

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIENEN
Zitting van 27 maart 2014**

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van de heer Marcel Logist.

Zijn aanwezig:

- de heer Marcel Logist, **voorzitter-burgemeester**;
- mevrouw Katrien Partyka, de heren Patrick Grootjans, Wim Bergé, Jean Defau, Jos Hermans, mevrouw Martine Rens, de heren David Geladé en Freddy Closset, **schepenen**;
- mevrouw Marie-Claire Loozen, de heren Johnny van Stiphout, Eddy Poffé en Marc Soens, de dames Rita Vanlangendonck, Pascale Grootjans en Els Meerbergen, de heren Kurt Fontaine, Tom Roovers, Bram Delvaux, Johan Dewolfs, Daniel Vanluyten, Jos Mombaers, mevrouw Anita Sterkendries, de heren Bernard Vandereyken, Jan Debroeck, de dames Ine Tombeur, Annemie Minten, de heer Gijsbrecht Huts, de dames Janina Krevs, Karin Struyf en Sonia Oliviers **raadsleden**;
- de heer Luc Janssens, **secretaris**.

OPENBARE ZITTING

Aanbrengen van een laad- en loszone op het Torsinplein t.h.v. het nr. 12 (De Kringwinkel)

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat er zich inderdaad regelmatig voertuigen dubbel parkeren ter hoogte van De Kringwinkel om goederen te laden of te lossen;

Overwegende dat er tijdens de openingsuren van de winkel inderdaad veel hinder is voor de andere weggebruikers;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: Te Tienen zal er op het Torsinplein ter hoogte van de nr. 12 (De Kringwinkel) een laad- en loszone gemaakt worden van de twee parkeervakken die daar al aanwezig zijn.

Om dit te realiseren zal de volgende signalisatie bijgeplaatst worden aan het begin van het eerste parkeervak (kant Lombardstraat) :

- Verkeerspaal met verkeersbord E9 a met de onderborden:
 - o Type V: Enkel LADEN en LOSSEN.
 - o Type VII: 15 MIN.
 - o Type V: Van 08.00 uur tot 18.30 uur.
 - o Type Xc: 12 m.

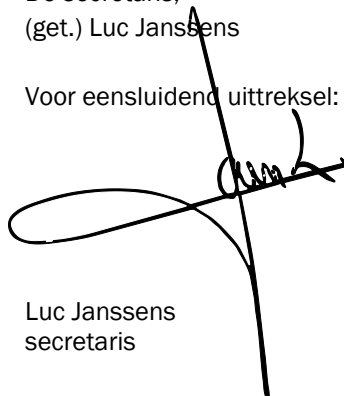
Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

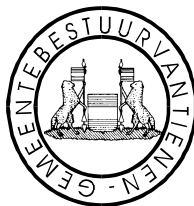
De secretaris,
(get.) Luc Janssens

De voorzitter,
(get.) Marcel Logist

Voor eensluidend uittreksel:



Luc Janssens
secretaris



Marcel Logist
voorzitter