai zicht, met de broek op de enkels. Het is een beter schouwspel dan 50 shades of grey. Waar is het zelfvertrouwen en het gevoel van eigenwaarde van de sp.a? De nieuwe coalitie noemt zichzelf een "blauwgroenrode" coalitie. De volgorde van de kleuren weerspiegelt inderdaad de krachtverhoudingen; de bevoegdheden en mandaten werden omgekeerd evenredig met de grootte van elke fractie toegekend. Dit is geen gezonde basis voor stabiliteit. Waar is de kracht van verandering? De burgemeester en schepenen Grootjans moeten verdwijnen. Schepenen Grootjans en de burgemeester gaan zichzelf zo dadelijk mee naar de uitgang stemmen. Maar is schepenen Grootjans uitgespeeld? Wie dat gelooft, is naïef. Voor de sp.a-fractie leider moet dit toch ook zuur smaken. Schepenen Geladé moest eind 2015 in de huidige coalitie opstappen maar mag nu blijven zitten omdat schepenen

Grootjans moet vertrekken. De burgemeester moet het toneel verlaten en er komt zelfs geen schepen in zijn plaats. Bijna alle Open Vld-raadsleden krijgen een schepenmandaat en het vijfde gemeenteraadslid wordt fractieleider en mag in alle commissies gaan zetelen. Op de gemeenteraad van 9 februari stemden minstens 2 sp.a-gemeenteraadsliden in 7 gevallen mee met de oppositie en lag de meerderheid al aan diggelen. De uitspraak van schepen Defau "de poorten van de hel zijn geopend" was een pathetische en zelf profetische uitspraak want leidt dit niet de diaspora en de zwanenzang van de sp.a in? Is het een dynamische coalitie? Open Vld en Groen! gaan een dynamische beleidsvisie ontwikkelen, samen met sp.a. De bevoegdheden werden verdeeld op basis van het behoud van de macht door sp.a en het grijpen van de macht door Open Vld, niet op basis van competenties en van de inhoud van het beleidsplan dat nog moet gemaakt worden. Op dat vlak geeft NV-A CD&V gelijk: de sp.a is de partij van de stilstand, de dagjespolitiek, kortzichtigheid. Doch met zelfs nog alleen restbevoegdheden, kunnen zij voldoende stokken in de wielen steken om van het nieuwe bestuur opnieuw een krakende kar te maken die zich voortsleept naar de verkiezingen van 2018. Hier past het Louis Tobback te citeren bij de vorming van paarsgroen in 1999: "deze coalitie zal bont en blauw eindigen". Het is wel baby back die de nieuwe coalitie heeft mogelijk gemaakt! De N-VA-visie is dat Tienen opnieuw bestuurbaar moet worden; de uitdagingen zijn te groot om verder te blijven aanmodderen tot 2018. De alternatieve coalitie heeft geen stabiele meerderheid! De N-VA fractie gelooft niet in een coalitie met de huidige sp.a om een vernieuwend, dynamisch beleid te voeren. Eén van de verschillen tussen de N-VA en Open Vld in Tienen is dat de N-VA niet in een coalitie met de sp.a wil stappen. De N-VA heeft in de oppositie steeds een constructieve rol gespeeld en zij zal dit blijven doen indien deze of gene coalitie ook wil luisteren naar constructieve voorstellen, met of zonder sp.a. Indien blauwgroenrood zich toch in dit onverantwoord avontuur wil gooien, zal de N-VA-fractie geen stokken in de wielen steken. Daarom zal zij zich onthouden.

Schepen Partyka stelt namens haar fractie dat zij niet akkoord is met de strekking, noch de inhoud van het punt ivm de structurele onbestuurbaarheid. Schepen Partyka zegt dat zij een onderwijsverleden heeft en vanuit die optiek diegene die het punt gemaakt heeft, acht op inzet en nul op inhoud wil toekennen. Via een persbericht van Belgacom van 23 februari vernam de CD&V-fractie dat Open Vld, Groen! en sp.a streven naar structurele onbestuurbaarheid wat de weg moet effenen naar de samenstelling van het nieuwe college. Ook de posten zijn reeds verdeeld, maar jammer genoeg werd er nog niets gecommuniceerd over de inhoud. In hetzelfde persbericht wordt de reden hiervoor opgegeven: er werd bijna 2 maanden gesleuteld aan het dossier om de structurele onbestuurbaarheid vast te stellen. Het resultaat van dit gesleutel ligt vandaag ter tafel, met het doel "een nieuwe coalitie". Deze tekst gaat evenwel voorbij aan het uitzonderlijk karakter van artikel 47bis van het gemeentedecreet wat maakt dat er niet zomaar gebruik kan gemaakt worden van deze procedure. Artikel 47bis is bedoeld voor situaties waarbij het bestuur op duurzame en permanente wijze spaak loopt. Dit is hier niet het geval. De Tienenaar wordt een rad voor ogen gedraaid. Sp-a, Open Vld en Groen! geven zich uit als het nieuwe bestuur en zij organiseren in heel de stad samenkomsten over hoe ze denken Tienen te gaan besturen, dit omdat er op nationaal niveau afspraken zijn gemaakt op de kap van Tienen en de Tienenaar. Sp-a Tienen gaf vrijwillig het burgemeesterschap en de meerderheid in het college af aan Open Vld, een geste waarvoor ze beloofd zullen worden, helaas niet in Tienen maar elders. Zij wenst deze slechte vertoning af te sluiten met een citaat uit "Het huwelijk" van Willem Elsschot: "Tussen droom en daad staan wetten in de weg en praktische bezwaren".

Raadslid Soens kan raadslid Dewolfs en schepen Partyka bijtreden in hun betogen. Hij vindt het voornamelijk oncollegiaal en dat stoort hem het meeste, los van de strategie en de inhoud. Ondanks de goede wil van de Open Vld, waaraan hij niet twijfelt, gelooft hij niet in de constructie noch dat dit goed is voor deze stad. Als er ruzie is tussen partijen, en dat gebeurt ook in alle gezinnen, moet men deze ruzie oplossen en niet onmiddellijk gaan echtscheiden. De meesten aan de tafel kennen elkaar al 20 jaar en ze durven elkaar nog altijd spreken en in de ogen kijken. Hij vreest evenwel dat wat hier gebeurt, diepe wonden slaat. Oud burgemeester Boesmans zei dat als er een haar in de boter is deze er uit gehaald moet worden. Hier wordt de boter gesmolten, ze vloeit en verbrandt iedereen, volgens raadslid Soens.

Schepen Grootjans zegt dat hij reeds 40 jaar lid is van de sp.a Tienen. Hij gaat vandaag doen wat hij nog nooit gedaan heeft. Hij zal ook geen positief of negatief woord zeggen, noch over zijn partij noch over iemand anders. Dik tegen zijn zin maar in eer en geweten, zal hij vandaag tegen stemmen.

De burgemeester zegt dat, afgaande op wat hij vandaag hoort, het hem niet verbaast dat de N-VA reeds een voorakkoord had met de CD&V. Schepen Partyka zegt dat hij liegt. De burgemeester herhaalt zijn bewering en schepen Partyka meent nogmaals dat hij liegt. Wat de burgemeester enorm stoort in de tussenkomsten, is dat de fout bij de sp.a gelegd wordt. Het is de CD&V die de stekker uitgetrokken heeft en geen normaal bestuur meer kan realiseren. Toen schepen Partyka op 18 december 2014 haar verklaring aflegde, dacht de sp.a om voor jaren in de oppositie te zitten. De sp.a vernam dat er een voorakkoord afgesloten was met N-VA en er gesprekken aan de gang waren met Open Vld en Groen! Hij kan trouwens niet begrijpen dat de CD&V zoiets zou doen zonder voorakkoord, teneinde het bestuur zo vlug mogelijk verder te zetten. Er zijn inderdaad diepe wonden geslagen in de sp.a maar door diegene die de stekker heeft uitgetrokken. Een voorbeeld hiervan is de verklaring die net afgelegd werd door schepen Grootjans. De burgemeester betreurt dit ten zeerste. Hij kan niet begrijpen dat onder meer de N-VA de sp.a steeds met de vinger wijst als verantwoordelijke terwijl de sp.a voor niets verantwoordelijk is. Als de stekker dan uitgetrokken is, probeert de CD&V te verzoenen. En wat gaat er nu gebeuren als de onbestuurbaarheid vastgesteld wordt? Dan gaat de CD&V naar de Raad van State. Dit is werkelijk een schitterend verhaal! Raadslid Soens kan volledig volgen wat de burgemeester zegt. De burgemeester is evenwel volgens raadslid Soens deels verantwoordelijk voor het uittrekken van de stekker en meent dat de burgemeester de eerlijkheid moet hebben om dit toe te geven. De burgemeester zou volgens raadslid Soens zijn beloftes niet hebben nagekomen. De burgemeester vraagt over welke beloftes het gaat. Raadslid Soens zegt dat dit via een sociale controle kan nagegaan worden. Raadslid Dewolfs kan begrijpen dat de burgemeester zich opwindt maar niet dat hij zich verlaagt tot uitspraken die hij niet hard kan maken. Er was geen voorakkoord tussen CD&V en N-VA in 2012 en evenmin in december 2014.

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Overwegende dat er een onherstelbare vertrouwensbreuk bestaat tussen de sp.a & CD&V coalitie van Tienen waardoor deze coalitie niet meer in staat is om samen de stad Tienen te besturen, zoals blijkt uit de concrete feiten die hieronder uiteen worden gezet:

* * * * *

DE FEITEN

Samenstelling bestuur

Gelet op de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2012 waarbij in Tienen de zetelverdeling de volgende was: sp.a – 11 zetels, CD&V – 6 zetels, N-VA – 6 zetels, Open Vld – 5 zetels, Groen – 2 zetels, Vlaams Belang – 1 zetel.

Dat een coalitie tussen sp.a en CD&V tot stand kwam waarbij de burgemeester, de voorzitter van het OCMW en 3 schepenambten werden toegewezen aan de sp.a. Daarnaast werden 3 schepenambten toegewezen aan CD&V.

Dat er tevens overeengekomen werd dat na 3 jaar één schepenambt van sp.a overging naar CD&V. Dat bevoegdheden tussen de verschillende mandatarissen verdeeld werden (stuk 1).

Dat bij het begin van de nieuwe coalitie - in 2013 - één sp.a-gemeenteraadslid en één N-VA-gemeenteraadslid uit hun fractie stapten en onafhankelijke raadsleden werden.

De coalitie die initieel 17 zetels telde werd dus teruggebracht naar een meerderheid van 16 zetels op 31 zetels.

Dat tijdens het eerste jaar van de legislatuur druk gewerkt werd aan de implementatie van de Beleids- en BeheersCyclus voor de stad Tienen. Dit mondde uit in de bespreking van het budget en het meerjarenplan

2014-2019 dat in de gemeenteraad van december 2013 goedgekeurd werd. Omwille van de moeilijke keuzes die moesten worden gemaakt opdat de financiële huishouding van de stad zou resulteren in een gezonde situatie, zijn de besprekingen tussen de sp.a en CD&V coalitie in 2013 zeer moeilijk verlopen.

* * * * *

Bespreking budget 2015 en meerjarenplan 2014-2019 tot aan de verklaring op 18.12.2014

In 2014 werden het budget 2015 en het meerjarenplan 2014-2019 van de stad besproken en werden diverse belangrijke aanpassingen aan het meerjarenplan voorgesteld. Hierbij dient te worden vermeld dat de rekening 2013 van de stad beter afslot dan vooropgesteld was. Bovendien waren er een aantal bijkomende meevallers, waardoor er een zekere bewegingsruimte ontstond voor het budget 2015, alsook voor het meerjarenplan 2014-2019.

Deze bewegingsruimte heeft ertoe geleid dat de sp.a en CD&V coalitie overeen was gekomen, na moeilijke gesprekken tussen de coalitiepartners, om het uitgavenniveau van de stad te verhogen in vergelijking met de oorspronkelijke planning.

Het merendeel van deze bijkomende uitgaven werd voorzien in materies waarvoor de CD&V – schepenen bevoegd zijn waaronder: bv. bijkomend budget voor aanleg Grote Markt voor een bedrag van € 5.000.000,00 (initieel € 2.000.000,00) waarbij schepenen Katrien Partyka van CD&V in oktober grootse plannen voorstelde, maar waarvoor het budget ruimschoots onvoldoende was. (stuk 2 - persteksten, stuk 3 - aanpassing meerjarenplan (laatste alinea)). Het desbetreffende budget 2015 en het meerjarenplan 2014 – 2019 werd unaniem goedgekeurd op het schepencollege dd. 01.12.2014. (stuk 4)

Op datzelfde schepencollege werd ook de agenda voor de gemeenteraad van 18.12.2014 goedgekeurd. Hierbij dient te worden benadrukt dat dit gebeurde in aanwezigheid van alle leden van het schepencollege en met unaniem akkoord (dus inclusief de CD&V-schepenen). (stuk 5)

Vervolgens dient te worden vastgesteld dat bij de bespreking op de gemeenteraad van 18.12.2014 voorafgaand aan de stemming van het meerjarenplan 2014 - 2019 (aanpassing) - schepenen Katrien Partyka – namens de CD&V-fractie – een verklaring voorgelezen heeft. Gezien het belang van deze verklaring vindt u hieronder *in extenso* de verspreide tekst (stuk 6):

“TIENEN VERDIENT BETER!

In 2012 is de CD&V met een ambitieus programma naar de kiezer gestapt, en onze kiezer heeft ons de opdracht gegeven om dit uit te voeren. We waren van mening dat we dit het best deden met de SP.A. omdat we in een coalitie met de twee grootste partijen het meeste zouden kunnen betekenen voor de stad. Wij deden dit met de duidelijke afspraak om Tienen een modern en efficiënt bestuur te geven.

We trokken aan een ambitieuze meerjarenplanning en we hebben de afgelopen jaren in het schepencollege met onze 3 CD&V schepenen hard gewerkt om ze uit te voeren.

Maar sinds enige tijd merken we dat de meeste SP.A-ers in het college deze inspanningen vooral van op de zijlijn, misschien zelfs met een sceptische blik, bekeken.

Onze coalitiepartner heeft nooit de intentie gehad om de visienota uit te voeren. Ik heb daar maar twee woorden voor.

Schuldig verzuim. (eigen onderstreping)

Deze coalitie zit op een dood spoor: er is een flagrant gebrek aan leiderschap en een duidelijk gebrek aan steun en wil voor de uitvoering van de besliste doelstellingen. (eigen onderstreping)

Transparante communicatie en participatie van inwoners zijn kenmerken van een modern beleid. Hiervan kwam veel te weinig terecht. De SP.A kiest voor de stilstand en dagiespolitiek, niet voor het lange termijn perspectief. Wij kunnen dit niet langer aanvaarden. Wij willen niet ‘uitbollen’ en alles op zijn beloop laten. (eigen onderstreping)

Dit kwam opnieuw tot uiting in de totstandkoming van de begroting voor 2015 die door de bevoegde schepenen werd voorgesteld. We hebben vorig jaar een moeilijke maar noodzakelijke besparingsoefening gemaakt. De gecreëerde perceptie rond de begroting de afgelopen weken leek aan te geven dat dit harde werk onnodig was. Met kortzichtigheid dreigen de volgende vier jaren, vier verloren jaren te worden voor Tienen. (eigen onderstreping)

Wij willen niet blind zijn voor de economische omstandigheden. Uitgerekend in onze stad, door de aanwezige industrie, is dit pijnlijk voelbaar. De crisis is nog niet voorbij. Wij vinden dat de stad permanent op zoek moet gaan naar werkgelegenheid en opleidingen. Er moet werk gemaakt worden van een ècht gedragen en doordacht lokaal sociaal beleid.

Dit schepencollege is geen ploeg. Gebrek aan leiderschap, gebrek aan visie, gebrek aan inzet. (eigen onderstreping)

We zitten op een kantelpunt. Tienen heeft alle troeven om vooruit te gaan, in tal van opzichten. Wij houden van deze stad en willen haar troeven duidelijker uitdragen. Tienen verdient beter.

De CD&V-fractie wil onze stad op een transparante en dynamische manier besturen. We willen beter doen, meer ambitie tonen en duidelijke keuzes maken. De Tienenaar verdient een stadsbestuur dat verder werkt aan een ontwikkeling van de stad, vertrekkend vanuit een gedragen visie.

Door het niet goedkeuren van deze begroting geven we een duidelijk signaal dat het anders kan en moet. (eigen onderstreping)

Vanaf morgen zoeken wij naar mensen die wèl vanuit zo een visie deze stad mee willen besturen. We kiezen hiermee niet voor de gemakkelijkste weg maar we zijn er als CD&V oprecht van overtuigd dat Tienen beter verdient. (eigen onderstreping)

De CD&V Fractie (eigen onderstreping)

Meer info? Katrien Partyka 0498/925705”

Hierbij dient te worden vastgesteld dat deze verklaring gedurende de gemeenteraad reeds werd doorgestuurd naar de media waarbij ook de Tiense CD&V-voorzitter de volgende ochtend de houding van de CD&V-fractie en van schepen Katrien Partyka prees. (stuk 7) Uit de inhoud van deze verklaring kan onweerlegbaar worden afgeleid dat de voltallige CD&V-fractie expliciet te kennen gaf dat ze geen verderzetting wenste van de coalitie die ze had gesloten met de sp.a in oktober 2012. Diverse beweegredenen werden hiertoe vermeld in deze verklaring waaronder schuldig verzuim door de sp.a, het feit dat de sp.a kiest voor stilstand in de stad en dagjespolitiek, dat het huidige schepencollege geen ploeg is, dat er gebrek is aan leiderschap, inzet en visie, etc. Dergelijke zware tenlasteleggingen door de CD&V-fractie maken het verder samen besturen van de stad op vaste en blijvende wijze onmogelijk.

Na deze verklaring door schepen Katrien Partyka – namens de CD&V-fractie – volgde er een stemming over het meerjarenplan 2014-2019. Door de verbijstering binnen de sp.a-fractie werd op de volgende wijze gestemd: 1 stem voor, 13 stemmen tegen, 6 onthoudingen en 9 niet gestemd en bijgevolg werden aanpassingen aan het meerjarenplan 2014-2019 niet goedgekeurd.

Omwille van deze verbijstering werd op vraag van de sp.a een schorsing van de gemeenteraad gevraagd en toegestaan door de voorzitter van de Gemeenteraad.

Vervolgens werd het budget 2015 ingevolge demarches van de voltallige CD&V-fractie niet goedgekeurd. Naast de niet-goedkeuring van het budget 2015 en de niet-goedkeuring van het meerjarenplan 2014-2019 werd het agendapunt i.v.m. de vaststelling van het stedelijk reglement over de organisatie van kermisactiviteiten op de openbare kermessen en het openbaar domein ook niet goedgekeurd ingevolge de houding van de voltallige CD&V-fractie (stuk 8 a, 8b en 8c).

Ingevolge de niet goedkeuring van het budget 2015 is het systeem van de voorlopige twaalfden in werking getreden. Hierdoor kan de stad Tienen momenteel alleen nog exploitatie-uitgaven, alsook de eventuele aflossingen van leningen en leasing overeenkomsten doen die bij het liquiditeitsbudget horen. Het stadsbestuur kan bijgevolg geen verbintenissen aangaan die te maken hebben met nog niet goedgekeurde investeringsenveloppen. Hierdoor kan er geen nieuw beleid gevoerd worden, kunnen er geen nieuwe investeringen worden gedaan, wordt de stad op automatische piloot gezet, krijgt de stad geen enkele ruimte en zuurstof om een echt beleid te voeren.

Deze toestand van voorlopige kredieten is beperkt tot drie maanden. Het is onduidelijk wat er na deze 3 maanden dient te gebeuren indien de huidige coalitie gewoon blijft zitten. Deze toestand toont aan dat de CD&V-fractie in feite aanstuurt op een totale beleidsmatige clash die nog maanden kan duren en waarbij de burger het slachtoffer wordt en dit alles in tijden van economische crisis en met permanente nieuwe uitdagingen waarop niet kan ingespeeld worden.

Uit het voorgaande kan worden afgeleid dat door de niet goedkeuring van het budget 2015 de stad Tienen op vaste en blijvende wijze verlamd is. Door het gebrek aan een budget is het huidige college permanent niet meer in staat om de nodige beslissingen te nemen.

* * * * *

Gebeurtenissen tussen 18.12.2014 en 29.12.2014

De CD&V stelde duidelijk in haar communicatie dat hun partij vanaf 19.12.2014 op zoek ging naar nieuwe coalitiepartners die vanuit de CD&V- visie de stad mee wilden besturen. Dit blijkt duidelijk uit de verschillende persartikels die hierover verschenen. (stukken 9 & 10) Elk contact vanuit de sp.a-fractie naar de CD&V toe werd door deze laatste afgewezen.

3.1 Schepencollege dd. 22.12.2014

In het daaropvolgend college van burgemeester en schepenen dd. 22.12.2014 werd er effectief en voor het eerst gestemd in het schepencollege. Zoals hieronder zal worden vastgesteld werden de agendapunten niet eenparig goedgekeurd (stukken 11 a-e).

De sp.a-meerderheid tegen een CD&V-minderheid keurt de aanpassing van de politiereglementen goed van de volgende agendapunten:

Wulmersumsesteenweg: Afschaffing halfmaandelijks beurtelings parkeren.

Aanvullend politiereglement betreffende het plaatsen van verkeersborden A13, met name uitholling overdwars en weg in slechte staat, in de Kattenbos.

Aanvullend politiereglement betreffende het aanbrengen van een parkeerplaats voor personen met een handicap te Tienen, Kleine Molenstraat t.h.v. woning nummer 19.

Aanvullend politiereglement betreffende het invoeren van een snelheidsbeperking van 70 km/u in de Wijngaardenstraat.

Aanvullend politiereglement betreffende het aanbrengen van een parkeerplaats voor personen met een handicap te Tienen, Galgestraat t.h.v. woning nummer 89.

De 3 CD&V schepenen laten telkens acteren: *“De CD&V fractie is tegen agendering van dit punt op de gemeenteraad omdat er geen overkoepelende visie is van het parkeerbeleid.”*

De sp.a-meerderheid tegen een CD&V-minderheid gaat akkoord met de *“vraag tot samenwerking tussen Stad Tienen en KH Leuven, Limburg in kader van innovatieve voeding”* (stuk 11f).

Met betrekking tot dit agendapunt wordt geacteerd: *“De CD&V fractie is tegen wegens “too little too late”. “De sp.a-fractie is voor op voorwaarde dat de bevoegdheid onderwijs betrokken wordt”.*

3.2 OCMW - Bijzonder comité dd. 23.12.2014

Bovendien heeft mevrouw Christine Vancauwenberghs, raadslid (CD&V) in het OCMW op 23.12.2014, verklaard dat zij volledig achter het standpunt staat van de CD&V-fractie zoals verwoord tijdens de gemeenteraad van 18 december 2014 door schepen Katrien Partyka (CD&V) . Tevens zal zij vanaf heden de voorgelegde dossiers kritisch beoordelen. (stuk 12)

* * * * *

Gebeurtenissen na 29.12.2014

Dat er in tussentijd coalitiegesprekken plaatsvonden waarbij - in tegenstelling tot wat verwacht werd - een wens tot samenwerking tot stand kwam tussen sp.a - Open vld – Groen.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat deze gesprekken zijn aangegaan omdat CD&V de coalitie met sp.a had opgeblazen en zelf gesprekken had opgestart om een nieuwe coalitie te vormen. Deze drie partijen (sp.a - Open vld – Groen) wilden een antwoord bieden op een nakende onbestuurbaarheid, waarvan zij zelf niet de aanstoker waren.

Op dat ogenblik deelde CD&V in een persbericht o.a. mee: *“Open VLD en Groen Tienen kiezen voor de partij die symbool staat voor alles wat fout loopt in Tienen.”* (stuk 13)

CD&V-schepenen Wim Bergé zegt in een artikel in het Nieuwsblad op 31.12.2014: *“We hebben gekozen om niet verder met SP.A in zee te gaan en achter die beslissing blijf ik staan. Maar ik snap niet dat Open VLD nu toch kiest om samen te werken met een partij die voor acht jaar stilstand heeft gekozen.”*(stuk 14)

4.1 Schepencollege dd. 05.01.2015

Het volledige schepencollege is aanwezig. De burgemeester (sp.a), 5 sp.a-schepenen en 3 CD&V-schepenen.

De gedeeltelijke herziening van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan *“Sint-Jorisplein”* wordt niet goedgekeurd. De sp.a - mandatarissen keurden o.a. de gedeeltelijke herziening van het gemeentelijk

ruimtelijk uitvoeringsplan St.-Jorisplein af. Dit dossier – dat al jaren een twistpunt is - behandelt een stadsvernieuwingsproject waarbij een al dan niet terugbetaling van € 2.000.000 gemoeid is. Er wordt geacteerd “*sp.a is tegen*”. (stuk 15) Daarentegen was CD&V voorstander van de goedkeuring van dit dossier.

Uit het document “*resultaten schepencollege dd. 5 januari 2015*” blijkt verder dat 18 agendapunten zijn goedgekeurd en 3 agendapunten uitgesteld werden waaronder m.b.t. cultuur. (stuk 16)
Tijdens dit college werden 3 punten niet behandeld.

4.2 Schepencollege dd. 12.01.2015

Op het schepencollege van 12.01.2015 werden geen beleidsbeslissingen genomen. Het schepencollege is niet voltallig. De burgemeester (sp.a), 3 sp.a-schepenen en 3 CD&V-schepenen zijn aanwezig. Op dit schepencollege worden 35 agendapunten goedgekeurd en 12 uitgesteld. (Stuk 17)
Tijdens dit college werden 12 punten niet behandeld.

4.3 Persbericht van 13.01.2015

In een persbericht – verschenen op 13.01.2015 – stelt schepen Katrien Partyka plotseling dat Tienen niet onbestuurbaar is. (stuk 18) Ze wou alleen een signaal geven. Deze uitspraak staat haaks op haar eerdere uitspraken, zoals de verspreide perstekst en een interview dat zij gaf aan de VRT. “*Er is een verwijt in het algemeen: een gebrek aan leiderschap, een gebrek aan visie, een gebrek aan daadkracht, en dat is eigenlijk de reden waarom wij, heel oprecht en eerlijk, met de CD&V-fractie uitgemaakt hebben dat dit voor ons niet langer kon. Dat is echt een heel zwaarwichtige beslissing, waar echt niet over één nacht ijs wordt gegaan. Als men echt vaststelt dat het niet lukt om te besturen, dan vind ik dat er een mogelijkheid moet zijn om uit de impasse te geraken.*” (stuk 10)

Als reactie, stelt burgemeester Marcel Logist duidelijk dat de onbestuurbaarheid een feit is en dat de verderzetting van de coalitie niet meer mogelijk is. (stuk 19)

4.4 Schepencollege dd. 19.01.2015

Vervolgens wordt de onbestuurbaarheid nog meer bevestigd gelet op de afwezigheid van de sp.a-mandatarissen op het daarop volgend schepencollege van 19.01.2015.

Het schepencollege is niet voltallig, waardoor het aanwezigheidsquorum niet bereikt wordt.

De 3 CD&V-schepenen zijn aanwezig. De sp.a-burgemeester en de sp.a-schepenen zijn afwezig. Er wordt geacteerd: “*Het schepencollege kan niet beraadslagen en besluiten wegens het niet bereiken van het vereiste quorum.*” (stuk 20)

De CD&V schepenen laten acteren: “*De CD&V-fractie betreurt dat de sp.a-fractie niet aanwezig is op de zitting van heden zonder kennisgeving waardoor het dagelijks werk van de stad in het gedrang komt. De CD&V-fractie is geen vragende partij om deze dagelijkse werking in het gedrang te brengen.*” (stuk 20)

Tijdens dit college werden 38 punten niet behandeld. (stuk 21)

4.5 Schepencollege dd. 26.01.2015

Op het schepencollege van 26 januari 2015 zijn de sp.a burgemeester en de sp.a-schepenen afwezig. Er wordt geacteerd: “*Het schepencollege kan niet beraadslagen en besluiten wegens het niet bereiken van het vereiste quorum.*”

De CD&V schepenen laten acteren: “*De CD&V-schepenen betreuren de afwezigheid van hun collega’s en dringen er op aan de dagelijkse werking te kunnen verzekeren en de noodzakelijke beslissingen te nemen in het belang van de stad, haar personeel en haar burgers*” (stuk 22).

Tijdens dit college werden 81 punten niet behandeld. (stuk 23)

4.6 Schepencollege dd. 27.01.2015

Dit buitengewoon college is samengeroepen op initiatief van de burgemeester.

Het schepencollege is niet voltallig. Op dit schepencollege zijn de sp.a burgemeester en de sp.a-schepenen aanwezig. 2 CD&V-schepenen zijn aanwezig.

Omwille van diverse verklaringen en handelingen vanwege de CD&V-fractie werden, die overduidelijk uitingen zijn van het totaal gebrek aan vertrouwen en geloof in het bestuur, door de sp.a burgemeester en de sp.a schepenen tijdens dit college de intrekking van de afvaardiging van CD&V-schepenen en – raadsleden in de organen van verschillende intergemeentelijke verenigingen of andere instanties, geagendeerd.

Deze agendapunten tot intrekking van de afvaardiging werden door de sp.a-leden van het schepencollege goedgekeurd en tegengestemd door de CD&V-leden van het schepencollege. Ingevolge de goedkeuring werden deze agendapunten tevens geagendeerd op de daartoe speciaal georganiseerde gemeenteraad van 9 februari 2015.

Uit de notulen blijkt dat een aantal spoedeisende dossiers in lopende zaken, waarvoor geen verder uitstel meer mogelijk is, waaronder de betaling van de lonen van de personeelsleden werden goedgekeurd. (stuk 24)

4.7 Gemeenteraad dd. 29.01.2015

Omwille van de permanente en ernstige obstructie van het bestuur in de stad werd de gemeenteraad op de vastgelegde datum van 29 januari 2015 afgelast.

4.8 Schepencollege dd. 2.02.2015

Het schepencollege is niet voltallig. Op dit schepencollege zijn de sp.a burgemeester en de sp.a-schepenen afwezig en bijgevolg werd het aanwezigheidsquorum niet bereikt.

Er wordt geacteerd: *“Het schepencollege kan niet beraadslagen en besluiten wegens het niet bereiken van het vereiste quorum.”*

De CD&V schepenen laten acteren: *“De CD&V-schepenen betreuren de afwezigheid van hun collega’s en dringen er op aan de dagelijkse werking te kunnen verzekeren en de noodzakelijke beslissingen te nemen in het belang van de stad, haar personeel en haar burgers”.* (stuk 25)

Tijdens dit college werden 111 punten niet behandeld (stuk 26).

4.9 Schepencollege dd. 3.02.2015

Dit buitengewoon college is samengeroepen op initiatief van de burgemeester.

Het schepencollege is voltallig.

Tijdens dit college werden een aantal spoedeisende dossiers in lopende zaken, waarvoor geen verder uitstel meer mogelijk is, behandeld. (stuk 27) Beleidsbeslissingen worden niet genomen.

4.10 Schrijven van de gouverneur dd. 4.02.2015

Op 4 februari 2015 heeft de gouverneur de heer Lodewijk De Witte een aangetekend schrijven gericht aan het college van burgemeester en schepenen.

In dit schrijven wordt benadrukt dat aangezien de gemeenteraad van 18 december 2014 de wijziging aan het meerjarenplan 2014-2019 en het budget 2015 van de stad Tienen niet heeft goedgekeurd, de stad momenteel in een situatie van voorlopige kredieten is terecht gekomen. Bijgevolg dient de financieel beheerder er streng over te waken dat de voorlopige kredieten niet worden overschreden. Daarnaast benadrukt de gouverneur dat de gemeenteraad van 18 december 2014 de beleidsrapporten van het OCMW en het AGB heeft goedgekeurd waardoor deze vanuit juridisch oogpunt uitvoerbaar zijn.

Los van de huidige situatie van voorlopige kredieten benadrukt de gouverneur verder dat de hoofdbudgethouder (zijnde het schepencollege) toch bepaalde uitgaven moet doen om te vermijden dat de burgerrechtelijke en/of strafrechtelijke aansprakelijkheid van het college van burgemeester en schepenen in het gedrang zou komen. Om deze redenen verzoekt de gouverneur het college van burgemeester en schepenen *“om de nodige betalingsopdrachten inzake salarissen (netto-lonen, RSZ-bijdragen, bedrijfsvoorheffing), periodieke aflossingen van lopende lenings- en leasingsschulden, verzekeringen, enz. te ondertekenen”.* (stuk 28)

Uit dit schrijven dient te worden geconcludeerd dat het college van burgemeester en schepenen, zoals het de voorbije weken heeft gehandeld, *in casu* wordt verplicht om bepaalde beslissingen in lopende zaken te nemen opdat hun burgerrechtelijke en/of strafrechtelijke aansprakelijkheid niet in het gedrang zou komen. Los van de concrete praktijk waaruit kan worden afgeleid dat er een permanente en ernstige obstructie van het bestuur heerst in de stad, dient op basis van het voorgaande te worden vastgesteld dat het college van burgemeester en schepenen verplicht wordt om bijeen te komen en welbepaalde beslissingen te nemen in het kader van de continuïteit van bestuur, zoals ook gebeurd is.

4.11 Gemeenteraad dd. 9.02.2015

Op 9 februari 2015 vond de gemeenteraad plaats.

Tijdens deze gemeenteraad werden, naast de agendapunten die door de sp.a leden van het college werden geagendeerd m.b.t. de intrekking van de mandaten van de CD&V-schepenen en -raadsleden, door de fracties van de Open Vld en N-VA in totaal nog vier extra agendapunten aan de agenda toegevoegd. (stuk 29)

De agendapunten van de fracties van zowel Open Vld als van N-VA werden evenwel niet goedgekeurd.

Hierbij dient te worden vastgesteld dat de N-VA-fractie de delegatie van bevoegdheden aan het college van burgemeester en schepenen door de gemeenteraadszitting van 30 januari 2013 wenst in te perken. Deze inperking wordt door de N-VA-fractie gemotiveerd door de volgende vaststellingen *“de afwezigheid van de sp.a fractie in diverse schepencolleges in januari 2015, waardoor het college niet meer in de mogelijkheid verkeert om het dagelijks bestuur naar behoren waar te nemen”* en *“de situatie van stilstand in de stad die ontstaan is omdat geen enkele meerderheidspartij de onbestuurbaarheid van de gemeente wil agenderen op de gemeenteraad”.* (eigen onderstreping)

De N-VA-fractie benadrukt dat ze bijgevolg *“met ook andere gemeenteraadsleden hierdoor het vertrouwen verloren in het college dat niet meer naar behoren bestuurt en wenst daarom – in het belang van de stad en haar inwoners – opnieuw meer zicht en controle op de beslissingen van dit college”*. Uit de motivering van dit agendapunt kan worden afgeleid dat de N-VA-fractie evenzeer tot de conclusie komt dat er een structurele onbestuurbaarheid heerst in de stad.

Naast deze agendapunten heeft de gemeenteraad zich ook uitgesproken over de intrekking van de mandaten van de CD&V-schepenen en –raadsleden. Uit de geheime stemming hieromtrent kan worden afgeleid dat sommige mandaten werden ingetrokken, maar niet allemaal omdat er verdeeld werd gestemd. (stuk 30) Deze verdeeldheid in stemming tijdens de gemeenteraad toont ook aan dat de stad ernstig is ontregeld.

In de berichtgeving van de pers in navolging van de gemeenteraad stelt schepen Katrien Partyka: *“Maar vandaag wordt nog maar eens bewezen dat ik gelijk heb. Ook nu slaagt sp.a er niet in om zelfs bij onbenullige punten de neuzen in één richting te krijgen”*. (stuk 31) Hieruit blijkt dat CD&V, bij monde van schepen Katrien Partyka, haar misprijzen ten aanzien van haar coalitiepartner sp.a nogmaals heeft bevestigd. Een verdere samenwerking met het oog op het besturen van de stad is bijgevolg op vaste en blijvende wijze onmogelijk geworden.

4.12 Schepencollege dd. 9.02.2015

Het schepencollege is niet voltallig.

Er wordt geacteerd: *“Het schepencollege kan niet beraadslagen en besluiten wegens het niet bereiken van het vereiste quorum.”* (stuk 32).

Tijdens dit college werden 91 punten niet behandeld (stuk 33).

4.13 Schepencollege dd. 10.02.2015

Dit buitengewoon college is samengeroepen op initiatief van de burgemeester.

Het schepencollege is niet voltallig. Op dit schepencollege zijn de sp.a burgemeester en de sp.a-schepenen aanwezig. 2 CD&V-schepenen zijn aanwezig.

Tijdens dit college werden een aantal spoedeisende dossiers in lopende zaken, waarvoor geen verder uitstel meer mogelijk is behandeld. (stuk 34)

4.14 Schepencollege dd. 16.02.2015

Op 16 februari 2015 werd tijdens een gewoon college door de sp.a leden van het schepencollege de onbestuurbaarheid als enig agendapunt geagendeerd met onderhavige tekst. (stuk 35)

Tijdens dit college werden 123 punten niet behandeld.

4.15 Schepencollege dd. 17.02.2015

Dit buitengewoon college is samengeroepen op initiatief van de burgemeester.

Het schepencollege is voltallig.

Tijdens dit college werden een aantal spoedeisende dossiers in lopende zaken, waarvoor geen verder uitstel meer mogelijk is behandeld. (stuk 36)

4.16 Niet behandelde agendapunten colleges periode tussen 29.12.2014 en 20.02.2015

Uit de agenda's van de colleges sinds 29 december 2014 tot op heden kan worden afgeleid dat diverse agendapunten niet werden behandeld omwille van de structurele onbestuurbaarheid. (stuk 37)

Hieruit blijkt dat het huidige schepencollege van Tienen niet meer in staat is om de nodige beslissingen te nemen, met uitzondering van degene die noodzakelijk zijn opdat de burgerrechtelijke en/of strafrechtelijke aansprakelijkheid niet in het gedrang zou komen van het college van burgemeester en schepenen, en dat cruciale discussiepunten niet kunnen worden behandeld .

Het huidige schepencollege is bijgevolg niet meer in staat om een stabiel, efficiënt, positief en daadkrachtig bestuur te voeren in de stad.

* * * * *

DE STRUCTURELE ONBESTUURBAARHEID

Gelet op de huidige situatie in de stad dient beroep te worden gedaan op artikel 47bis van het gemeentedecreet.

Dit artikel bepaalt: *“De gemeenteraad kan, bij volstreckte meerderheid van stemmen de structurele onbestuurbaarheid van de gemeente vaststellen en brengt de Vlaamse Regering daarvan op de hoogte...”*.

Hierbij steekt zicht de vraag wat de invulling is van de term *“structurele onbestuurbaarheid”*.

Het gemeentedecreet omschrijft het begrip *“structurele onbestuurbaarheid”* niet. De memorie van toelichting bij het ontwerp van decreet tot wijziging van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 (*Parl.St. VI. Parl. 2011-2012, nr.1467/I, 6 en 16*) beperkt er zich toe te stellen dat het in het gemeentedecreet in te voegen artikel 47bis voorziet in een procedure om de bestuurbaarheid in de gemeenten te herstellen *“wanneer zij geconfronteerd worden met instabiliteit in het college van burgemeester en schepenen en het*

college niet meer kan rekenen op de steun van een meerderheid van de gemeenteraadsleden" (R.v.St. nr. 228.150 van 31.07.2014).

* * * * *

Houding van de gehele CD&V

Aangezien uit bovenvermelde feiten men duidelijk het volgende kan weerhouden:

dat de CD&V vooreerst het budget en het meerjarenplan in het schepencollege goedkeurt om zich dan vervolgens te onthouden op de gemeenteraad. Dit terwijl CD&V zich er zeer goed van bewust was dat een onthouding bij het budget in de gemeenteraad betekent dat dit budget niet goedgekeurd wordt, dus niet uitvoerbaar is en de stad hiermee automatisch terugvalt op voorlopige twaalfden, een beslissing met een zeer grote impact voor de stad;

dat CD&V daarmee de coalitiepartner volledig verraste; dat deze onthoudingen niet waren aangekondigd, evenmin als de verklaring die op de gemeenteraad werd voorgelezen waarin de sp.a werd beschuldigd van schuldig verzuim. CD&V heeft op geen enkele manier getracht, voorafgaandelijk aan de stemming op de gemeenteraad, om de bekommernissen die zij hadden omtrent het budget en de toekomst van de stad aan te kaarten of uit te praten. Men heeft ervoor gekozen om – eerder dan de coalitiepartner aan te spreken – onmiddellijk de pers op te zoeken;

dat uit de tekst van schepen Katrien Partyka – gebracht namens de CD&V-fractie – blijkt dat het schepencollege geen ploeg is. Er is volgens CD&V een gebrek aan leiderschap, gebrek aan visie, gebrek aan inzet. Schepen Katrien Partyka voegt eraan toe dat de volgende vier jaren, vier verloren jaren worden voor Tienen;

dat uit de tekst van schepen Katrien Partyka duidelijk blijkt dat CD&V de zittende coalitie opblaast. De zin "*Vanaf morgen zoeken wij naar mensen die wèl vanuit zo een visie deze stad mee willen besturen*" wijst duidelijk op de wens van CD&V om een coalitiewissel door te voeren en de samenwerking met coalitiepartner sp.a volledig stop te zetten;

dat voormelde visie ook gedeeld wordt op de sociale media door de plaatselijke voorzitter van de CD&V;

dat er tevens gesteld wordt in een persbericht van de CD&V dat de sp.a de partij is die symbool staat voor alles wat in Tienen fout loopt;

dat CD&V-schepen Wim Bergé verklaart dat de sp.a een partij is die voor acht jaar stilstand heeft gekozen;

dat op het schepencollege van eind december en van begin januari duidelijk blijkt dat er door de coalitiepartners op verschillende wijze wordt gestemd en het dan ook onmogelijk is om over fundamentele dossiers nog overeenstemming te bereiken;

etc.

Uit bovenvermelde verklaringen en houdingen vanuit de gehele CD&V blijkt een totale minachting en misprijzen t.o.v. haar huidige coalitiepartner de sp.a. Verder is duidelijk dat CD&V de coalitie met sp.a, op de gemeenteraad van 18.12.2014, eenzijdig heeft opgeblazen en letterlijk te kennen geeft nieuwe coalitiepartners te zullen gaan zoeken. Na de gemeenteraad van 18.12.2014 heeft CD&V ook alle pogingen tot gesprek met sp.a afgewezen. Tot slot is helder dat al deze gebeurtenissen onvermijdelijk een diepe en onherstelbare vertrouwensbreuk tussen de coalitiepartners tot gevolg hebben en bovendien het bestuur van de stad gedurig en duurzaam onmogelijk maken.

Het latere charme offensief van de CD&V in de week van 12.01- 16.01 ongeloofwaardig en contraproductief werkt.

Uit het voorgaande blijkt dat de stad wordt geconfronteerd met een structurele onbestuurbaarheid.

* * * * *

Relatie op bestuursniveau

Uit de verschillende schepencolleges na datum van 18.12.2014 blijkt dat er werkelijk twee blokken tegen elkaar staan die onmogelijk nog gezamenlijke beleidsbeslissingen kunnen nemen of dossiers kunnen voorbereiden naar de toekomst.

Het voorlezen - in volle gemeenteraad - van de verklaring van schepen Katrien Partyka – gebracht namens de CD&V-fractie – niet anders kan aanzien worden dan een eenzijdig opzeggen van de coalitie, door één van de twee coalitiepartners.

Tevens heeft de CD&V-schepen Wim Bergé zelf verklaard op 10.01.2015 in "*Het Laatste Nieuws*" betreffende een mogelijk faillissement van KVK Tienen dat: "*...met de politieke constellatie van vandaag zullen er niet zo snel beslissingen genomen worden.*". (stuk 38)

Op de schepencolleges van de voorbije weken en maanden werden geen beleidsbeslissingen meer genomen en dit zal van blijvende aard zijn.

In de huidige situatie er geen vertrouwen, noch consensus meer mogelijk over het te voeren beleid tussen de twee coalitiepartners.

Er in feite en in rechte geen sprake meer is van een coalitie tussen sp.a en CD&V.

Derhalve dient men dan ook te besluiten dat er een structurele onbestuurbaarheid aanwezig is in de stad.

* * * * *

BESLUIT

Aan de hand van de feiten, gestaafd door de notulen van de bestuursorganen van de stad, blijkt dat het bestuur van de stad sedert 18 december 2014 onmogelijk is geworden. Hetzelfde geldt met zekerheid naar de toekomst toe.

Daarbij is vooral illustratief dat naast de dringende beslissingen in lopende zaken die op buitengewone schepencolleges doorgang vinden, alle beleidsbeslissingen onmogelijk zijn geworden.

Het dagelijks bestuur dat als zodanig nog kunstmatig in leven wordt gehouden omvat weinig meer dan beslissingen omtrent de lonen, uitkeringen aan onthaalouders, bouwvergunningen en subsidiedossiers.

Relevant is dat het huidig college niet meer in staat is de noodzakelijke beslissingen te nemen, zoals hierboven werd weergegeven:

De aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 raakt niet goedgekeurd.

Ook het budget 2015 raakt niet goedgekeurd, zodat de stad met “voorlopige twaalfden” moet worden bestuurd.

Het Gemeentedecreet voorziet dat een regime van voorlopige twaalfden slechts voor de beperkte termijn van drie maanden kan gehandhaafd worden. De huidige coalitie is niet meer bij machte is om binnen deze termijn het budget 2015 goed te keuren.

Stedelijke reglementen, zoals met betrekking tot kermisactiviteiten, raken niet meer vastgesteld.

Op de vraag tot samenwerking uitgaande van hogescholen wordt in het schepencollege verdeeld gestemd. Dit is nochtans een belangrijke opportuniteit voor een stad die het vooralsnog zonder hogescholen moet stellen.

Noodzakelijke herzieningen van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan raken niet goedgekeurd.

Schepencolleges kunnen geen doorgang vinden bij gebreke van het vereiste aanwezigheidsquorum.

Op buitengewone schepencolleges wordt verdeeld gestemd en worden punten geagendeerd op de gemeenteraad meerderheid tegen minderheid.

De onbestuurbaarheid is structureel in de betekenis die de Raad van State eraan gegeven heeft: namelijk blijvend en duurzaam.

Het brutaal en eenzijdig opblazen van de coalitie door CD&V heeft geleid tot een onherstelbare vertrouwensbreuk binnen de schoot van de Tiense coalitie. Een coalitiepartner die zich zo opstelt, en die zich zo gedraagt t.a.v. een andere coalitiepartner waarmee een akkoord bestond om 6 jaar lang in een goede verstandhouding en samenwerking de stad te besturen, kan niet meer vertrouwd worden. Er zijn brokken gemaakt die niet meer kunnen gelijmd worden.

Deze structurele situatie leidt tot onbestuurbaarheid, in de zin dat de gemeente geen uitvoerbaar budget heeft voor 2015 en dus noodgedwongen dient terug te vallen op voorlopige kredieten, waardoor de ruimte voor nieuw beleid *de facto* nul is. Over de uitvoering van visienota en meerjarenplan 2014-2019 blijkt geen consensus te bestaan tussen de coalitiepartners. Er is dan ook geen gezamenlijk toekomstproject meer voor de stad.

* * * * *

De sp.a fractie stelt vast dat het voor de huidige coalitie permanent en duurzaam onmogelijk is geworden om beleidsbeslissingen te nemen;

De onbestuurbaarheid van de stad Tienen is duurzaam aangezien zij minstens reeds sinds 18 december 2014 voortduurt;

De onbestuurbaarheid van de stad Tienen is daarnaast ook structureel wegens de onherstelbare vertrouwensbreuk tussen de coalitiepartners sp.a en CD&V;

De huidige meerderheidscoalitie is - op permanente wijze - niet meer in staat is de nodige en noodzakelijke beleidsbeslissingen te nemen;

De onbestuurbaarheid van de stad Tienen is een feit;

INVENTARIS

1. Bevoegdheden schepencollege
2. Persteksten i.v.m. Grote Markt
3. Aanpassing meerjarenplan
4. Goedkeuring budget en meerjarenplan
5. Schepencollege dd. 01.12.2014 (met o.a. goedkeuring budget en agenda gemeenteraad – laatste punt)
6. Tienen verdient beter
7. Twitter voorzitter CD&V
8. a. Gemeenteraad dd.18.12.2014 meerjarenplan
b. Gemeenteraad dd.18.12.2014 budget
c. Gemeenteraad dd. 18.12.2014 i.v.m. de vaststelling van het stedelijk reglement over de organisatie van kermisactiviteiten op de openbare kermissen en het openbaar domein
9. Persartikels
10. Twitter & pers o.a. VRT en ROB TV, tijdens dewelke schepen Katrien Partyka stelt dat het tijdperk Logist wat haar betreft afgesloten is!
11. Schepencollege dd. 22.12.2014, met punten politie (11 a-e) en samenwerking KHLeuven (11f)
12. Stuk OCMW dd. 23.12.2014
13. Persbericht CD&V
14. Persartikel van schepen Wim Bergé
15. Schepencollege dd.05.01.2015 met o.a. punt i.v.m. een stadsvernieuwingsproject
16. Resultaten schepencollege dd.05.01.2015
17. Schepencollege dd.12.01.2015
18. Persartikel 13.01.2015
19. Persartikel 14.01.2015
20. Notulen schepencollege dd. 19.01.2015
21. Agenda schepencollege dd. 19.01.2015
22. Notulen schepencollege dd. 26.01.2015
23. Agenda schepencollege dd. 26.01.2015
24. Notulen schepencollege dd. 27.01.2015
25. Notulen schepencollege dd. 02.02.2015
26. Agenda schepencollege dd. 02.02.2015
27. Notulen schepencollege dd. 03.02.2015
28. Schrijven van de gouverneur dd. 04.02.2015
29. Gemeenteraad dd. 09.02.2015 met vier extra agendapunten van de fracties van de Open Vld en N-VA
30. Resultaten gemeenteraad dd. 09.02.2015 met intrekking van de mandaten
31. Persartikel 10.02.2015
32. Notulen schepencollege dd. 09.02.2015
33. Agenda schepencollege dd. 09.02.2015
34. Notulen schepencollege dd. 10.02.2015
35. Notulen schepencollege dd. 16.02.2015
36. Notulen schepencollege dd. 17.02.2015
37. Diverse agendapunten die niet behandeld werden
38. Persartikel met schepen Wim Bergé dd. 10.01.2015

Na beraadslaging;

Besluit:

Met 17 stemmen voor, 8 stemmen tegen en 5 onthoudingen:

| | | | | | |
|-------------------|-------|-------------------|-------|---------------------|-------|
| Marcel Logist | Voor | Wim Bergé | Tegen | Anita Sterkendries | Voor |
| Patrick Grootjans | Tegen | David Geladé | Voor | Bernard Vandereyken | Tegen |
| Jean Defau | Voor | Pascale Grootjans | Voor | Jan Debroeck | Tegen |

| | | | | | |
|---------------------|---------|---------------------|------------|-----------------|------------|
| Sonia Oliviers | Voor | Els Meerbergen | Tegen | Ine Tombeur | Onthouding |
| Eddy Poffé | Voor | Kurt Fontaine | Onthouding | Bert Valkeniers | Voor |
| Jos Hermans | Tegen | Tom Roovers | Voor | Annemie Minten | Voor |
| Martine Rens | Voor | Bram Delvaux | Voor | Gijsbrecht Huts | Onthouding |
| Marie-Claire Loozen | Afwezig | Johan Dewolfs | Onthouding | Janina Krevs | Onthouding |
| Katrien Partyka | Tegen | Daniël Vanluyten | Voor | Karin Struyf | Voor |
| Marc Soens | Tegen | Jos Mombaers | Voor | | |
| Johny van Stiphout | Voor | Rita Vanlangendonck | Voor | | |

Art. 1: De structurele onbestuurbaarheid van de gemeente overeenkomstig de bepalingen van artikel 47bis van het Gemeentedecreet vast te stellen en de Vlaamse regering hiervan onmiddellijk op de hoogte te brengen.

3 Vaststelling structurele onbestuurbaarheid (agendapunt op verzoek van schepencollege): niet behandeling wegens gebrek aan voorwerp

Dit punt wordt met eenparigheid van stemmen niet behandeld wegens gebrek aan voorwerp.

VARIA

Raadslid Minten vraagt het volgende aan schepenen Closset:

“Mijnheer Closset,

De vorige federale regering, onder leiding van uw Franstalige partijgenoot Elio Di Rupo, besliste dat vanaf 1 januari 2015 de inschakelingsuitkering in de tijd beperkt wordt tot drie jaar. Wie drie jaar nadat hij gestopt is met school nog geen baan heeft, verliest zijn uitkering. De uitkering wordt bovendien ook beperkt tot de leeftijd van 30 jaar. Deze maatregel is trouwens door de huidige federale regering aangescherpt.

Nu de nieuwe maatregel in werking treedt, komt de kat op de koord.

In verschillende steden en gemeenten waar de werkloosheid hoog is zullen heel wat mensen geraakt worden door deze maatregel. Zij zullen, bij het wegvallen van hun uitkering, beroep doen op het OCMW voor een leefloon of om een andere vorm van steun te krijgen. Het OCMW zal deze wetswijziging dus zeker voelen in haar portemonnee, want ze moet de leeflonen voor een deel zelf ophoesten.

Uit recente cijfers van de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) blijkt dat de werkloosheid in Tienen hoog blijft, in het bijzonder de voorbije 2 jaar. Dat heeft ongetwijfeld te maken met het banenverlies in de industrie. Zo vielen er ontslagen bij onder meer Deufol, Bosch en Tiense Suiker.

Maar vooral de jongerenwerkloosheid (jonger dan 25 jaar) blijft angstwekkend hoog in Tienen. Deze bedroeg in januari 2015 20,5%, wat de slechtste score, op 2013 na, is over de voorbije 11 jaar.

De meest recente cijfers over de langdurige (dus langer dan 1 jaar) niet werkende werkzoekenden, stellen dat 496 personen langdurig werkloos zijn in Tienen.

Ik had bijgevolg graag vernomen hoe u in het algemeen het effect inschat van deze nieuwe regeling en in het bijzonder het volgende:

- Hoeveel werkloze Tienenaren zullen volgens u het OCMW aanspreken voor een leefloon of een andere vorm van steun, naar aanleiding van het wegvallen van hun inschakelingsuitkering?
- Hoe schat u de budgettaire impact hiervan in op de begroting van het OCMW? M.a.w. kan het OCMW dit budgettair aan?
- Als iemand zijn uitkering verliest, maar toch niet in aanmerking komt voor een leefloon, is dat in de meeste gevallen omdat hij of zij deel uitmaakt van een familie waarvan het totale inkomen hoger ligt dan 1.068 euro. Het OCMW mag dan geen leefloon uitbetalen. Hoe zal het OCMW deze mensen helpen?”

Schepen Closset antwoordt hierop dat momenteel 20 dossiers onderzocht worden door de VDAB en de RVA. Anderzijds zijn er op het OCMW van januari tot nu 4 dossiers aangelegd waarbij het niet altijd gaat over een volledig leefloon. Op dit ogenblik is de impact op het budget van het OCMW dan ook te verwaarlozen maar het is natuurlijk nog te vroeg om dit definitief te beoordelen. Het budget van het OCMW zal dit vermoedelijk aankunnen. Elk leefloon wordt voor 50% gesubsidieerd door de Federale overheid terwijl de overige 50% ten laste valt van de stad. De mensen aan wie het OCMW geen leefloon mag uitbetalen en die wonen met ouders of partners van wie het inkomen niet voldoende is om enigszins fatsoenlijk te leven, kunnen beroep doen op steun van het OCMW, bv. tussenkomst in huishuur, in energierekeningen.

Raadslid Vandereyken meent dat de CD&V nooit gezegd of beweerd heeft dat Tienen onbestuurbaar is. Ze heeft enkel gezegd dat Tienen beter verdient. Als chauvinistische Tienenaar meent hij dat Tienen beter moet bestuurd worden en hij gaat zich hiervoor inzetten. Een stad besturen is zoals een onderneming leiden, zoals een huis bouwen, te beginnen met de fundamenten en eindigen met de inkleding. Hij pleit ervoor dat wie hier ook zal besturen, dit ter harte zal nemen. De handelaars klagen, de stad gaat achteruit. Er moet iets aan gedaan worden.